

Camping-Cars 2024

Caractéristiques techniques

valables à partir du 12.01.2024



Les plus Dethleffs – nos symboles

Les camping-cars Dethleffs sont pourvus de série, d'équipements confortables et de nombreuses idées intelligentes. Vous trouverez ci-dessous un rapide descriptif de nos symboles les plus importants que vous retrouverez sur les différentes pages de nos gammes. Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site : dethleffs.fr - rubrique : Nos avantages

Les plus pour les familles



Convivial pour toute la famille: 4 couchages en un clin d'œil (éventuellement en option)



Flexibilité : un lit de pavillon électrique se dévoile en quelques secondes (éventuellement en option)

Les plus côté sécurité



Sécurité renforcée : châssis rabaisé à voie élargie pour un confort de conduite indéniable, sûr et dynamique

Les plus côté confort



Aisance d'accès : porte cellule extra large de 70 cm



Confort de sommeil parfait grâce à un matelas premium 7 zones et un sommier ergonomique à lattes



Tout en aisance : confortable salon en L avec pied de table central



Liberté de mouvements : la douche séparée du cabinet de toilette peuvent s'assembler en un espace spacieux



Entrée des plus aisée, grâce au marche-pied cellule intégré

Le plus côté longévité



Longévité : structure de la cellule imputrescible, exempte de tasseaux bois, sous-face du plancher et toit en polyester



Longévité : construction du plancher imputrescible, exempt de tasseaux bois, avec sous-face et toit en polyester



Longévité : fiabilité de construction éprouvée du plancher et de la cellule avec une excellente isolation

Les plus côté équipement



Utilisation hivernale optimale : double plancher garantissant une excellente utilisation hivernale



Parfait en hiver : double-plancher chauffé mettant hors gel les installations d'eau et offrant des rangements complémentaires



Propulsion



Pour un environnement sain : circulation optimale de l'air à l'arrière des placards de pavillon évitant la condensation



Soute royale : rallonges de châssis surbaissées augmentant considérablement le volume et la hauteur de la soute



Lit central réglable en hauteur : accès au lit confortable ou soute garage plus haute



Plus d'autonomie : batterie AGM 95 Ah adaptée aux loisirs, offrant une durée de vie plus longue et une rapidité de charge



Plus d'autonomie : batterie AGM 150 Ah adaptée aux loisirs, offrant une durée de vie plus longue et une rapidité de charge.



Centre de contrôle - tout est sous contrôle ! Consultez les importantes données du véhicule et surveillez vos consommations comme par exemple du réfrigérateur, du chauffage ou encore de la climatisation, via une application mobile.



JUST
GO!

Camping-Cars 2024

		LITS JUMEAUX												
Profilés		Globebus Go	Just Camp			Just Go			Trend					
	Longueur													
	Largeur	2,20 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m		
Intégraux		Globebus							Trend			Esprit	XL	
	Longueur													
	Largeur	2,20 m							2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m
Capucines													XXL	
	Longueur													
	Largeur												2,35 m	

LIT DE PAVILLON	LIT CENTRAL						LIT TRANSVERSAL					
Just Camp	Just Camp		Just Go		Trend			Trend	Globebus Go	Yoka Go		
T 6762	T 6752 DBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 6905	T 7055 DBL	T 7057 DBL		T 6877	T 15	T 1		
2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m		2,20 m	2,20 m	2,20 m		
							Trend	Esprit	XL	Trend	Globebus	
							I 7057 DBL	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7850-2 DBM	I 6877	I 1
							2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,20 m	2,20 m

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CHOIX DE VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Dethleffs définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.



Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Dethleffs pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les sièges autorisés (y compris le conducteur) ...

sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »



Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
● Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
● Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

4. Les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Dethleffs par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Dethleffs soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

Équipement optionnel

		Prix €	Poids supp.	Code	Modèle 1	Modèle 2
Salle d'eau						
Caillebotis	—	359,-	9	1385	—	○
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	—	269,-	5	9845	○	○
Multimédia						
Antenne automatique HD SAT 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Système de navigation multimédia		238,-	1.5	1657	○	●

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option.

SOMMAIRE

INFORMATIONS IMPORTANTES	POUR LE CHOIX DE VOTRE VEHICULE	5
-------------------------------------	---------------------------------------	---

Yoka Go Profilés	Yoka Go Profilés	8
-------------------------	------------------------	---

Globebus Intégraux	Globebus Intégraux.....	13
---------------------------	-------------------------	----

Globebus Go Profilés	Globebus Go Profilés.....	21
-----------------------------	---------------------------	----

Just Camp Profilés	Just Camp Profilés	27
---------------------------	--------------------------	----

Just Camp Profilés	Just Camp Profilés	35
---------------------------	--------------------------	----

Just Go Profilés	Just Go Profilés	45
-------------------------	------------------------	----

Trend Profilés	Trend profilés	54
-----------------------	----------------------	----

Trend Intégraux	Trend Intégraux.....	65
------------------------	----------------------	----

Esprit Intégraux	Esprit Intégraux	76
-------------------------	------------------------	----

Globetrotter XL Intégraux	Globetrotter XL Intégraux	85
----------------------------------	---------------------------------	----

Globetrotter XXL Capucines	Globetrotter XXL Capucines.....	93
---------------------------------------	---------------------------------	----

AVIS JURIDIQUES	SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS	102
------------------------	--	-----

INFORMATIONS TECHNIQUES	101
--------------------------------------	-----

Yoka Go Profilés



Le Yoka Go, une toute autre dimension. Ce concept innovant combine la structure solide et isolée d'un profilé, avec la construction compacte et les éléments pratiques d'un camper van. Grâce à une porte de cellule de 115 centimètres de large, un immense hayon et des rails d'arrimage au sol et sur les parois, le Yoka Go offre des fiables possibilités de sécurisation pour tous les types d'équipements sportifs. Le Yoka Go est le compagnon de loisirs polyvalent et adapté au quotidien pour tous les amateurs d'activités en plein air.

Données techniques

Longueur hors-tout	599 cm
Largeur hors-tout approximative	220 cm
Hauteur hors-tout	269 cm
Hauteur intérieure	190 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Tissu Gargano

Mobilier



+ Mobilier décor : Pearl Grey

Les plus de la gamme

- + Nouveau concept de véhicule avec une grande sensation d'espace et une flexibilité maximale pour le quotidien et les loisirs
- + Adapté au quotidien, agile et sûr grâce aux dimensions compactes d'un van
- + Structure Lifetime éprouvée avec tôle polyester renforcée en fibre de verre pour une excellente isolation
- + Grande porte d'une largeur de 115 cm à double battant et deux marchepieds électriques, facilitant le chargement, même des encombrants !
- + Hayon XXL avec baie intégrée - permet de charger facilement les équipements sportifs volumineux
- + Rails d'arrimage Airline stables pour une fixation flexible et fiable des objets transportés



Yoka Go Profilés

Données techniques



Yoka Go Profilés		Yoka Go T 1
Prix	€	50 290,-
Châssis de série		Ford Transit Rabaissé
Normes d'émission		Euro VI-E
Longueur hors-tout	cm	599
Largeur hors-tout approximative	cm	220
Hauteur hors-tout	cm	269 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	190
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750
Empattement	mm	3300
Dimensions couchage arrière L x l	cm	205 x 135
Nombre de couchages de série / max.		2
Motorisation de base		2,0 l TDCi Ford EcoBlue
Puissance kw (ch)		96 (130)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2360 (2242 jusqu'à 2478)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	985
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		2 - 4 ○
Réfrigérateur, dont congélateur	l	35 ○
Réservoir eaux usées	l	10
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	10 / 10
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	73 x 28 ○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

Châssis Ford	
Ford Transit Light surbaissé (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 ch) Heavy Duty, boîte manuelle 6 rapports	●
Jantes acier16" (236/65 R16) avec enjoliveurs	●
Équipement du châssis Ford	
ABS, EBD, ESP, TCS, assistant de démarrage en côte, de vent latéral, de freinage de sécurité et d'urgence, contrôle de stabilité anti-retournement	●
Airbag conducteur	●
Airbag passager	●
Bavettes sur l'essieu arrière	●
Boîte de vitesse mécanique Ford à 6 rapports	●
Couleur de carrosserie blanche	●
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise) ²⁾	●
Kit anti-crevaision	●
Régulateur de vitesse	●
Réservoir carburant 70 litres	●
Rétroviseurs extérieurs réglables manuellement	●
Sièges conducteur et passager Captain Chair avec double accoudoir, pivotant	●
Système audio Ford DAB/DAB+, commandes au volant, dispositif mains libres, 4 haut-parleurs et antenne	●
Traction avant	●
Volant en cuir	●
Équipement extérieur	
Accès cellule par 2 marchepieds électriques confortables et larges	●
Épaisseur de plancher : 43 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●
Isolation EPS (parois et toit)	●
Maxi double porte cellule d'une largeur de 115 cm	●
Maxi hayon (135x185cm) de large, comprenant une grande baie à projection	●
Pare-chocs arrière avec 3ème feux stop	●
Parois et face arrière en polyester	●
Puits de lumière 40 x 40 cm au dessus du séjour	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●
Design extérieur	
Couleur de carrosserie blanche	●
Design intérieur	
Mobilier décor : Pearl Grey	●
Tissu Gargano	●
Variantes de meubles	
Grande dinette face-face à l'arrière, transformable en grand lit double	●
Pré-équipement pour 3ème et 4ème places (2 rails de plancher encastrés pour accueillir chacun un siège individuel, y compris une ceinture à 3 points)	●
Rails d'arrimage pratiques au sol et sur la paroi latérale, comprenant des anneaux d'arrimage	●
Table multifonctionnelle à 3 pieds	●
Cuisine	
Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs)	●
Installation électronique	
Batterie AGM 95 Ah	●
Central électrique EBL	●
Deux lampes LED rechargeables pratiques avec supports magnétiques autocollants, ainsi qu'un support magnétique avec clip	●
Nombre de prises 3x 12V, 5x 230V, 2x USB	●
Rail électrique avec deux spots LED	●
Installation eau	
Pompe à eau immergée	●

PACKS YOKA GO PROFILÉS

Packs	Pack X (store 3,0 m) (11936)
Caméra de recul (non compatible avec l'écran d'origine porteur)	x
Store Omnistor 3,0 m (manuel)	x
Prix au détail €	1 430,-
Prix spécial €	1 115,-
Votre avantage €	315,-
Poids supp. (kg)*	28.1

Packs	Pack châssis Ford (13814)	Pack Premium Camper (13715)
Climatisation avec filtre à poussière et à pollen	x	x
Boîte à gants verrouillable	x	x
Pack Intérieur Trend-Line	x	x
Phares avec éclairage de virage statique	x	x
Baguettes de protection latérales couleur carrosserie	x	x
Pare-chocs avant peint couleur carrosserie	x	x
Phares antibrouillard	x	x
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	x	x
Jantes alu Ford 16 pouces, noire	x	
Essuie-glace avec détecteur de pluie	x	
Assistance au freinage d'urgence active (basée sur la caméra)	x	
Assistant de voies de circulation avec détecteur de somnolence, assistant de feux de route et assistant de maintien dans la voie de circulation	x	
Pare-brise chauffant	x	
Assistant de phares avec capteur jour/nuit	x	
Prix au détail €	6 200,-	3 310,-
Prix spécial €	4 705,-	2 470,-
Votre avantage €	1 495,-	840,-
Poids supp. (kg)*	10.15	13

Pack design (13813)	Prix €
Baies à cadre	775,-
Design extérieur YOGA	605,-
Prix au détail	1 380,-
Prix spécial	1 005,-
Votre avantage	375,-
Poids supp. (kg)*	2

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

Inclus dans le pack	Prix	Poids supp. (kg)*	Code	Yoka Go T 1
---------------------	------	-------------------	------	-------------

Châssis Ford					
Ford Transit Light surbaissé (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 ch) Heavy Duty, boîte automatique 6 rapports (limite le poids tractable à 750 kg) ²⁾	—	4 335,-	45	155A	○
Ford Transit Light surbaissé (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 ch) Heavy Duty, boîte manuelle 6 rapports	—	1 610,-	0	155S	○
Ford Transit Light surbaissé (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 ch) Heavy Duty, boîte automatique 6 rapports (limite le poids tractable à 750 kg) ²⁾	—	2 720,-	45	130A	○
Équipement du châssis Ford					
Obturbateurs de cabine Remis	—	655,-	5	13748	○
Équipement extérieur					
Lanterneau panoramique de cabine	—	1 270,-	6.1	243	○
Moustiquaire de porte pour maxi double porte cellule	—	400,-	6	13800	○
Porte de soute à gauche	—	605,-	3	331	○
Variantes de meubles					
3ème & 4ème sièges individuels avec ceinture de sécurité à 3 points et ISOFIX	—	3 025,-	62	13802	○
3ème siège individuel avec ceinture de sécurité à 3 points et ISOFIX	—	1 510,-	31	13801	○
Cuisine					
Glacière à compression (35 l)	—	1 310,-	19	13860	○
Multimédia					
Système audio Dethleffs DAB+, Apple Carplay et Android Auto ³⁾	—	1 655,-	2.3	13222	○
Installation chauffage					
Chauffage à air pulsé diesel 4 kW avec kit altitude intégré	—	2 015,-	7.31	11606	○
Installation électronique					
Batterie au Lithium complémentaire de 168 Ah (2ème)	—	3 085,-	21.5	13391	○
Installation eau					
Douchette extérieure eau froide	—	200,-	0.5	793	○
Sécurité					
Détecteur de fumée	—	100,-	0.2	1891	○
Extincteur 2kg	—	160,-	4	1878	○
Packs					
Pack Premium Camper	—	2 470,-	13	13715	○
Pack X (store 3,0 m)	—	1 115,-	28.1	11936	○
Pack châssis Ford	—	4 705,-	10.15	13814	○
Pack design	—	1 005,-	2	13813	○
Divers					
Documents d'immatriculation (COC)	—	225,-	0	15152	◆

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Globebus Intégraux



La gamme de camping-cars intégraux la plus compacte de chez Dethleffs se conduit de manière aussi aisée et dynamique qu'un van ! Idéal pour les escapades en ville et les routes de montagne. Pourtant malgré sa compacité, il sait convaincre avec les avantages d'un camping-car grandeur nature tels que l'isolation, la liberté de mouvement et l'équipement de la cuisine et du cabinet de toilette. Pour ceux qui sont à la recherche d'une ligne sportive affirmée, le pack d'équipement Gran Turismo (GT) est à plébisciter.

Données techniques

Longueur hors-tout	599 - 695 cm
Largeur hors-tout approximative	220 cm
Hauteur hors-tout	281 cm
Hauteur intérieure	198 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance
intérieure : Floyd



+ Ambiance
intérieure : Duke

Mobilier



+ Mobilier décor Noce Nagano

possible en option

Les plus de la gamme

- + La qualité Dethleffs éprouvée à un prix d'ami attrayant.
- + Maniable et sûre grâce à des dimensions extérieures compactes avec seulement 2,20 m de largeur.
- + Pack d'équipement "Gran Turismo" GT sportif et design (en option)
- + Cuisine entièrement équipée avec plaque de cuisson à 2 feux, poubelle, système de rails Multiflex, etc.
- + Confort de sommeil harmonieux grâce aux matelas thermorégulant d'une épaisseur de 150 mm en mousse haute densité à 7 zones et aux sommiers ergonomiques à lattes en bois



Globebus Intégraux

Données techniques



Globebus Intégraux		I 1	I 6
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout approximative	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281 ¹⁾	281 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	198	198
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	3450	3800
Dimensions couchage avant L x l	cm	185 x 150	185 x 150
Dimensions couchage arrière L x l	cm	200 x 145	200 x 155 / 195 x 80 / 195 x 75
Nombre de couchages de série / max.		4	4
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2809 (2669 jusqu'à 2949)*	2975 (2826 jusqu'à 3124)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	355	190
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	90	90
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	114 / 20	114 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	95 x 80	95 x 85
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	75 x 100	95 x 105

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire ▲ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

I 1

I 6

Châssis Fiat		
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte manuelle 6 rapports	●	●
Jantes acier 15" (215/70 R15C) avec enjoliveurs	●	●
Équipement du châssis Fiat		
ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●
Bavettes sur l'essieu arrière	—	●
Bavettes sur l'essieu arrière	●	—
Blocage différentiel	●	●
CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)	●	●
Capteurs de présence, sièges conducteur et passager	●	●
Climatisation de cabine manuelle	●	●
ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●
Kit anti-crevaisin Fix & Go et anneau de remorquage	●	●
Obtrateurs de cabine pour une meilleure isolation et pour se mettre à l'abri des regards	●	●
PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Réservoir carburant 75 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●
Rétroviseurs extérieurs suspendus type bus avec deux miroirs dont un grand angle, commande électrique, anti vibration et dégivrants (pour Intégraux)	●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, pivotants et deux accoudoirs	●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, réglables en hauteur et deux accoudoirs	●	●
TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage	●	●
Traction avant	●	●
Équipement extérieur		
Baies dans la chambre à droite et à gauche	●	●
Baies à cadre	●	●
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●
Grande soute garage avec deux portes, rallonges surbaissées, capacité de charge de 150 kg, revêtement antidérapant, chauffée, œillets d'arrimage, éclairage et prise 230V	●	●
Isolation EPS (parois et toit)	●	●
Lanterneau 40x40 cm Lit de pavillon	●	●
Lanterneau panoramique 75x105 cm	●	●
Lifetime : structure de la cellule fiable et éprouvée avec une excellente isolation	●	●
Marchepied cellule électrique	●	●
Moustiquaire de porte	●	●
Pare-chocs arrière exclusif Dethleffs avec 3ème feu stop	●	●
Parois et face arrière en polyester	●	●
Porte cellule de 60 cm de large	●	—
Porte cellule extra large (70 cm)	—	●
Porte conducteur	●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●
Verrouillage centralisé par clé d'origine porteur, pour portes cabine et cellule	●	●
Design extérieur		
Couleur de carrosserie blanche	●	●
Design intérieur		
Ambiance intérieure : Floyd	●	●
Mobilier décor Noce Nagano	●	●
Mobilier		
Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique	●	●
Variantes de meubles		

Équipements de série

	I 1	I 6
Banquette en L avec table centrale	●	●
Espace de rangement multifonction éclairé sous le lit double, avec penderie éclairée, accessible de l'intérieur et de l'extérieur, avec sommier relevable	●	—
Grand miroir	●	●
Lit de pavillon	●	●
Lit double surélevé en travers	●	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	—	●
Penderie sur toute la hauteur avec de nombreux rangements pour les vêtements	●	●
Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre	—	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●
Transformation des lits simples en lit double	—	●
Cuisine		
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 2 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres avec congélateur séparé	●	—
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres avec congélateur séparé	—	●
Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs)	●	●
Installation cabinet de toilette		
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	●	●
Cabinet de toilette avec paroi pivotante permettant une optimisation de l'espace	●	—
Caillebotis	●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, grand miroir, porte-gobelet et dérouleur papier	●	●
Multimédia		
Antenne DAB+ installée sur le toit	●	●
Interrupteur pour pré équipement antenne satellite	●	●
Pré équipement caméra de recul	●	●
Pré équipement pour antenne satellite	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●
Support de télévision écran plat	●	●
Installation chauffage		
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (gaz)	●	●
Installation électronique		
Batterie AGM 95 Ah	●	●
Central électrique EBL	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●
Eclairage 100% LED	●	●
Eclairage d'auvent	●	●
Eclairage indirect	●	●
Eclairage indirect des parois	●	●
Extinction de l'éclairage de auvent lors du démarrage du véhicule	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 6x 230V, 2x USB	●	●
Panneau de contrôle façon Yacht	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●
Installation eau		
Pompe à eau immergée	●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule	●	●
Installation gaz		
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●
Crashsensor (permettant l'utilisation du gaz en roulant)	●	●

PACKS GLOBEBUS INTÉGRAUX

Packs	Pack confort hiver à air pulsé Globebus I1 (8251)	Pack confort hiver à air pulsé Globebus I6 (8251)
Conduites d'eaux isolées	x	x
Réservoir eaux usées chauffé	x	x
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	x
Isolation XPS (parois et toit)	x	
Isolation XPS (parois et toit)		x
Poids supp. (kg)*	25.2	28.2

Pack Châssis (12125)

Cad战略 tableau de bord avec cerclage chromé
 Climatisation de cabine automatique
 Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir
 Frein de stationnement électrique
 Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres
 Commandes au volant

Poids supp. (kg)*

4.5

Globebus Pack GT (13992)

Frein de stationnement électrique
 Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir
 Cad战略 tableau de bord avec cerclage chromé
 Climatisation de cabine automatique
 Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres
 Commandes au volant
 Jantes aluminium 16" (Fiat)
 Design extérieur GT (carrosserie partiellement noire à l'avant, stickage GT amplifié, lame de pare-chocs avant rouge)
 Crédence en cuisine gris métallisé
 Interrupteurs et prises bicolore
 Pare-chocs arrière haut, caractéristique exclusive Dethleffs et 3ème feu stop

Poids supp. (kg)*

28.5

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	11	16
Châssis Fiat					
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte automatique 9 rapports ⁴⁾	—	35	140A	○	○
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte automatique 9 vitesses ⁴⁾	—	35	180A	—	○
Jantes aluminium 16" (Fiat)	GT	20	8922	○	○
Augmentation de la charge utile					
Augmentation du PTAC à 3.650 kg	—	0	10769	○	○
Équipement du châssis Fiat					
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise) ⁵⁾	—	57	273	○	—
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise) ⁵⁾	—	65	273	—	○
Réhausse pour essieu avant Ducato (Châssis Light ou Maxi)	—	3.75	1889	○	○
Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)	—	6	390	○	○
Équipement extérieur					
Lanterneau panoramique 70x50 cm au-dessus du lit de pavillon	—	6	246	○	○
Porte vélo (3 vélos)	—	9.6	938	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	20.5	7482	○	○
Store Omnistor 4,0 m (manuel)	—	34	859	○	—
Store Omnistor 5,0m (manuel)	—	40	697	—	○
Design intérieur					
Ambiance intérieure : Duke	—	0	11949	○	○
Mobilier					
Moquette surjetée	—	6.7	851	—	○
Moquette surjetée	—	4.7	851	○	—
Variante de meubles					
Isofix siège enfant	—	4	8125	○	○
Multimédia					
Caméra de recul (non compatible avec l'écran d'origine porteur)	—	1.1	1642	○	○
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément)	—	1	11541	○	○
Système de navigation Dethleff's y compris DAB+, Truck Navigation et connexion avec le panneau de contrôle ⁶⁾	—	3.65	9582	○	○
Installation chauffage					
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	WI-KO	1	330	○	○
Chauffage électrique au sol ⁷⁾	—	5	763	○	○
Commande digitale CP Plus pour chauffage / chauffe-eau à air pulsé	—	0.1	6622	○	○
Climatisation					
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort	—	40	609	○	○
Installation électronique					
Batterie 95 Ah complémentaire (2ème) ⁸⁾	—	27	830	○	○
Installation eau					
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	0.2	397	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	11	665	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleff's définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	I1	I6
Installation gaz					
Inverseur gaz Duo Control CS	—	2.5	1577	○	○
Prise gaz extérieure 30 mbar	—	1.3	878	○	○
Sécurité					
Alarme (reliée à toutes les portes centralisées)	—	0.5	322	○	○
Coffre-fort	—	4.7	323	○	○
Détecteur de fumée	—	0.2	1891	○	○
Packs					
Globebus Pack GT	—	28.5	13992	○	○
Pack Châssis	—	4.5	12125	○	○
Pack confort hiver à air pulsé Globebus I1	—	25.2	8251	○	—
Pack confort hiver à air pulsé Globebus I6	—	28.2	8251	—	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

GT Pack GT WI-KO Pack Confort Hiver



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.



Globebus Go Profilés



La prochaine aventure n'est qu'à un virage ! Le nouveau Globebus Go est si compact et si maniable que même les routes étroites et les passages bas ne l'arrêtent pas. Cela permet de vivre de toutes nouvelles expériences de voyage et de loisirs. En revanche, il est étonnamment grand à l'intérieur : avec beaucoup d'espace de mouvement et de rangement, une salle de bain pivotante astucieuse et des dimensions de lit généreuses. En outre, le Globebus Go peut être équipé en option pour devenir un véritable spécialiste de l'hiver !

Données techniques

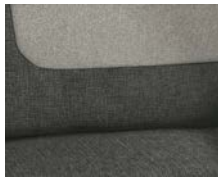
Longueur hors-tout	599 - 669 cm
Largeur hors-tout approximative	220 cm
Hauteur hors-tout	269 cm
Hauteur intérieure	190 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures

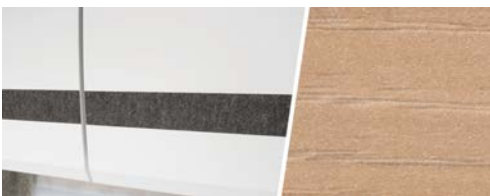


+ Ambiance intérieure Salerno



+ Ambiance intérieure Calypso

Mobilier



+ Mobilier décor : Noce Nagano

possible en option

Les plus de la gamme

- + Comportement routier agile et sûr grâce aux dimensions compactes du van avec seulement à l'extérieur une largeur de 2,20 m et une hauteur de 2,69 m
- + Fiabilité éprouvée de la construction Lifetime avec sous-face du plancher en polyester et une excellente isolation.
- + Les campeurs d'hiver choisissent le pack confort hiver disponible séparément
- + Chauffage diesel avec une puissance de chauffage de 6 kW et un chauffe-eau de 10 l
- + Réfrigérateur électrique à compression avec une puissance de réfrigération optimale
- + Confort de sommeil harmonieux grâce aux matelas thermorégulant d'une épaisseur de 150 mm en mousse haute densité à 7 zones et aux sommiers ergonomiques à lattes en bois



Globebus Go Profilés

Données techniques



Globebus Go Profilés		T 15	T 45
Châssis de série		Ford Transit Rabaissé	Ford Transit Rabaissé
Normes d'émission		Euro VI-E	Euro VI-E
Longueur hors-tout	cm	599	669
Largeur hors-tout approximative	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	269 ¹⁾	269 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	190	190
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	3300	3750
Dimensions couchage milieu L x l	cm	150 x 101 - 75	155 x 101 - 75
Dimensions couchage arrière L x l	cm	198 x 137 - 132	201 x 80 / 193 x 75 / 198 x 160
Nombre de couchages de série / max.		3	3
Motorisation de base		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
Puissance kw (ch)		96 (130)	96 (130)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2692 (2557 jusqu'à 2827)*	2796 (2656 jusqu'à 2936)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	463	362
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500	3500
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4
Réfrigérateur, dont congélateur	l	149 (17)	149 (17)
Réservoir eaux usées	l	95	95
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	115 / 20	115 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	65 x 90	65 x 75
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	35 x 90	60 x 95

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

T 15

T 45

Châssis Ford

Ford Transit Light surbaissé (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 ch) Heavy Duty, boîte manuelle 6 rapports	●	●
Jantes alu Ford 16 pouces, noire	●	●

Équipement du châssis Ford

ABS, EBD, ESP, TCS, assistant de démarrage en côte, de vent latéral, de freinage de sécurité et d'urgence, contrôle de stabilité anti-retournement	●	●
Airbag conducteur	●	●
Airbag passager	●	●
Assistance au freinage d'urgence active (basée sur la caméra)	●	●
Assistant de phares avec capteur jour/nuit	●	●
Assistant de voies de circulation avec détecteur de somnolence, assistant de feux de route et assistant de maintien dans la voie de circulation	●	●
Baguettes de protection latérales couleur carrosserie	●	●
Bavettes sur l'essieu arrière	●	●
Boîte de vitesse mécanique Ford à 6 rapports	●	●
Boîte à gants verrouillable	●	●
Climatisation avec filtre à poussière et à pollen	●	●
Couleur de carrosserie blanche	●	●
Essuie-glace avec détecteur de pluie	●	●
Kit anti-crevaison	●	●
Obturbateurs de cabine Remis	●	●
Pack Intérieur Trend-Line	●	●
Pare-brise chauffant	●	●
Pare-chocs avant peint couleur carrosserie	●	●
Phares antibrouillard	●	●
Phares avec éclairage de virage statique	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Réservoir carburant 70 litres	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●	●
Sièges conducteur et passager Captain Chair avec double accoudoir, pivotant	●	●
Système audio Ford DAB/DAB+, commandes au volant, dispositif mains libres, 4 haut-parleurs et antenne	●	●
Traction avant	●	●
Volant en cuir	●	●

Équipement extérieur

Baies dans la chambre à droite et à gauche	●	●
Baies à cadre	●	●
Deuxième porte de soute à gauche	●	—
Deuxième porte de soute à gauche	—	●
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●
Grande soute garage avec deux portes, rallonges surbaissées, capacité de charge de 150 kg, revêtement antidérapant, chauffée, œillets d'arrimage, éclairage et prise 230V	●	●
Isolation EPS (parois et toit)	●	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	●	●
Lanterneau panoramique de cabine	●	●
Lifetime : structure de la cellule fiable et éprouvée avec une excellente isolation	●	●
Marchepied cellule électrique	●	●
Moustiquaire de porte	●	●
Pare-chocs arrière exclusif Dethleffs avec 3ème feu stop	●	●
Parois et face arrière en polyester	●	●
Porte cellule de 60 cm de large	●	—
Porte cellule extra large (70 cm)	—	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●
Verrouillage centralisé par clé d'origine porteur, pour portes cabine et cellule	●	●

Design extérieur

Couleur de carrosserie blanche	●	●
--------------------------------	---	---

Équipements de série

T 15

T 45

Design intérieur		T 15	T 45
Ambiance intérieure Salerno		●	●
Mobilier décor : Noce Nagano		●	●
Mobilier		T 15	T 45
Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique		●	●
Variantes de meubles		T 15	T 45
Dînette avec ceintures 3 points et table fixée à la paroi et rallonge ⁹⁾		●	—
Dînette avec ceintures 3 points et table fixée à la paroi et rallonge ⁹⁾		—	●
Lit d'appoint		●	●
Lit double surélevé en travers		●	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables		—	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)		●	●
Transformation des lits simples en lit double		—	●
Cuisine		T 15	T 45
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 2 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.		●	●
Réfrigérateur à compression avec compartiment congélateur séparé (149 l)		●	●
Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs)		●	●
Installation cabinet de toilette		T 15	T 45
Cabinet de toilette avec paroi pivotante permettant une optimisation de l'espace		●	●
Caillebotis		●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, grand miroir, porte-gobelet et dérouleur papier		●	●
Multimédia		T 15	T 45
Pré équipement caméra de recul		●	●
Pré équipement pour antenne satellite		●	●
Support de télévision écran plat		●	●
Installation chauffage		T 15	T 45
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur		●	●
Chauffage à air pulsé diesel 6 kW avec chauffe-eau et kit altitude intégré		●	●
Climatisation		T 15	T 45
Pré équipement climatisation de toit		●	●
Installation électronique		T 15	T 45
Batterie AGM 95 Ah		●	●
Central électrique EBL		●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage		●	●
Eclairage 100% LED		●	●
Eclairage d'auvent		●	●
Eclairage indirect		●	●
Eclairage indirect des parois		●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte		●	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 4x USB		●	●
Panneau de contrôle avec informations de bord		●	●
Pré équipement pour panneau solaire		●	●
Installation eau		T 15	T 45
Pompe à eau immergée		●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule		●	●
Installation gaz		T 15	T 45
Coffre à gaz pour bouteille de gaz de 2,75 kg		●	●

PACKS GLOBEBUS GO PROFILÉS

Packs	Pack X (store 3,0 m) (11936)	Pack X (store 4,0 m) (11936)
Caméra de recul (non compatible avec l'écran d'origine porteur)	x	x
Store Omnistor 3,0 m (manuel)	x	
Store Omnistor 4,0 m (manuel)		x
Poids supp. (kg)*	28.1	35.1

Packs	Pack confort hiver à air pulsé Globebus Go T 15 (13272)	Pack confort hiver à air pulsé Globebus Go T 45 (13272)
Conduites d'eaux isolées	x	x
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x
Chauffage à air pulsé diesel 6 kW avec résistance électrique de 1,8 kW, Commande CP Plus et kit altitude intégré	x	x
Réservoir eaux usées chauffé	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	
Isolation XPS (parois et toit)	x	
Réservoir eaux usées isolé		x
Isolation XPS (parois et toit)		x
Poids supp. (kg)*	22.3	23.8

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethlefs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	T 15	T 45
Châssis Ford					
Ford Transit Light surbaissé (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 ch) Heavy Duty, boîte automatique 6 rapports (limite le poids tractable à 750 kg) ⁵⁾	—	45	155A	○	○
Ford Transit Light surbaissé (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 ch) Heavy Duty, boîte manuelle 6 rapports	—	0	155S	○	○
Ford Transit Light surbaissé (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 ch) Heavy Duty, boîte automatique 6 rapports (limite le poids tractable à 750 kg) ⁵⁾	—	45	130A	○	○
Équipement du châssis Ford					
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise) ⁵⁾	—	48	273	○	○
Équipement extérieur					
Porte vélo (3 vélos)	—	9.6	938	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	21.1	7482	○	○
Design intérieur					
Ambiance intérieure Calypso	—	0	13491	○	○
Variante de meubles					
Isofix siège enfant ¹⁰⁾	—	4	8125	○	○
Multimédia					
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément)	—	1	11541	○	○
Système audio Dethleffs DAB+, Apple Carplay et Android Auto ^{3) 11)}	—	2.3	13222	○	○
Installation chauffage					
Chauffage à air pulsé diesel 6 kW avec résistance électrique de 1,8 kW, Commande CP Plus et kit altitude intégré	WI-KO	1.3	11585	○	○
Commande digitale CP Plus pour chauffage / chauffe-eau à air pulsé	—	0.1	6622	○	○
Climatisation					
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort	—	40	609	○	○
Installation électronique					
Batterie 95 Ah complémentaire (2ème) ⁸⁾	—	27	830	○	○
Batterie au Lithium complémentaire de 168 Ah (2ème) ⁸⁾	—	21.5	13391	○	○
Panneau solaire 2x 60 W (2 modules Siemens M50, 1 Régulateur SR 13)	—	12.6	922	○	○
Installation eau					
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	0.2	397	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	9	665	○	—
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	8.5	665	—	○
Packs					
Pack X (store 3,0 m)	—	28.1	11936	○	—
Pack X (store 4,0 m)	—	35.1	11936	—	○
Pack confort hiver à air pulsé Globebus Go T 15	—	22.3	13272	○	—
Pack confort hiver à air pulsé Globebus Go T 45	—	23.8	13272	—	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

WI-KO Pack Confort Hiver



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Just Camp Profilés



Certaines décisions sont simples. Par exemple celui de choisir le nouveau Just Camp ! Avec son nouveau design chic, un équipement complet et de nombreuses idées innovantes, il facilite l'entrée dans le caravanning. Sept solutions d'implantation différentes y contribuent également, couvrant les souhaits et exigences les plus divers en matière de vie nomade. Le nouveau Just Camp est disponible sur la base du Citroën Jumper ou de l'Opel Movano.

Données techniques

Longueur hors-tout	696 - 741 cm
Largeur hors-tout approximative	233 cm
Hauteur hors-tout	294 cm
Hauteur intérieure	213 cm

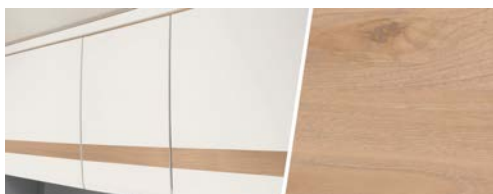
Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance intérieure : Drake

Mobilier



+ Mobilier décor Noce Nagano

Les plus de la gamme

- + Fiabilité éprouvée de la construction Lifetime avec sous-face du plancher en polyester et une excellente isolation.
- + Porte cellule extra large (70 cm) avec fermeture centralisée
- + Hauteur intérieure du véhicule : 2,13 m (sauf sous le lit)
- + Confort de sommeil agréable grâce aux matelas 7 zones à régulation thermique, d'une épaisseur de 150 mm et aux sommiers à lattes en bois ergonomiques



Just Camp Profilés

Données techniques



Just Camp Profilés		T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB
Châssis de série		Citroën Jumper Light Rabaissé	Citroën Jumper Light Rabaissé	Citroën Jumper Light Rabaissé
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	696	696	696
Largeur hors-tout approximative	cm	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	294 ¹⁾	294 ¹⁾	294 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	213	213	213
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	4035	4035	3800
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 140 ○	200 x 150	200 x 140 - 120 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	200 x 110 - 90 ○	210 x 120 ○	210 x 105 - 70 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	190 x 150		198 x 80 / 200 x 80 / 210 x 170 ○
Nombre de couchages de série / max.		2 / 5 ○	2 / 4 ○	2 / 5 ○
Motorisation de base		BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 140
Puissance kw (ch)		102 (140)	102 (140)	102 (140)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2883 (2739 jusqu'à 3027)*	2894 (2749 jusqu'à 3039)*	2848 (2706 jusqu'à 2990)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	281	270	316
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4	4 - 5 ○
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	90	90	90
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	75 x 65 ○	55 x 170	75 x 95 ○
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	75 x 85	60 x 115	75 x 115



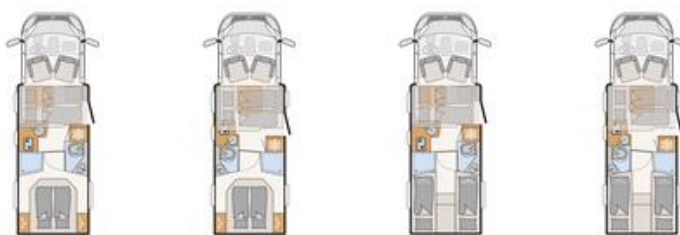
* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vos véhicules de départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Just Camp Profilés

Données techniques



Just Camp Profilés		T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Châssis de série		Citroën Jumper Light Rabaissé	Citroën Jumper Light Rabaissé	Citroën Jumper Light Rabaissé	Citroën Jumper Light Rabaissé
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	741	741	741	741
Largeur hors-tout approximative	cm	233	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	294 ¹⁾	294 ¹⁾	294 ¹⁾	294 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	213	213	213	213
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	4035	4035	4035	4035
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	210 x 120 - 80 ○	206 x 110 - 90 ○	210 x 120 - 80 ○	206 x 110 - 90 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	190 x 150	190 x 150	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○	2x 215 - 195 x 80 / 210 x 190 ○
Nombre de couchages de série / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorisation de base		BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 140
Puissance kw (ch)		102 (140)	102 (140)	102 (140)	102 (140)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2895 (2750 jusqu'à 3040)*	2947 (2800 jusqu'à 3094)*	2903 (2758 jusqu'à 3048)*	2955 (2807 jusqu'à 3103)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	265	213	257	205
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4 - 5 ○	4	4 - 5 ○	4
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Réservoir eaux usées	l	90	90	90	90
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	95 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	95 x 115	95 x 115	95 x 115	95 x 115

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire ▲ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

	T 675Z DBL	T 676Z	T 681Z EB	T 705Z DBM	T 705Z DBL	T 705Z EB	T 705Z EBL
Châssis Citroën / Opel							
Citroën Jumper Light (3.499 kg) BlueHDi 2,2 l / 103 kW / 140 ch, boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	●	●	●	●	●	●	●
Jantes acier 15" (215/70 R15C) avec enjoliveurs	●	●	●	●	●	●	●
Équipement du châssis Citroën / Opel							
ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●	●	●	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●	●	●	●	●
Antenne radio DAB+ intégrée dans le rétroviseur extérieur droit	●	●	●	●	●	●	●
Bavettes sur l'essieu arrière	●	●	●	●	●	●	●
Cadrons tableau de bord avec cerclage chromé	●	●	●	●	●	●	●
Climatisation de cabine manuelle	●	●	●	●	●	●	●
Couleur extérieure châssis blanc polaire	●	●	●	●	●	●	●
Dispositif antidémarrage	●	●	●	●	●	●	●
ESP incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●	●
Essieu arrière à voie élargie	●	●	●	●	●	●	●
Feux de jour intégrés dans les phares	●	●	●	●	●	●	●
Grille de calandre chromée	●	●	●	●	●	●	●
Kit anti-crevaisson Fix & Go	●	●	●	●	●	●	●
Obturbateurs de cabine Remis	●	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs peint en blanc	●	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●	●	●	●	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants avec miroir d'angle mort et clignotant intégré	●	●	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager Captain Chair, avec appui-têtes intégrés, réglables en hauteur et deux accoudoirs	●	●	●	●	●	●	●
Système de contrôle de la pression des pneus	●	●	●	●	●	●	●
Traction avant	●	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur							
Baies à cadre	●	●	●	●	●	●	●
Deuxième porte de soute à gauche	●	—	—	—	—	—	—
Deuxième porte de soute à droite	—	—	●	●	●	●	●
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●	●	●	●	●	●
Grande soute garage avec deux portes, rallonges surbaissées, capacité de charge de 150 kg, revêtement antidérapant, chauffée, œillets d'arrimage, éclairage et prise 230V	●	—	●	●	●	●	●
Grande soute garage avec deux portes, rallonges surbaissées, capacité de charge de 150 kg, revêtement antidérapant, chauffée, œillets d'arrimage, éclairage et prise 230V	—	●	—	—	—	—	—
Isolation EPS (parois et toit)	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique de cabine	●	●	●	●	●	●	●
Lifetime : structure de la cellule fiable et éprouvée avec une excellente isolation	●	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs arrière exclusif Dethleffs avec 3ème feu stop	●	●	●	●	●	●	●
Parois et face arrière en polyester	●	●	●	●	●	●	●
Porte cellule extra large (70 cm)	●	●	●	●	●	●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé par clé d'origine porteur, pour portes cabine et cellule	●	●	●	●	●	●	●
Design extérieur							
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●	●	●	●
Design intérieur							
Ambiance intérieure : Drake	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier décor Noce Nagano	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier							
Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique	●	●	●	●	●	●	●

Équipements de série

	T 675Z DBL	T 676Z	T 681Z EB	T 705Z DBM	T 705Z DBL	T 705Z EB	T 705Z EBL
Variantes de meubles							
Banquette face à face avec table centrale	●	●	—	—	●	—	●
Confortable banquette en L avec pied de table central abaissable et 2 ceintures à 3 points intégrées	—	—	●	●	—	●	—
Lit de pavillon électrique ¹²⁾	—	●	—	—	—	—	—
Lit double réglable en hauteur	●	—	—	—	—	—	—
Lit double réglable en hauteur	—	—	—	●	●	—	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	—	—	●	—	—	●	●
Penderie sur toute la hauteur avec de nombreux rangements pour les vêtements	—	●	—	—	—	—	—
Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL)	●	—	—	●	●	—	—
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●	●	●	●	●	●
Transformation des lits simples en lit double	—	—	●	—	—	●	●
Cuisine							
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 2 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●	●	●	●	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres avec congélateur séparé	●	●	●	●	●	●	●
Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs)	●	●	●	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette							
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	●	●	—	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec douche indépendante	●	●	—	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec paroi pivotante permettant une optimisation de l'espace	—	—	●	—	—	—	—
Caillebotis	●	●	—	●	●	●	●
Caillebotis	—	—	●	—	—	—	—
Équipement comprenant placards, plan de toilette, grand miroir, porte-gobelet et dérouleur papier	●	●	●	●	●	●	●
Multimédia							
Pré équipement caméra de recul	●	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour antenne satellite	●	●	●	●	●	●	●
Support de télévision écran plat	●	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage							
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (gaz)	●	●	●	●	●	●	●
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	●	●	●	●	●	●	●
Climatisation							
Pré équipement climatisation de toit	●	●	●	●	●	●	●
Installation électronique							
Batterie AGM 95 Ah	●	●	●	●	●	●	●
Central électrique EBL	●	●	●	●	●	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage 100% LED	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage indirect	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage indirect des parois	●	●	●	●	●	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●	●	●	●	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	—	—	●	●	—	●	—
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	—	●	—	—	—	—	—
Nombre de prises 1x 12V, 8x 230V, 5x USB	●	—	—	—	●	—	●
Panneau de contrôle avec informations de bord	●	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●	●	●	●	●	●
Installation eau							
Pompe à eau immergée	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule	●	●	●	●	●	●	●
Installation gaz							
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●	●	●	●	●	●
Crashsensor (permettant l'utilisation du gaz en roulant)	●	●	●	●	●	●	●

PACKS JUST CAMP PROFILÉS

Packs	Pack X (store 4,0 m) (11936)	Pack X (store 4,5 m) (11936)
Caméra de recul (non compatible avec l'écran d'origine porteur)	x	x
Store Omnistor 4,0 m (manuel)	x	
Store Omnistor 4,5 m (manuel)		x
Poids supp. (kg)*	35.1	39.1

Packs	Pack confort hiver à air pulsé - Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB (8251)	Pack confort hiver à air pulsé Just Camp 7052 (8251)
Conduites d'eaux isolées	x	x
Réservoir eaux usées chauffé	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	x
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	x	x
Isolation XPS (parois et toit)	x	
Isolation XPS (parois et toit)		x
Poids supp. (kg)*	27.7	28.7

Pack Châssis (13880)

Feu de jour LED

Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir

Climatisation de cabine automatique

Volant multifonction

Tableau de bord avec application en aluminium

Poids supp. (kg)*

0.4

Pack Assistance (13302)

Allumage automatique des feux de croisement

Assistance aux feux de croisement / feux de route

Capteur de pluie

Assistance au freinage d'urgence

Lane Control : maintien le véhicule dans la voie

Reconnaissance des panneaux de signalisation routière

Poids supp. (kg)*

0.6

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
---------------------	-------------------	------	------------	--------	-----------	------------	------------	-----------	------------

Châssis Citroën / Opel									
Citroën Jumper Light (3.499 kg) BlueHDi 2,2 l / 121 kW / 165 ch, boîte manuelle 6 rapports	—	0	165M	○	○	○	○	○	○
Jantes aluminium Citroën / Opel 16", noire	—	20	13427	○	○	○	○	○	○
Augmentation de la charge utile									
Augmentation du PTAC à 3.650 kg	—	0	10769	○	○	○	○	○	○
Équipement du châssis Citroën / Opel									
5ème place carte grise sur banquette latérale (peut nécessiter une augmentation de PTAC à 3.650 kg) ⁹⁾	—	14	435	—	—	○	○	—	○
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	66	273	—	—	—	○	○	○
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	61	273	○	○	—	—	—	—
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	64	273	—	—	○	—	—	—
Équipement extérieur									
Porte vélo (3 vélos)	—	9.6	938	○	○	○	○	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	21.1	7482	○	○	○	○	○	○
Variantes de meubles									
Isofix siège enfant	—	4	8125	—	—	○	○	—	○
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	9	1944	—	○	—	—	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	7	1944	—	—	○	—	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	8.5	1944	—	—	—	○	—	○
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	5.5	1944	○	—	—	—	○	—
Lit de pavillon électrique	—	72	680	—	—	○	○	—	○
Lit de pavillon électrique	—	77	680	○	—	—	—	○	—
Cuisine									
Four au-dessus du réfrigérateur	—	11	290	○	—	—	○	○	○
Multimédia									
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément)	—	1	11541	○	○	○	○	○	○
Système de navigation Dethlefs y compris DAB+, Apple Carplay et Android Auto	—	2	11301	○	○	○	○	○	○
Système de navigation Dethlefs y compris DAB+, Truck Navigation et connexion avec le panneau de contrôle	—	3.65	9582	○	○	○	○	○	○
Installation chauffage									
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	WI-KO	1	330	○	○	○	○	○	○
Chauffage électrique au sol	—	5	763	○	○	○	○	○	○
Climatisation									
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort	—	40	609	○	○	○	○	○	○
Installation électronique									
Batterie 95 Ah complémentaire (2ème)	—	27	830	○	○	○	○	○	○
Panneau solaire 2x 60 W (2 modules Siemens M50, 1 Régulateur SR 13)	—	12.6	922	○	○	○	○	○	○
Installation eau									



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethlefs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	0.2	397	○	○	○	○	○	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	11	665	○	○	○	○	○	○	○
Installation gaz										
Inverseur gaz Duo Control CS	—	2.5	1577	○	○	○	○	○	○	○
Packs										
Pack Assistance	—	0.6	13302	○	○	○	○	○	○	○
Pack Châssis	—	0.4	13880	○	○	○	○	○	○	○
Pack X (store 4,0 m)	—	35.1	11936	○	○	○	—	—	—	—
Pack X (store 4,5 m)	—	39.1	11936	—	—	—	○	○	○	○
Pack confort hiver à air pulsé - Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB	—	27.7	8251	○	○	○	—	—	—	—
Pack confort hiver à air pulsé Just Camp 7052	—	28.7	8251	—	—	—	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

WI-KO Pack Confort Hiver



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Just Camp Profilés



Certaines décisions sont simples. Par exemple celui de choisir le nouveau Just Camp ! Avec son nouveau design chic, un équipement complet et de nombreuses idées innovantes, il facilite l'entrée dans le caravanning. Sept solutions d'implantation différentes y contribuent également, couvrant les souhaits et exigences les plus divers en matière de vie nomade. Le nouveau Just Camp est également disponible sur la base du Fiat Ducato.

Données techniques

Longueur hors-tout	696 - 741 cm
Largeur hors-tout approximative	233 cm
Hauteur hors-tout	294 cm
Hauteur intérieure	213 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance intérieure : Drake

Mobilier



+ Mobilier décor Noce Nagano

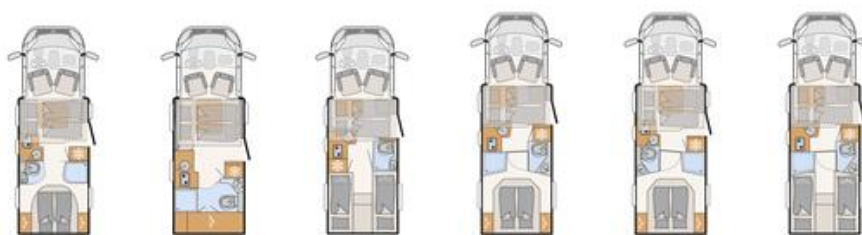
Les plus de la gamme

- + Fiabilité éprouvée de la construction Lifetime avec sous-face du plancher en polyester et une excellente isolation.
- + Porte cellule extra large (70 cm) avec fermeture centralisée
- + Hauteur intérieure du véhicule : 2,13 m (sauf sous le lit)
- + Confort de sommeil agréable grâce aux matelas 7 zones à régulation thermique, d'une épaisseur de 150 mm et aux sommiers à lattes en bois ergonomiques



Just Camp Profilés

Données techniques



Just Camp Profilés		T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	696	696	696	741	741	741
Largeur hors-tout approximative	cm	233	233	233	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	294 ¹⁾	294 ¹⁾	294 ¹⁾	294 ¹⁾	294 ¹⁾	294 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	213	213	213	213	213	213
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	4035	4035	3800	4035	4035	4035
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 140 ○	200 x 150	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 ○	200 x 140 - 120 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	200 x 110 - 90 ○	210 x 120 ○	210 x 105 - 70 ○	210 x 120 - 80 ○	206 x 110 - 90 ○	210 x 120 - 80 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	190 x 150		198 x 80 / 200 x 80 / 210 x 170 ○	190 x 150	190 x 150	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○
Nombre de couchages de série / max.		2 / 5 ○	2 / 4 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2883 (2739 jusqu'à 3027)*	2894 (2749 jusqu'à 3039)*	2848 (2706 jusqu'à 2990)*	2895 (2750 jusqu'à 3040)*	2947 (2800 jusqu'à 3094)*	2903 (2758 jusqu'à 3048)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	281	270	316	265	213	257
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4	4 - 5 ○	4 - 5 ○	4	4 - 5 ○
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15)	137 (15)	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Réservoir eaux usées	l	90	90	90	90	90	90



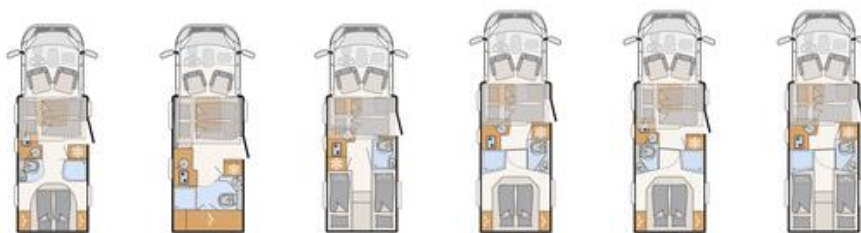
* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

voiture départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Just Camp Profilés

Données techniques



Just Camp Profilés		T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche		116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale		cm 75 x 65 ○	55 x 170	75 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○
Dimensions porte de soute droite/maximale		cm 75 x 85	60 x 115	75 x 115	95 x 115	95 x 115	95 x 115



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Just Camp Profilés

Données techniques



Just Camp Profilés		T 7052 EBL
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé
Normes d'émission		Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	741
Largeur hors-tout approximative	cm	233
Hauteur hors-tout	cm	294 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	213
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750
Empattement	mm	4035
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 140 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	206 x 110 - 90 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	2x 215 - 195 x 80 / 210 x 190 ○
Nombre de couchages de série / max.		2 / 5 ○
Motorisation de base		2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2955 (2807 jusqu'à 3103)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	205
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15) / 137 (15) ○
Réservoir eaux usées	l	90
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	116 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	95 x 95 ○
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	95 x 115

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Châssis Fiat							
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte manuelle 6 rapports	●	●	●	●	●	●	●
Jantes acier 15" (215/70 R15C) avec enjoliveurs	●	●	●	●	●	●	●
Équipement du châssis Fiat							
ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●	●	●	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●	●	●	●	●
Antenne DAB+ intégrée dans le rétroviseur droit	●	●	●	●	●	●	●
Bavettes sur l'essieu arrière	●	●	●	●	●	●	●
Blocage différentiel	●	●	●	●	●	●	●
CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)	●	●	●	●	●	●	●
Capteurs de présence, sièges conducteur et passager	●	●	●	●	●	●	●
Climatisation de cabine manuelle	●	●	●	●	●	●	●
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●	●	●	●
ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●	●
Essieu arrière à voie élargie	●	●	●	●	●	●	●
Feux de jour intégrés aux phares	●	●	●	●	●	●	●
Kit anti-crevaillon Fix & Go et anneau de remorquage	●	●	●	●	●	●	●
Obturbateurs de cabine Remis	●	●	●	●	●	●	●
PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact	●	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs avant laqué blanc	●	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●	●	●	●	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants avec miroir d'angle mort et clignotant intégré	●	●	●	●	●	●	●
Siège conducteur et passager Captain Chair, orientable	●	●	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur et avec deux accoudoirs	●	●	●	●	●	●	●
TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage	●	●	●	●	●	●	●
Traction avant	●	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur							
Baies à cadre	●	●	●	●	●	●	●
Deuxième porte de soute à gauche	●	—	—	—	—	—	—
Deuxième porte de soute à droite	—	—	●	●	●	●	●
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●	●	●	●	●	●
Grande soute garage avec deux portes, rallonges surbaissées, capacité de charge de 150 kg, revêtement antidérapant, chauffée, œillets d'arrimage, éclairage et prise 230V	●	—	●	●	●	●	●
Grande soute garage avec deux portes, rallonges surbaissées, capacité de charge de 150 kg, revêtement antidérapant, chauffée, œillets d'arrimage, éclairage et prise 230V	—	●	—	—	—	—	—
Isolation EPS (parois et toit)	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique de cabine	●	●	●	●	●	●	●
Lifetime : structure de la cellule fiable et éprouvée avec une excellente isolation	●	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs arrière exclusif Dethleffs avec 3ème feu stop	●	●	●	●	●	●	●
Parois et face arrière en polyester	●	●	●	●	●	●	●
Porte cellule extra large (70 cm)	●	●	●	●	●	●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé par clé d'origine porteur, pour portes cabine et cellule	●	●	●	●	●	●	●
Design extérieur							
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●	●	●	●
Design intérieur							
Ambiance intérieure : Drake	●	●	●	●	●	●	●

Équipements de série

	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Mobilier décor Noce Nagano	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier							
Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique	●	●	●	●	●	●	●
Variante de meubles							
Banquette face à face avec table centrale	●	●	—	—	●	—	●
Confortable banquette en L avec pied de table central abaissable et 2 ceintures à 3 points intégrées	—	—	●	●	—	●	—
Lit de pavillon électrique ¹²⁾	—	●	—	—	—	—	—
Lit double réglable en hauteur	●	—	—	—	—	—	—
Lit double réglable en hauteur	—	—	—	●	●	—	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	—	—	●	—	—	●	●
Penderie sur toute la hauteur avec de nombreux rangements pour les vêtements	—	●	—	—	—	—	—
Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL)	●	—	—	●	●	—	—
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●	●	●	●	●	●
Transformation des lits simples en lit double	—	—	●	—	—	●	●
Cuisine							
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 2 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●	●	●	●	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres avec congélateur séparé	●	●	●	●	●	●	●
Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs)	●	●	●	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette							
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	●	●	—	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec douche indépendante	●	●	—	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec paroi pivotante permettant une optimisation de l'espace	—	—	●	—	—	—	—
Caillebotis	●	●	—	●	●	●	●
Caillebotis	—	—	●	—	—	—	—
Équipement comprenant placards, plan de toilette, grand miroir, porte-gobelet et dérouleur papier	●	●	●	●	●	●	●
Multimédia							
Pré équipement caméra de recul	●	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour antenne satellite	●	●	●	●	●	●	●
Support de télévision écran plat	●	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage							
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (gaz)	●	●	●	●	●	●	●
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	●	●	●	●	●	●	●
Climatisation							
Pré équipement climatisation de toit	●	●	●	●	●	●	●
Installation électronique							
Batterie AGM 95 Ah	●	●	●	●	●	●	●
Central électrique EBL	●	●	●	●	●	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage 100% LED	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage indirect	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage indirect des parois	●	●	●	●	●	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●	●	●	●	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	—	—	●	●	—	●	—
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	—	●	—	—	—	—	—
Nombre de prises 1x 12V, 8x 230V, 5x USB	●	—	—	—	●	—	●
Panneau de contrôle avec informations de bord	●	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●	●	●	●	●	●
Installation eau							
Pompe à eau immergée	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule	●	●	●	●	●	●	●

Équipements de série

T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
------------	--------	-----------	------------	------------	-----------	------------

Installation gaz

Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune

Crashsensor (permettant l'utilisation du gaz en roulant)

●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●

PACKS JUST CAMP PROFILÉS

Packs	Pack X (store 4,0 m) (11936)	Pack X (store 4,5 m) (11936)
Caméra de recul (non compatible avec l'écran d'origine porteur)	x	x
Store Omnistor 4,0 m (manuel)	x	
Store Omnistor 4,5 m (manuel)		x
Poids supp. (kg)*	35.1	39.1

Packs	Pack confort hiver à air pulsé - Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB (8251)	Pack confort hiver à air pulsé Just Camp 7052 (8251)
Conduites d'eaux isolées	x	x
Réservoir eaux usées chauffé	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	x
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	x	x
Isolation XPS (parois et toit)	x	
Isolation XPS (parois et toit)		x
Poids supp. (kg)*	27.7	28.7

Pack Châssis (14275)

Cadran tableau de bord avec cerclage chromé
 Climatisation de cabine automatique
 Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir
 Commandes au volant
 Grille de calandre noir brillant avec inserts chromés
 Enjoliveurs de feux noir

Poids supp. (kg)* 0.4

Pack Assistance Fiat (12109)

Lane Control : maintien le véhicule dans la voie
 Allumage automatique des feux de croisement
 Assistance aux feux de croisement / feux de route
 Assistance au freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes
 Capteur de pluie
 Reconnaissance des panneaux de signalisation routière

Poids supp. (kg)* 0.5

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
---------------------	-------------------	------	------------	--------	-----------	------------	------------	-----------	------------

Châssis Fiat									
Jantes aluminium 16" Fiat (Light)	—	20	1113	○	○	○	○	○	○
Augmentation de la charge utile									
Augmentation du PTAC à 3.650 kg	—	0	10769	○	○	○	○	○	○
Équipement du châssis Fiat									
5ème place carte grise sur banquette latérale (peut nécessiter une augmentation de PTAC à 3.650 kg) ⁹⁾	—	14	435	—	—	○	○	—	○
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	64	273	—	—	○	—	—	—
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	61	273	○	○	—	—	—	—
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	66	273	—	—	—	○	○	○
Équipement extérieur									
Porte vélo (3 vélos)	—	9.6	938	○	○	○	○	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	21.1	7482	○	○	○	○	○	○
Variantes de meubles									
Isofix siège enfant	—	4	8125	—	—	○	○	—	○
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	9	1944	—	○	—	—	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	7	1944	—	—	○	—	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	8.5	1944	—	—	—	○	—	○
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	5.5	1944	○	—	—	—	○	○
Lit de pavillon électrique	—	72	680	—	—	○	○	—	○
Lit de pavillon électrique	—	77	680	○	—	—	—	○	○
Cuisine									
Four au-dessus du réfrigérateur	—	11	290	○	—	—	○	○	○
Multimédia									
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément)	—	1	11541	○	○	○	○	○	○
Système de navigation Dethleffs y compris DAB+, Apple Carplay et Android Auto	—	2	11301	○	○	○	○	○	○
Système de navigation Dethleffs y compris DAB+, Truck Navigation et connexion avec le panneau de contrôle	—	3.65	9582	○	○	○	○	○	○
Installation chauffage									
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	WI-KO	1	330	○	○	○	○	○	○
Chauffage électrique au sol	—	5	763	○	○	○	○	○	○
Climatisation									
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort	—	40	609	○	○	○	○	○	○
Installation électronique									
Batterie 95 Ah complémentaire (2ème)	—	27	830	○	○	○	○	○	○
Panneau solaire 2x 60 W (2 modules Siemens M50, 1 Régulateur SR 13)	—	12.6	922	○	○	○	○	○	○
Installation eau									
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	0.2	397	○	○	○	○	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	11	665	○	○	○	○	○	○



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Installation gaz										
Inverseur gaz Duo Control CS	—	2.5	1577	○	○	○	○	○	○	○
Packs										
Pack Assistance Fiat	—	0.5	12109	○	○	○	○	○	○	○
Pack Châssis	—	0.4	14275	○	○	○	○	○	○	○
Pack X (store 4,0 m)	—	35.1	11936	○	○	○	—	—	—	—
Pack X (store 4,5 m)	—	39.1	11936	—	—	—	○	○	○	○
Pack confort hiver à air pulsé - Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB	—	27.7	8251	○	○	○	—	—	—	—
Pack confort hiver à air pulsé Just Camp 7052	—	28.7	8251	—	—	—	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

WI-KO Pack Confort Hiver



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Just Go Profilés



Découvrir le monde du camping-car en toute simplicité, c'est possible avec le nouveau Just Go sur châssis Ford Transit. Un équipement très complet et un intérieur moderne avec une sensation de bien-être - il a déjà tout à bord de série et cela à un véritable prix d'ami. Envie d'en avoir plus ? L'équipement confort complète la dotation de série avec une pléthore de valeurs ajoutées : plus de sécurité, plus de confort, plus de plaisir. Just do it !

Données techniques

Longueur hors-tout	669 - 736 cm
Largeur hors-tout approximative	233 cm
Hauteur hors-tout	299 cm
Hauteur intérieure	213 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance intérieure Salerno



+ Ambiance intérieure Calypso ○

Mobilier



+ Mobilier décor : Noce Nagano

○ possible en option

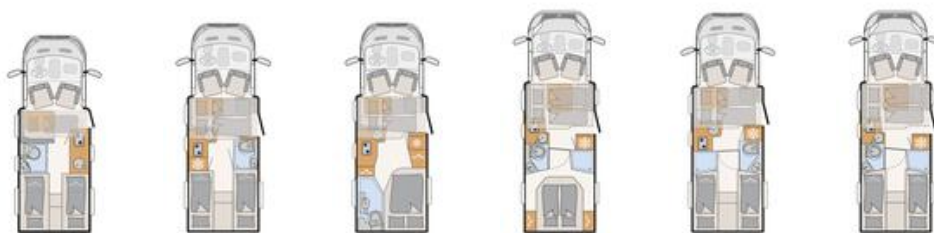
Les plus de la gamme

- + La qualité Dethleffs éprouvée à un prix d'ami attrayant.
- + Porte cellule extra large (70 cm)
- + Hauteur intérieure du véhicule : 2,13 m (sauf sous le lit)
- + Un confort de sommeil excellent grâce aux matelas thermorégulant en mousse haute densité à 7 zones et aux sommiers ergonomique à lattes en bois
- + Lit de pavillon (en option)
- + Cuisine entièrement équipée avec plaque de cuisson à 2 feux et système de rails Multiflex
- + Réfrigérateur Slim Tower de 137 l avec grand compartiment congélateur



Just Go Profilés

Données techniques



Just Go Profilés		T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Châssis de série		Ford Transit Rabaissé	Ford Transit Rabaissé	Ford Transit Rabaissé	Ford Transit Rabaissé	Ford Transit Rabaissé	Ford Transit Rabaissé
Normes d'émission		Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E
Longueur hors-tout	cm	669	699	699	736	736	736
Largeur hors-tout approximative	cm	233	233	233	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	299 ¹⁾	299 ¹⁾	299 ¹⁾	299 ¹⁾	299 ¹⁾	299 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	213	213	213	213	213	213
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	3750	3750	3750	3954	3954	3954
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 85 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 ○	200 x 140 - 115 ○	200 x 140 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	157 x 101 - 75	210 x 100 - 65	210 x 100 - 65	210 x 105 - 80	210 x 108 - 65	210 x 105 - 80
Dimensions couchage arrière L x l	cm	202 x 80 / 198 x 80 / 210 x 170	198 x 80 / 208 x 80 / 210 x 170	200 x 135 - 100	190 x 150	2x 215 x 80 / 210 x 190	2x 215 x 80 / 210 x 190
Nombre de couchages de série / max.		3 / 4 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○
Motorisation de base		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
Puissance kw (ch)		96 (130)	96 (130)	96 (130)	96 (130)	96 (130)	96 (130)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2868 (2725 jusqu'à 3011)*	2930 (2784 jusqu'à 3077)*	2932 (2785 jusqu'à 3079)*	2945 (2798 jusqu'à 3092)*	2951 (2803 jusqu'à 3099)*	2958 (2810 jusqu'à 3106)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	285	225	218	206	200	193
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4 - 5 ○	4	4	4	4
Réfrigérateur, dont congélateur	l	83 (8) / 137 (15) ○	137 (15)	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Réservoir eaux usées	l	95	95	95	95	95	95



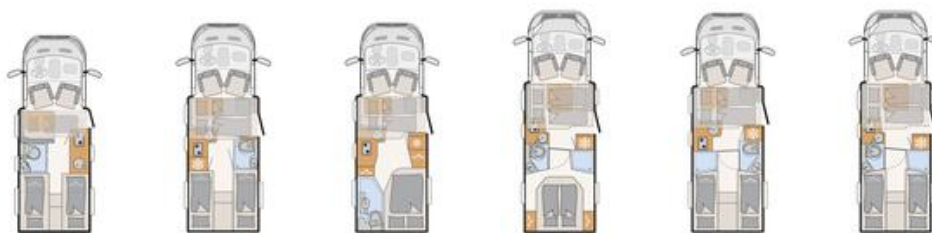
* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vos véhicules de départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge maximale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Just Go Profilés

Données techniques



Just Go Profilés	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	115 / 20	115 / 20	115 / 20	115 / 20	115 / 20	115 / 20
Dimensions porte de soute gauche/ maximale	55 x 95	75 x 95		95 x 95	95 x 95	95 x 95
Dimensions porte de soute droite/ maximale	55 x 115	75 x 115	85 x 60	95 x 115	95 x 115	95 x 115

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire ▲ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Châssis Ford						
Ford Transit Light surbaissé (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 ch) Heavy Duty, boîte manuelle 6 rapports	●	●	●	●	●	●
Jantes alu Ford 16 pouces, noire	●	●	●	●	●	●
Équipement du châssis Ford						
ABS, EBD, ESP, TCS, assistant de démarrage en côte, de vent latéral, de freinage de sécurité et d'urgence, contrôle de stabilité anti-retournement	●	●	●	●	●	●
Airbag conducteur	●	●	●	●	●	●
Airbag passager	●	●	●	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence active (basée sur la caméra)	●	●	●	●	●	●
Assistant de phares avec capteur jour/nuit	●	●	●	●	●	●
Assistant de voies de circulation avec détecteur de somnolence, assistant de feux de route et assistant de maintien dans la voie de circulation	●	●	●	●	●	●
Baguettes de protection latérales couleur carrosserie	●	●	●	●	●	●
Bavettes sur l'essieu arrière	●	●	●	●	●	●
Boîte de vitesse mécanique Ford à 6 rapports	●	●	●	●	●	●
Boîte à gants verrouillable	●	●	●	●	●	●
Climatisation avec filtre à poussière et à pollen	●	●	●	●	●	●
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●	●	●
Essieu arrière élargi	●	●	●	●	●	●
Essuie-glace avec détecteur de pluie	●	●	●	●	●	●
Kit anti-crevaison	●	●	●	●	●	●
Obturbateurs de cabine Remis	●	●	●	●	●	●
Pack Intérieur Trend-Line	●	●	●	●	●	●
Pare-brise chauffant	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs avant peint couleur carrosserie	●	●	●	●	●	●
Phares antibrouillard	●	●	●	●	●	●
Phares avec éclairage de virage statique	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 70 litres	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager Captain Chair avec double accoudoir, pivotant	●	●	●	●	●	●
Système audio Ford DAB/DAB+, commandes au volant, dispositif mains libres, 4 haut-parleurs et antenne	●	●	●	●	●	●
Traction avant	●	●	●	●	●	●
Volant en cuir	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur						
Baies dans la chambre à droite et à gauche	●	●	—	●	●	●
Baies à cadre	●	●	●	●	●	●
Deuxième porte de soute à gauche	—	●	—	●	●	●
Deuxième porte de soute à gauche	●	—	—	—	—	—
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●	●	●	●	●
Grande soute garage avec deux portes, rallonges surbaissées, capacité de charge de 150 kg, revêtement antidérapant, chauffée, œillets d'arrimage, éclairage et prise 230V	●	●	—	●	●	●
Isolation EPS (parois et toit)	●	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	●	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique de cabine	●	●	●	●	●	●
Lifetime : structure de la cellule fiable et éprouvée avec une excellente isolation	●	●	●	●	●	●
Marchepied cellule électrique	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs arrière exclusif Dethleffs avec 3ème feu stop	●	●	●	●	●	●
Parois et face arrière en polyester	●	●	●	●	●	●
Porte cellule extra large (70 cm)	●	●	●	●	●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé par clé d'origine porteur, pour portes cabine et cellule	●	●	●	●	●	●
Design extérieur						

Équipements de série

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●	●	●
Design intérieur						
Ambiance intérieure Salerno	●	●	●	●	●	●
Mobilier décor : Noce Nagano	●	●	●	●	●	●
Mobilier						
Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique	●	●	●	●	●	●
Variantes de meubles						
Banquette face à face avec table centrale	—	—	—	●	—	●
Confortable banquette en L avec pied de table central abaissable et 2 ceintures à 3 points intégrées	●	●	●	—	●	—
Lit d'appoint	●	—	—	—	—	—
Lit double réglable en hauteur	—	—	—	●	—	—
Lit double à la française	—	—	●	—	—	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	●	●	—	—	●	●
Penderie avec tringle à vêtements ou étagères	—	—	●	—	—	—
Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL)	—	—	—	●	—	—
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●	●	●	●	●
Transformation des lits simples en lit double	●	●	—	—	●	●
Cuisine						
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 2 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●	●	●	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres avec congélateur séparé	—	●	●	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 83 litres avec congélateur séparé	●	—	—	—	—	—
Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs)	●	●	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette						
Cabinet de toilette avec douche indépendante	—	—	—	●	●	●
Cabinet de toilette avec paroi pivotante permettant une optimisation de l'espace	●	●	●	—	—	—
Caillebotis	●	—	—	●	●	●
Caillebotis	—	●	—	—	—	—
Caillebotis	—	—	●	—	—	—
Équipement comprenant placards, plan de toilette, grand miroir, porte-gobelet et dérouleur papier	●	●	—	●	●	●
Multimédia						
Interrupteur pour pré équipement antenne satellite	●	●	●	●	●	●
Pré équipement caméra de recul	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour antenne satellite	●	●	●	●	●	●
Support de télévision écran plat	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage						
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (gaz)	●	●	●	●	●	●
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	●	●	●	●	●	●
Climatisation						
Pré équipement climatisation de toit	●	●	●	●	●	●
Installation électronique						
Batterie AGM 95 Ah	●	●	●	●	●	●
Central électrique EBL	●	●	●	●	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●	●	●	●	●
Eclairage 100% LED	●	●	●	●	●	●
Eclairage LED à intensité variable dans la douche et le cabinet de toilettes	—	—	—	●	●	●
Eclairage d'auvent	●	●	●	●	●	●
Eclairage indirect	●	●	●	●	●	●
Eclairage indirect des parois	●	●	●	●	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●	●	●	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	—	●	●	●	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	—	—	—	—	—
Panneau de contrôle avec informations de bord	●	●	●	●	●	●

Équipements de série

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Pré équipement pour panneau solaire	●	●	●	●	●	●
Installation eau						
Pompe à eau immergée	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule	●	●	●	●	●	●
Installation gaz						
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●	●	●	●	●

PACKS JUST GO PROFILÉS

Packs	Pack X (store 4,0 m) (11936)	Pack X (store 4,5 m) (11936)
Caméra de recul (non compatible avec l'écran d'origine porteur)	x	x
Store Omnistor 4,0 m (manuel)	x	
Store Omnistor 4,5 m (manuel)		x
Poids supp. (kg)*	35.1	39.1

Packs	Pack confort hiver à air pulsé Just Go 6615 (8251)	Pack confort hiver à air pulsé Just Go 6815 EB, 6905 (8251)	Pack confort hiver à air pulsé Just Go7055 (8251)
Conduites d'eaux isolées	x	x	x
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x	x
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	x	x	x
Réservoir eaux usées chauffé	x	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	x	x
Isolation XPS (parois et toit)	x		
Isolation XPS (parois et toit)		x	
Isolation XPS (parois et toit)			x
Poids supp. (kg)*	25	26	27

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
---------------------	-------------------	------	-----------	-----------	--------	------------	-----------	------------

Châssis Ford								
Ford Transit Light surbaissé (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 ch) Heavy Duty, boîte automatique 6 rapports (limite le poids tractable à 750 kg) ⁵⁾	—	45	155A	○	○	○	○	○
Ford Transit Light surbaissé (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 ch) Heavy Duty, boîte manuelle 6 rapports	—	0	155S	○	○	○	○	○
Ford Transit Light surbaissé (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 ch) Heavy Duty, boîte automatique 6 rapports (limite le poids tractable à 750 kg) ⁵⁾	—	45	130A	○	○	○	○	○
Équipement du châssis Ford								
5ème place carte grise sur banquette latérale (peut nécessiter une augmentation de PTAC à 3.650 kg) ⁹⁾	—	14	435	—	○	○	—	—
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise) ⁵⁾	—	50	273	—	○	○	—	—
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise) ⁵⁾	—	48	273	○	—	—	—	—
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise) ⁵⁾	—	51	273	—	—	—	○	○
Équipement extérieur								
Porte vélo (3 vélos)	—	9.6	938	○	○	○	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	21.1	7482	○	○	○	○	○
Design intérieur								
Ambiance intérieure Calypso	—	0	13491	○	○	○	○	○
Variantes de meubles								
Isofix siège enfant	—	4	8125	○	○	○	—	○
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	6.5	1944	—	○	○	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	7.5	1944	—	—	—	—	○
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	5.5	1944	—	—	—	○	—
Lit de pavillon individuel électrique au-dessus de la dinette	—	52	680	○	—	—	—	—
Lit de pavillon électrique	—	72	680	—	—	—	○	—
Lit de pavillon électrique	—	65	680	—	—	—	—	○
Lit de pavillon électrique	—	64	680	—	—	○	—	—
Lit de pavillon électrique	—	62	680	—	○	—	—	—
Cuisine								
Four au-dessus du réfrigérateur	—	12	290	—	—	○	○	○
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres	—	18	713	○	—	—	—	—
Installation cabinet de toilette								
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	—	5	372	—	—	—	○	○
Multimédia								
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément)	—	1	11541	○	○	○	○	○
Système audio Dethleffs DAB+, Apple Carplay et Android Auto ^{11) 3)}	—	2.3	13222	○	○	○	○	○
Installation chauffage								
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	WI-KO	1	330	○	○	○	○	○
Installation électronique								
Batterie 95 Ah complémentaire (2ème) ⁸⁾	—	27	830	○	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Panneau solaire 2x 60 W (2 modules Siemens M50, 1 Régulateur SR 13)	—	12.6	922	○	○	○	○	○	○
Installation eau									
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	0.2	397	○	○	○	○	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	8.5	665	○	○	○	○	○	○
Installation gaz									
Inverseur gaz Duo Control CS	—	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
Packs									
Pack X (store 4,0 m)	—	35.1	11936	○	○	○	—	—	—
Pack X (store 4,5 m)	—	39.1	11936	—	—	—	○	○	○
Pack confort hiver à air pulsé Just Go 6615	—	25	8251	○	—	—	—	—	—
Pack confort hiver à air pulsé Just Go 6815 EB, 6905	—	26	8251	—	○	○	—	—	—
Pack confort hiver à air pulsé Just Go7055	—	27	8251	—	—	—	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

WI-KO Pack Confort Hiver



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Trend profilés



Le best-seller de la gamme Dethleffs a été entièrement réinventé : un design contemporain, un équipement de série généreux et de nouvelles fonctions ultra pratiques, font du Trend le vainqueur incontesté du rapport qualité/prix. Une caractéristique de confort particulier est le plancher cellule IsoProtect qui s'étend sur un seul niveau de la cabine de conduite jusqu'à la salle de bain. Les profilés Trend disposent de série d'un lanterneau panoramique relevable dans la casquette de cabine, pour un habitacle aéré et baigné de lumière.

Données techniques

Longueur hors-tout	699 - 741 cm
Largeur hors-tout approximative	233 cm
Hauteur hors-tout	300 cm
Hauteur intérieure	205 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Tissu Saros



+ Tissu Heron ○



+ Tissu Yoko ○

Mobilier

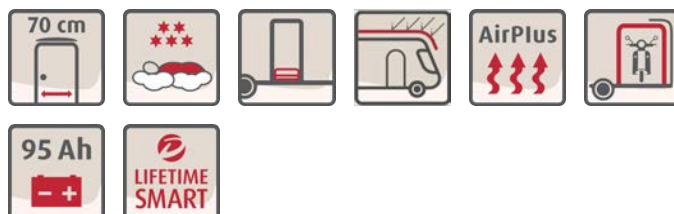


+ Mobilier décor Ashton

○ possible en option

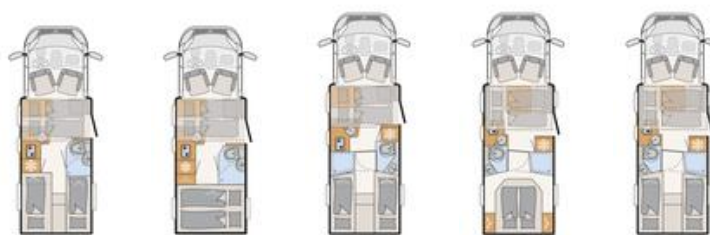
Les plus de la gamme

- + Technologie de construction Lifetime Smart - sous-face de plancher sans bois avec tôle polyester renforcée en fibres de verre
- + Casquette aérodynamique avec baie relevable de série
- + Design arrière exclusif Dethleffs avec haut de paroi en retrait, feux LED ShapeLine et 3ème feu stop intégré dans le spoiler
- + Grande soute arrière à chargement bilatéral, ouverture d'une seule main, éclairage, prise 230 V et barres d'arrimage robustes pour sécuriser le chargement
- + Porte cellule d'une largeur de 70 cm avec accès confortable
- + Plancher confort Iso-Protect plane dans la zone d'habitation, sans paliers ni marches
- + Nouveau concept de placards de pavillon avec façades sans poignées, un grand volume de rangement et pourvus à l'arrière de la ventilation AirPlus
- + Zone de couchage : excellent confort de sommeil avec matelas mousse haute densité Evopore de 150 mm d'épaisseur



Trend profilés

Données techniques



Trend profilés		T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Prix	€	75 990,-	81 890,-	83 390,-	86 590,-	86 590,-
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	699	699	741	741	741
Largeur hors-tout approximative	cm	233	233	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	205	205	205	205	205
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	3800	3800	4035	4035	4035
Dimensions couchage avant L x l	cm	198 x 140 - 112 ○	198 x 140 ○	198 x 140 - 120 ○	198 x 140 ○	198 x 140 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	206 x 100 - 65	210 x 118 - 80	210 x 118 - 80	206 x 110 - 88	206 x 110 - 88
Dimensions couchage arrière L x l	cm	207 x 80 / 194 x 80 / 211 x 192	212 x 162	214 x 80 / 212 x 80 / 211 x 201	195 x 150	211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198
Nombre de couchages de série / max.		3 / 5 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	△	△	2944 (2797 jusqu'à 3091)*	2959 (2811 jusqu'à 3107)*	2967 (2819 jusqu'à 3115)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	△	△	216	201	193
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4 - 5 ○	4 - 5 ○	4	4
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15)	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Réservoir eaux usées	l	90	90	90	90	90
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche		116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20



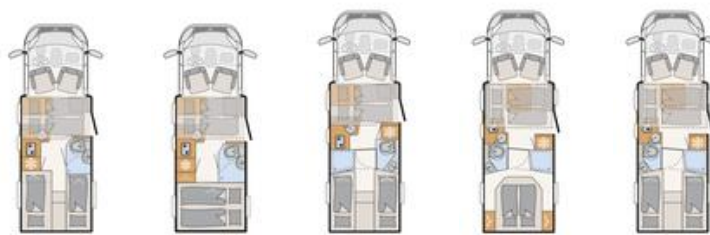
* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge maximale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Trend profilés

Données techniques



Trend profilés		T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	85 x 75 / 85 x 110 ○	85 x 110	90 x 75 / 90 x 110 ○	90 x 110	90 x 75 / 90 x 110 ○
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	85 x 75 / 85 x 110 ○	85 x 110	90 x 75 / 90 x 110 ○	90 x 110	90 x 75 / 90 x 110 ○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Châssis Fiat					
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte manuelle 6 rapports	●	●	●	●	●
Jantes acier 15" (215/70 R15C) avec enjoliveurs	●	●	●	●	●
Équipement du châssis Fiat					
ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●	●	●	●
Accoudoirs doubles rembourrés, recouverts de tissu	●	●	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●	●	●
Antenne DAB+ intégrée dans le rétroviseur droit	●	●	●	●	●
Blocage différentiel	●	●	●	●	●
CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)	●	●	●	●	●
Capteurs de présence, sièges conducteur et passager	●	●	●	●	●
Climatisation de cabine manuelle	●	●	●	●	●
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●	●
ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●	●	●	●
Essieu arrière à voie élargie	●	●	●	●	●
Feux de jour intégrés aux phares	●	●	●	●	●
Kit anti-crevaillon Fix & Go et anneau de remorquage	●	●	●	●	●
Obturateurs de cabine Remis	●	●	●	●	●
PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact	●	●	●	●	●
Pare-chocs avant laqué blanc	●	●	●	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●	●	●	●
Ressort à lames en fibres de verre	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 75 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants avec miroir d'angle mort et clignotant intégré	●	●	●	●	●
Siège conducteur et passager Captain Chair, orientable	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur et avec deux accoudoirs	●	●	●	●	●
TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage	●	●	●	●	●
Traction avant	●	●	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir	●	●	●	●	●
Équipement extérieur					
Baies dans la chambre à droite et à gauche	●	●	●	●	●
Baies à cadre	●	●	●	●	●
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●	●	●	●
Isolation EPS (parois et toit)	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique de cabine	●	●	●	●	●
Lifetime Smart : plancher de la cellule imputrescible, tasseaux en polyuréthane, sous-face du plancher et toit en polyester	●	●	●	●	●
Marchepied cellule intégré	●	●	●	●	●
Marchepied cellule électrique	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●
Pare-chocs arrière exclusif Dethleffs avec feux à LED, 3ème feu stop intégré et paroi arrière cintrée	●	●	●	●	●
Parois et face arrière en polyester	●	●	●	●	●
Plancher sur un unique et même niveau	●	●	●	●	●
Porte cellule extra large (70 cm)	●	●	●	●	●
Soute décaissée avec rallonges de châssis rabaisées et renforcées, permettant une charge maximale de 150 kg - anneaux d'arrimage - prise 12 V - éclairée et chauffée	●	●	●	●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé par clé d'origine porteur, pour portes cabine et cellule	●	●	●	●	●
Design extérieur					
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●	●
Design intérieur					

Équipements de série

	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Mobilier décor Ashton	●	●	●	●	●
Tissu Saros	●	●	●	●	●
Mobilier					
Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique	●	●	●	●	●
Variante de meubles					
2 filets de rangement pratiques sous le placard de pavillon au niveau du lit arrière	●	●	●	●	●
Aménagement intérieur de la casquette avec beaucoup d'espace de rangement et à gauche et à droite, 2 filets bien pratiques	●	●	●	●	●
Armoires murales continues à l'arrière	●	—	●	—	●
Confortable banquette en L avec pied de table central abaissable et 2 ceintures à 3 points intégrées	●	●	●	—	—
Design intérieur moderne avec ciel de toit sombre et habillage des baies du salon	●	●	●	●	●
Espace de rangement multifonction éclairé sous le lit double, avec penderie éclairée, accessible de l'intérieur et de l'extérieur, avec sommier relevable	—	●	—	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	●	—	—	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	●	—	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	—	●	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	—	—	●	●
Lit double réglable en hauteur	—	—	—	●	—
Lit double surélevé en travers	—	●	—	—	—
Lits jumeaux bas pour un accès facile et une grande hauteur sous plafond	●	—	●	—	●
Penderie sur toute la hauteur avec marchepied coulissant pour un accès aisé au lit	—	●	—	—	—
Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL)	—	—	—	●	—
Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre	—	—	●	●	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●	●	●	●
Salon confortable avec 2 sièges rabattables, y compris ceintures à 3 points, Isofix et pied de table indépendant	—	—	—	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●	●
Transformation des lits simples en lit double	●	—	●	—	●
Étagère d'entrée dans l'air du temps et différents compartiments de rangement bien pratiques	●	●	●	●	●
Cuisine					
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 2 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●	●	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres	●	●	●	●	●
Paroi arrière de la cuisine	●	●	●	●	●
Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs)	●	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette					
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	●	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec douche indépendante	—	—	●	●	●
Caillebotis	●	●	●	●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, grand miroir, porte-gobelet et dérouleur papier	●	●	●	●	●
Multimédia					
Pré équipement caméra de recul	●	●	●	●	●
Pré équipement pour antenne satellite	●	●	●	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●	●	●	●
Support de télévision écran plat	●	●	●	●	●
Installation chauffage					
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (gaz)	●	●	●	●	●
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	●	●	●	●	●
Commande digitale CP Plus pour chauffage / chauffe-eau à air pulsé	●	●	●	●	●
Climatisation					
Pré équipement climatisation de toit	●	●	●	●	●
Installation électronique					
Batterie AGM 95 Ah	●	●	●	●	●
Central électrique EBL	●	●	●	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●	●	●	●

Équipements de série

	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Dossier dinette avec éclairage indirect	●	●	●	—	—
Eclairage 100% LED	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent	●	●	●	●	●
Eclairage fonctionnel (spots en saillie et encastrés)	●	●	●	●	●
Eclairage indirect	●	●	●	●	●
Eclairage indirect dans la salle de bains avec colonne de douche éclairée	●	●	●	●	●
Eclairage indirect de la crédence en cuisine	●	●	●	●	●
Eclairage indirect des parois	●	●	●	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●	●	●	●
Module d'entrée avec éclairage indirect	●	●	●	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●	●	●	●
Panneau de contrôle avec informations de bord	●	●	●	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●	●	●	●
Installation eau					
Pompe à eau immergée	●	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule	●	●	●	●	●
Installation gaz					
Coffre à gaz avec panier coulissant pour un remplacement aisé des bouteilles (2 x 13 kg)	●	●	●	●	●
Crashsensor (permettant l'utilisation du gaz en roulant)	●	●	●	●	●

PACKS TREND PROFILÉS

Packs	Pack X (store 4 m) (13734)	Pack X (store 4,5 m) (13734)
Caméra de recul	x	x
Store Omnistor 4,0 m (manuel)	x	
Store Omnistor 4,5 m (manuel)		x
Prix au détail €	1 590,-	1 790,-
Prix spécial €	1 175,-	1 260,-
Votre avantage €	415,-	530,-
Poids supp. (kg)*	35	39

Packs	Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde T (13736)	Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde T (13736)
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x
Conduites d'eaux isolées	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	x
Réservoir eaux usées chauffé	x	x
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur	x	x
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	x	
Isolation XPS (parois et toit)	x	
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide		x
Isolation XPS (parois et toit)		x
Prix au détail €	6 515,-	6 515,-
Prix spécial €	5 850,-	5 850,-
Votre avantage €	665,-	665,-
Poids supp. (kg)*	67.2	69.2



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack confort hiver à air pulsé (13735)	Pack confort hiver à air pulsé (13735)
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x
Conduites d'eaux isolées	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	x
Réservoir eaux usées chauffé	x	x
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	x	x
Isolation XPS (parois et toit)	x	
Isolation XPS (parois et toit)		x
Prix au détail €	3 130,-	3 130,-
Prix spécial €	2 570,-	2 570,-
Votre avantage €	560,-	560,-
Poids supp. (kg)*	24.7	25.7

Packs	Pack Châssis (13729)	Pack GT (13731)
Frein de stationnement électrique	x	x
Cadran tableau de bord avec cerclage chromé	x	x
Climatisation de cabine automatique	x	x
Feux de jour à LED	x	x
Commandes au volant	x	x
Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres	x	x
Enjoliveurs de feux noir	x	x
Grille de calandre noir brillant avec inserts chromés	x	x
Jupe du pare-chocs avant de couleur noire brillante	x	x
Jantes aluminium 16" (Fiat)	x	x
Baies à cadre		x
Design extérieur GT White I (Jupe du pare-chocs avant de couleur rouge - Stikage spécifique GT)		x
Prix au détail €	3 055,-	5 340,-
Prix spécial €	2 305,-	4 035,-
Votre avantage €	750,-	1 305,-
Poids supp. (kg)*	24.5	26.5



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Lane Control : maintien le véhicule dans la voie
 Allumage automatique des feux de croisement
 Assistance aux feux de croisement / feux de route
 Assistance au freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes
 Capteur de pluie
 Reconnaissance des panneaux de signalisation routière

Prix spécial	1 130,-
Poids supp. (kg)*	0.5

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Prix	Poids supp. (kg)*	Code	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Châssis Fiat									
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte automatique 9 rapports	—	4 640,-	35	140A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte automatique 9 vitesses	—	8 065,-	35	180A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte manuelle 6 rapports	—	3 430,-	0	180S	—	—	○	○	○
Fiat Ducato Maxi surbaissé (4.250 kg), Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte automatique 9 rapports	—	10 085,-	40	M180A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi surbaissé (4.250 kg), Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte manuelle 6 rapports	—	5 445,-	40	M180S	○	○	○	○	○
Jantes aluminium 16" (Fiat)	CH-P, GT-P	825,-	20	8922	○	○	○	○	○
Augmentation de la charge utile									
Augmentation du PTAC à 3.650 kg	—	300,-	0	10769	○	○	○	○	○
Équipement du châssis Fiat									
5ème place carte grise sur banquette latérale (peut nécessiter une augmentation de PTAC à 3.650 kg) ⁹⁾	—	725,-	14.5	435	—	○	○	—	—
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	1 805,-	66	273	—	—	○	○	○
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	1 805,-	65	273	○	○	—	—	—
Vérins de stabilisation arrière (2 pcs)	—	330,-	6	390	○	○	○	○	○
Équipement extérieur									
Aérateur de toit avec ventilateur	—	300,-	1.5	7507	○	○	○	○	○
Double plancher dans la soute garage	—	300,-	13	1890	—	○	—	—	—
Double plancher dans la soute garage	—	300,-	12	1890	○	—	○	○	○
Porte vélo (3 vélos)	—	435,-	10.5	938	○	○	○	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	925,-	20.7	7482	○	○	○	○	○
Design intérieur									
Tissu Heron	—	400,-	0	13726	○	○	○	○	○
Tissu Yoko	—		0	13725	○	○	○	○	○
Mobilier									
Moquette surjetée	—	825,-	5.9	851	○	—	—	—	—
Moquette surjetée	—	825,-	5.3	851	—	○	—	—	—
Moquette surjetée	—	825,-	6.8	851	—	—	○	—	—
Moquette surjetée	—	825,-	8.3	851	—	—	—	○	—
Moquette surjetée	—	825,-	7.3	851	—	—	—	—	○
Variante de meubles									
Isofix siège enfant	—	360,-	4	8125	○	○	○	—	—
Lit de pavillon électrique ¹³⁾	—	1 955,-	65	13738	○	—	○	—	—
Lit de pavillon électrique ¹³⁾	—	1 955,-	68	13738	—	○	—	—	—
Lit de pavillon électrique ¹³⁾	—	1 955,-	71	13738	—	—	—	○	○
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	—	505,-	2.5	652	○	—	○	—	○
Cuisine									



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Prix	Poids supp. (kg)*	Code	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Four au-dessus du réfrigérateur	—	705,-	12	290	—	—	○	—	—
Four au-dessus du réfrigérateur	—	705,-	11	290	—	—	—	○	○
Multimédia									
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément)	—	300,-	1	11541	○	○	○	○	○
Système de navigation Dethleff's y compris DAB+, Truck Navigation et connexion avec le panneau de contrôle	—	2 420,-	3.65	9582	○	○	○	○	○
Installation chauffage									
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	WI-KO	625,-	1	330	○	○	○	○	○
Chauffage au sol par circulation de fluide ¹⁴⁾	—	1 210,-	11	1603	○	○	○	○	○
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	WI-KO	3 085,-	40	761	○	○	—	—	—
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	WI-KO	3 085,-	41	761	—	—	○	○	○
Chauffage électrique au sol ⁷⁾	—	705,-	5	763	○	○	○	○	○
Echangeur thermique pour chauffage central à circulation de fluide ¹⁴⁾	—	925,-	7.5	565	○	○	○	○	○
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur ¹⁴⁾	WI-KO	925,-	3.5	6709	○	○	○	○	○
Installation électronique									
Batterie 95 Ah complémentaire (2ème)	—	435,-	27	830	○	○	○	○	○
Batterie au Lithium complémentaire de 140 Ah (2ème) ⁸⁾	—	2 620,-	19	13968	○	○	○	○	○
Panneau solaire 2x 60 W (2 modules Siemens M50, 1 Régulateur SR 13)	—	1 955,-	12.6	922	○	○	○	○	○
Installation eau									
Douchette extérieure eau froide	—	200,-	0.5	793	○	○	○	○	○
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	100,-	0.2	397	○	○	○	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	200,-	11	13742	○	○	○	○	○
Installation gaz									
Inverseur gaz Duo Control CS	—	565,-	2.5	1577	○	○	○	○	○
Sécurité									
Coffre-fort	—	200,-	4.7	13739	○	○	○	○	○
Détecteur de fumée	—	100,-	0.2	1891	○	○	○	○	○
Extincteur 2kg	—	160,-	4	1878	○	○	○	○	○
Packs									
Pack Assistance Fiat	—	1 130,-	0.5	12109	○	○	○	○	○
Pack Châssis	—	2 305,-	24.5	13729	○	○	○	○	○
Pack GT	—	4 035,-	26.5	13731	○	○	○	○	○
Pack X (store 4 m)	—	1 175,-	35	13734	○	○	—	—	—
Pack X (store 4,5 m)	—	1 260,-	39	13734	—	—	○	○	○
Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde T	—	5 850,-	67.2	13736	○	○	—	—	—
Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde T	—	5 850,-	69.2	13736	—	—	○	○	○
Pack confort hiver à air pulsé	—	2 570,-	24.7	13735	○	○	—	—	—
Pack confort hiver à air pulsé	—	2 570,-	25.7	13735	—	—	○	○	○
Divers									
Documents d'immatriculation (COC)	—	225,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

CH-P caption.availability.inpackage.CH-P GT-P caption.availability.inpackage.GT-P WI-KO Pack Confort Hiver



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleff's définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Trend Intégraux



Le best-seller de la gamme Dethleffs a été entièrement réinventé : un design contemporain, un équipement de série généreux et de nouvelles fonctions ultra pratiques, font du Trend le vainqueur incontesté du rapport qualité/prix. Une caractéristique de confort particulier est le plancher cellule IsoProtect qui s'étend sur un seul niveau depuis la cabine de conduite jusqu'à la salle de bain. Avec le grand lit de cabine, les intégraux Trend disposent toujours de série de deux couchages supplémentaires confortables qui ne prennent pas de place en journée.

Ambiances intérieures



+ Tissu Saros



+ Tissu Heron ○



+ Tissu Yoko ○

Mobilier



+ Mobilier décor Ashton

○ possible en option

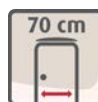
Données techniques

Longueur hors-tout	699 - 740 cm
Largeur hors-tout approximative	233 cm
Hauteur hors-tout	300 cm
Hauteur intérieure	205 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

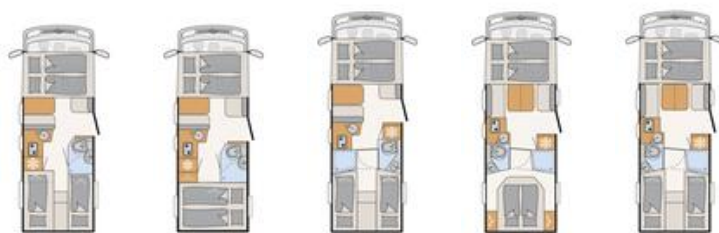
Les plus de la gamme

- + Technologie de construction Lifetime Smart - sous-face de plancher sans bois avec tôle polyester renforcée en fibres de verre
- + Design arrière exclusif Dethleffs avec haut de paroi en retrait, feux LED ShapeLine et 3ème feu stop intégré dans le spoiler
- + Grande soute arrière à chargement bilatéral, ouverture d'une seule main, éclairage, prise 230 V et barres d'arrimage robustes pour sécuriser le chargement
- + Porte cellule d'une largeur de 70 cm avec accès confortable
- + Plancher confort Iso-Protect plane dans la zone d'habitation, sans paliers ni marches
- + Nouveau concept de placards de pavillon avec façades sans poignées, un grand volume de rangement et pourvus à l'arrière de la ventilation AirPlus
- + Lit de cabine de série
- + Zone de couchage : excellent confort de sommeil avec matelas mousse haute densité Evopore de 150 mm d'épaisseur



Trend Intégraux

Données techniques



Trend Intégraux		I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Prix	€	94 590,-	94 590,-	96 090,-	99 190,-	99 190,-
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	699	699	740	740	740
Largeur hors-tout approximative	cm	233	233	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	205	205	205	205	205
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	3800	3800	4035	4035	4035
Dimensions couchage avant L x l	cm		196 x 150	196 x 150	196 x 150	196 x 150
Dimensions couchage milieu L x l	cm		210 x 118 - 80 ○	210 x 118 - 80 ○		
Dimensions couchage arrière L x l	cm	207 x 79 / 194 x 80 / 211 x 192	212 x 162	214 x 80 / 212 x 75 / 211 x 201	195 x 150	211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198
Nombre de couchages de série / max.		4	4 / 5 ○	4 / 5 ○	4	4
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	△	△	2991 (2841 jusqu'à 3141)*	3009 (2859 jusqu'à 3159)*	3016 (2865 jusqu'à 3167)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	△	△	169	151	144
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4 - 5 ○	4 - 5 ○	4	4
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15)	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Réservoir eaux usées	l	90	90	90	90	90
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche		116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20



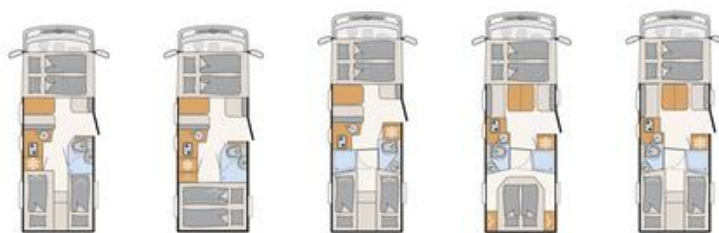
* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge maximale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Trend Intégraux

Données techniques



Trend Intégraux		I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	85 x 75 / 85 x 110 ○	85 x 110	90 x 75 / 90 x 110 ○	90 x 110	90 x 75 / 90 x 110 ○
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	85 x 75 / 85 x 110 ○	85 x 110	90 x 75 / 90 x 110 ○	90 x 110	90 x 75 / 90 x 110 ○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Châssis Fiat					
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte manuelle 6 rapports	●	●	●	●	●
Jantes acier 15" (215/70 R15C) avec enjoliveurs	●	●	●	●	●
Équipement du châssis Fiat					
ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●	●	●
Blocage différentiel	●	●	●	●	●
CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)	●	●	●	●	●
Capteurs de présence, sièges conducteur et passager	●	●	●	●	●
Climatisation de cabine manuelle	●	●	●	●	●
ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●	●	●	●
Essieu arrière à voie élargie	●	●	●	●	●
Kit anti-crevaison Fix & Go et anneau de remorquage	●	●	●	●	●
Obturbateurs de cabine pour une meilleure isolation et pour se mettre à l'abri des regards	●	●	●	●	●
PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact	●	●	●	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●	●	●	●
Ressort à lames en fibres de verre	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 75 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs suspendus type bus avec deux miroirs dont un grand angle, commande électrique, anti vibration et dégivrants (pour Intégraux)	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, pivotants et deux accoudoirs	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, réglables en hauteur et deux accoudoirs	●	●	●	●	●
TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage	●	●	●	●	●
Traction avant	●	●	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir	●	●	●	●	●
Équipement extérieur					
Baies dans la chambre à droite et à gauche	●	●	●	●	●
Baies à cadre	●	●	●	●	●
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●	●	●	●
Isolation EPS (parois et toit)	●	●	●	●	●
Lanterneau 40x40 cm Lit de pavillon	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	●	●	●	●	●
Lifetime Smart : plancher de la cellule imputrescible, tasseaux en polyuréthane, sous-face du plancher et toit en polyester	●	●	●	●	●
Marchepied cellule intégré	●	●	●	●	●
Marchepied cellule électrique	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●
Pare-chocs arrière exclusif Dethleffs avec feux à LED, 3ème feu stop intégré et paroi arrière cintrée	●	●	●	●	●
Parois et face arrière en polyester	●	●	●	●	●
Plancher sur un unique et même niveau	●	●	●	●	●
Porte cellule extra large (70 cm)	●	●	●	●	●
Porte conducteur	●	●	●	●	●
Soute décaissée avec rallonges de châssis rabaisées et renforcées, permettant une charge maximale de 150 kg - anneaux d'arrimage - prise 12 V - éclairée et chauffée	●	●	●	●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé par clé d'origine porteur, pour portes cabine et cellule	●	●	●	●	●
Design extérieur					
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●	●
Design intérieur					
Mobilier décor Ashton	●	●	●	●	●
Tissu Saros	●	●	●	●	●
Mobilier					

Équipements de série

	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique	●	●	●	●	●
Variantes de meubles					
2 filets de rangement pratiques sous le placard de pavillon au niveau du lit arrière	●	●	●	●	●
Armoires murales continues à l'arrière	●	—	●	—	●
Confortable banquette en L avec pied de table central abaissable et 2 ceintures à 3 points intégrées	●	●	●	—	—
Design intérieur moderne avec ciel de toit sombre et habillage des baies du salon	●	●	●	●	●
Espace de rangement multifonction éclairé sous le lit double, avec penderie éclairée, accessible de l'intérieur et de l'extérieur, avec sommier relevable	—	●	—	—	—
Lit de pavillon	●	●	●	●	●
Lit double réglable en hauteur	—	—	—	●	—
Lit double surélevé en travers	—	●	—	—	—
Lits jumeaux bas pour un accès facile et une grande hauteur sous plafond	●	—	●	—	●
Penderie sur toute la hauteur avec marchepied coulissant pour un accès aisé au lit	—	●	—	—	—
Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL)	—	—	—	●	—
Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre	—	—	●	●	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●	●	●	●
Salon confortable avec 2 sièges rabattables, y compris ceintures à 3 points, Isofix et pied de table indépendant	—	—	—	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●	●
Transformation des lits simples en lit double	●	—	●	—	●
Étagère d'entrée dans l'air du temps et différents compartiments de rangement bien pratiques	●	●	●	●	●
Cuisine					
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 2 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●	●	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres	●	●	●	●	●
Paroi arrière de la cuisine	●	●	●	●	●
Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs)	●	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette					
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	●	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec douche indépendante	—	—	●	●	●
Caillebotis	●	●	●	●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, grand miroir, porte-gobelet et dérouleur papier	●	●	●	●	●
Multimédia					
Antenne DAB+ installée sur le toit	●	●	●	●	●
Pré équipement caméra de recul	●	●	●	●	●
Pré équipement pour antenne satellite	●	●	●	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●	●	●	●
Support de télévision écran plat	●	●	●	●	●
Installation chauffage					
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (gaz)	●	●	●	●	●
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	●	●	●	●	●
Commande digitale CP Plus pour chauffage / chauffe-eau à air pulsé	●	●	●	●	●
Climatisation					
Pré équipement climatisation de toit	●	●	●	●	●
Installation électronique					
Batterie AGM 95 Ah	●	●	●	●	●
Central électrique EBL	●	●	●	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●	●	●	●
Dossier dinette avec éclairage indirect	●	●	●	—	—
Eclairage 100% LED	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent	●	●	●	●	●
Eclairage fonctionnel (spots en saillie et encastrés)	●	●	●	●	●
Eclairage indirect	●	●	●	●	●
Eclairage indirect dans la salle de bains avec colonne de douche éclairée	●	●	●	●	●

Équipements de série

	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Eclairage indirect de la crédence en cuisine	●	●	●	●	●
Eclairage indirect des parois	●	●	●	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●	●	●	●
Module d'entrée avec éclairage indirect	●	●	●	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●	●	●	●
Panneau de contrôle avec informations de bord	●	●	●	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●	●	●	●
Installation eau					
Pompe à eau immergée	●	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule	●	●	●	●	●
Installation gaz					
Coffre à gaz avec panier coulissant pour un remplacement aisé des bouteilles (2 x 13 kg)	●	●	●	●	●
Crashsensor (permettant l'utilisation du gaz en roulant)	●	●	●	●	●

PACKS TREND INTÉGRAUX

Packs	Pack X (store 4,5 m) (13734)	Pack X (store 5 m) (13734)	Pack One (store de 4,5 m) (13732)	Pack One (store 5 m) (13732)	Pack Two (store 4,5 m) (13733)	Pack Two (store 5 m) (13733)
Caméra de recul	x	x	x	x	x	x
Store Omnistor 4,5 m (manuel)	x		x		x	
Store Omnistor 5,0m (manuel)		x		x		x
Support de télévision écran plat			x	x	x	x
Antenne automatique HD SAT 65 Twin			x	x	x	x
Ecran plat 22" HD TV (y compris lecteur DVD, HDMI, récepteur satellite DVB-S2 et récepteur terrestre DVB-T2)			x	x		
Ecran plat 32" HD TV (y compris lecteur DVD, HDMI, récepteur satellite DVB-S2 et récepteur terrestre DVB-T2)					x	x
Prix au détail €	1 790,-	2 105,-	6 210,-	6 525,-	6 765,-	7 080,-
Prix spécial €	1 260,-	1 430,-	4 455,-	4 620,-	4 790,-	4 955,-
Votre avantage €	530,-	675,-	1 755,-	1 905,-	1 975,-	2 125,-
Poids supp. (kg)*	39	41	55.5	57.5	58.5	60.5

Packs	Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde I (13736)	Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde I (13736)
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x
Conduites d'eaux isolées	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	x
Réservoir eaux usées chauffé	x	x
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur	x	x
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	x	
Isolation XPS (parois et toit)	x	
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide		x
Isolation XPS (parois et toit)		x
Prix au détail €	6 515,-	6 515,-
Prix spécial €	5 850,-	5 850,-
Votre avantage €	665,-	665,-
Poids supp. (kg)*	68.7	75.7



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack confort hiver à air pulsé (13735)	Pack confort hiver à air pulsé (13735)
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x
Conduites d'eaux isolées	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	x
Réservoir eaux usées chauffé	x	x
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	x	x
Isolation XPS (parois et toit)	x	
Isolation XPS (parois et toit)		x
Prix au détail €	3 130,-	3 130,-
Prix spécial €	2 570,-	2 570,-
Votre avantage €	560,-	560,-
Poids supp. (kg)*	26.2	27.2

Packs	Pack Châssis (13848)	Pack GT (13850)
Cadran tableau de bord avec cerclage chromé	x	x
Climatisation de cabine automatique	x	x
Frein de stationnement électrique	x	x
Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres	x	x
Commandes au volant	x	x
Jantes aluminium 16" (Fiat)	x	x
Feu de jour LED	x	x
Baies à cadre		x
Design extérieur GT (porte-feux arrière avec diffuseur noir, stickage spécifique, lame de pare-chocs avant rouge)		x
Prix au détail €	2 800,-	5 085,-
Prix spécial €	2 165,-	3 880,-
Votre avantage €	635,-	1 205,-
Poids supp. (kg)*	25.5	27.5

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Prix	Poids supp. (kg)*	Code	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Châssis Fiat									
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte automatique 9 rapports	—	4 640,-	35	140A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte automatique 9 vitesses	—	8 065,-	35	180A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte manuelle 6 rapports	—	3 430,-	0	180S	—	—	○	○	○
Fiat Ducato Maxi surbaissé (4.250 kg), Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte automatique 9 rapports	—	10 085,-	40	M180A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi surbaissé (4.250 kg), Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte manuelle 6 rapports	—	5 445,-	40	M180S	—	—	○	○	○
Jantes aluminium 16" (Fiat)	CH-P, GT-P	825,-	20	8922	○	○	○	○	○
Augmentation de la charge utile									
Augmentation du PTAC à 3.650 kg	—	300,-	0	10769	○	○	○	○	○
Équipement du châssis Fiat									
5ème place carte grise sur banquette latérale (peut nécessiter une augmentation de PTAC à 3.650 kg) ⁹⁾	—	725,-	14.5	435	—	○	○	—	—
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	1 805,-	66	273	—	—	○	○	○
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	1 805,-	65	273	○	○	—	—	—
Réhausse pour essieu avant Ducato (Châssis Light ou Maxi)	—	825,-	3.75	1889	○	○	○	○	○
Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)	—	330,-	6	390	○	○	○	○	○
Équipement extérieur									
Aérateur de toit avec ventilateur	—	300,-	1.5	7507	○	○	○	○	○
Double plancher dans la soute garage	—	300,-	13	1890	○	○	—	—	—
Double plancher dans la soute garage	—	300,-	12	1890	—	—	○	○	○
Porte vélo (3 vélos)	—	435,-	10.5	938	○	○	○	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	925,-	20.7	7482	○	○	○	○	○
Design intérieur									
Tissu Heron	—	400,-	0	13726	○	○	○	○	○
Tissu Yoko	—		0	13725	○	○	○	○	○
Mobilier									
Moquette surjetée	—	825,-	6.2	851	○	—	—	—	—
Moquette surjetée	—	825,-	5.5	851	—	○	—	—	—
Moquette surjetée	—	825,-	7.1	851	—	—	○	—	—
Moquette surjetée	—	825,-	7.5	851	—	—	—	—	○
Moquette surjetée	—	825,-	8.5	851	—	—	—	○	—
Variantes de meubles									
Isofix siège enfant	—	360,-	4	8125	○	○	○	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	565,-	5.5	1944	—	○	—	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	565,-	8	1944	—	—	○	—	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	—	505,-	2.5	652	○	—	○	—	○
Cuisine									



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Prix	Poids supp. (kg)*	Code	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Four au-dessus du réfrigérateur	—	705,-	12	290	—	—	○	—	—
Four au-dessus du réfrigérateur	—	705,-	11	290	—	—	—	○	○
Multimédia									
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément)	—	300,-	1	11541	○	○	○	○	○
Système de navigation Dethleffs y compris DAB+, Truck Navigation et connexion avec le panneau de contrôle	—	2 420,-	3.65	9582	○	○	○	○	○
Installation chauffage									
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	WI-KO	625,-	1	330	○	○	○	○	○
Chauffage au sol par circulation de fluide ¹⁴⁾	—	1 210,-	11	1603	○	○	○	○	○
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	WI-KO	3 085,-	40	761	○	○	—	—	—
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	WI-KO	3 085,-	46	761	—	—	○	○	○
Chauffage électrique au sol ⁷⁾	—	705,-	5	763	○	○	○	○	○
Echangeur thermique pour chauffage central à circulation de fluide ¹⁴⁾	—	925,-	7.5	565	○	○	○	○	○
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur ¹⁴⁾	WI-KO	925,-	3.5	6709	○	○	○	○	○
Installation électronique									
Batterie 95 Ah complémentaire (2ème)	—	435,-	27	830	○	○	○	○	○
Batterie au Lithium complémentaire de 140 Ah (2ème) ⁸⁾	—	2 620,-	19	13968	○	○	○	○	○
Panneau solaire 2x 60 W (2 modules Siemens M50, 1 Régulateur SR 13)	—	1 955,-	12.6	922	○	○	○	○	○
Installation eau									
Douchette extérieure eau froide	—	200,-	0.5	793	○	○	○	○	○
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	100,-	0.2	397	○	○	○	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	200,-	11	13742	○	○	○	○	○
Installation gaz									
Inverseur gaz Duo Control CS	—	565,-	2.5	1577	○	○	○	○	○
Sécurité									
Coffre-fort	—	200,-	4.7	13739	○	○	○	○	○
Détecteur de fumée	—	100,-	0.2	1891	○	○	○	○	○
Extincteur 2kg	—	160,-	4	1878	○	○	○	○	○
Packs									
Pack Châssis	—	2 165,-	25.5	13848	○	○	○	○	○
Pack GT	—	3 880,-	27.5	13850	○	○	○	○	○
Pack One (store 5 m)	—	4 620,-	57.5	13732	—	—	○	○	○
Pack One (store de 4,5 m)	—	4 455,-	55.5	13732	○	○	—	—	—
Pack Two (store 4,5 m)	—	4 790,-	58.5	13733	○	○	—	—	—
Pack Two (store 5 m)	—	4 955,-	60.5	13733	—	—	○	○	○
Pack X (store 4,5 m)	—	1 260,-	39	13734	○	○	—	—	—
Pack X (store 5 m)	—	1 430,-	41	13734	—	—	○	○	○
Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde I	—	5 850,-	68.7	13736	○	○	—	—	—
Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde I	—	5 850,-	75.7	13736	—	—	○	○	○
Pack confort hiver à air pulsé	—	2 570,-	26.2	13735	○	○	—	—	—
Pack confort hiver à air pulsé	—	2 570,-	27.2	13735	—	—	○	○	○
Divers									



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

Documents d'immatriculation (COC)

Inclus dans le pack	Prix	Poids supp. (kg)*	Code	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
—	225,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire ▲ n.c. au moment de la publication

CH-P caption.availability.inpackage.CH-P GT-P caption.availability.inpackage.GT-P WI-KO Pack Confort Hiver



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Esprit Intégraux



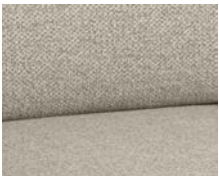
La gamme Esprit combine un design moderne de style nordique avec un excellent confort de haut niveau. Son double plancher chauffé avec une installation d'eau hors gel en fait un compagnon à l'épreuve de l'hiver pendant toute l'année. D'une hauteur de 26 cm, il offre un espace de rangement supplémentaire utilisable.

Données techniques

Longueur hors-tout	781 cm
Largeur hors-tout approximative	233 cm
Hauteur hors-tout	298 cm
Hauteur intérieure	205 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance intérieure : Kari



+ Ambiance intérieure cuir personnalisée ○



+ Ambiance intérieur Rubino (cuir) (Uniquement en combinaison avec l'option "Siège SKA à suspension pneumatique") ○



+ Ambiance intérieure : Nubia ○

Mobilier



+ Mobilier décor : Noce Nagano

Les plus de la gamme

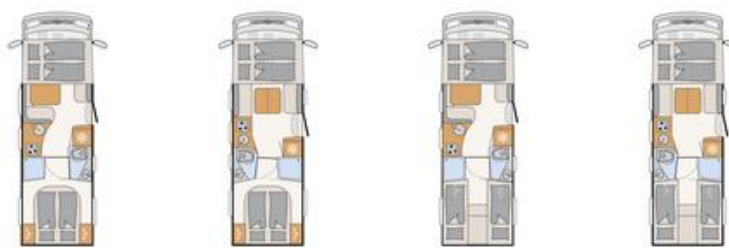
- + Moteur Multijet 180 ch (136 kW), boîte automatique à convertisseur 9 vitesses, climatisation automatique, volant cuir multifonctions, etc.
- + Caractéristiques de conduite idéales : châssis surbaissé premium avec abaissement de 145 mm et poids total autorisé en charge jusqu'à 4,5 t
- + Résistance absolue à l'hiver grâce à un double plancher chauffé et une installation posée à l'abri du gel
- + Technologie de carrosserie Lifetime Plus avec une structure des parois absolument imputrescible et durable
- + Soute arrière spacieuse, avec portes des deux côtés, charge utile de 250 kg, revêtement de sol antidérapant, revêtement en non-tissé, rails d'arrimage, éclairage ainsi que commande d'une seule main et verrouillage en 2 points
- + Cuisine gourmet avec plaque de cuisson à 3 feux, tiroirs spacieux avec fermeture softclose et verrouillage centralisé, planche à découper, tiroir coulissant spécifique, etc.
- + Grand lit de pavillon confortable avec une surface de couchage de 200 x 150 cm, un matelas thermorégulant en mousse de haute qualité et un sommier à lattes en bois. Commande électrique



○ possible en option

Esprit Intégraux

Données techniques



Esprit Intégraux		I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Châssis de série		Fiat AL-KO rabaissé	Fiat AL-KO rabaissé	Fiat AL-KO rabaissé	Fiat AL-KO rabaissé
Normes d'émission		Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E
Longueur hors-tout	cm	781	781	781	781
Largeur hors-tout approximative	cm	233	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	298 ¹⁾	298 ¹⁾	298 ¹⁾	298 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	205	205	205	205
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	1750 / 750	1750 / 750	1750 / 750	1750 / 750
Empattement	mm	4500	4500	4500	4500
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 150	200 x 150	200 x 150	200 x 150
Dimensions couchage milieu L x l	cm	206 x 123 - 88 ○		206 x 123 - 88 ○	
Dimensions couchage arrière L x l	cm	200 x 160	200 x 160	215 x 80 / 220 x 80 / 210 x 200 - 193	215 x 80 / 220 x 80 / 210 x 200 - 193
Nombre de couchages de série / max.		4 / 5 ○	4	4 / 5 ○	4
Motorisation de base		2,2 Multijet 3 Power	2,2 Multijet 3 Power	2,2 Multijet 3 Power	2,2 Multijet 3 Power
Puissance kw (ch)		132 (180)	132 (180)	132 (180)	132 (180)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	3538 (3361 jusqu'à 3715)*	3566 (3388 jusqu'à 3744)*	3536 (3359 jusqu'à 3713)*	3566 (3388 jusqu'à 3744)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	349	331	341	311
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	4250	4250	4250	4250
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4 - 5 ○	4	4 - 5 ○	4
Réfrigérateur, dont congélateur	l	136 (23) / 177 (35) ○	136 (23) / 177 (35) ○	136 (23) / 177 (35) ○	136 (23) / 177 (35) ○
Réservoir eaux usées	l	156	156	156	156
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	166 / 20	166 / 20	166 / 20	166 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	100 x 105	100 x 105	100 x 80 / 100 x 110 ○	100 x 80 / 100 x 110 ○

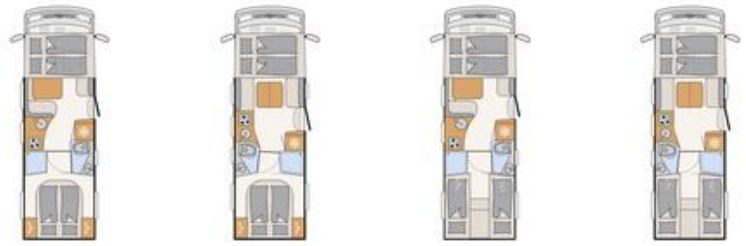


En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Esprit Intégraux

Données techniques



Esprit Intégraux		I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	100 x 105	100 x 105	100 x 80 / 100 x 110 ○	100 x 80 / 100 x 110 ○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vos véhicules départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

I 7150-2 DBM

I 7150-2 DBL

I 7150-2 EB

I 7150-2 EBL

Châssis Fiat

Fiat Ducato Maxi ALKO surbaissé, essieu arrière à voie large (4 250 kg) Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch) Heavy Duty, boîte automatique 9 rapports	●	●	●	●
Jantes acier 16" (225/75 R16C) avec enjoliveurs	●	●	●	●

Équipement du châssis Fiat

ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes	●	●	●	●
Blocage différentiel	●	●	●	●
CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)	●	●	●	●
Cadran tableau de bord avec cerclage chromé	●	●	●	●
Capteurs de présence, sièges conducteur et passager	●	●	●	●
Climatisation de cabine automatique	●	●	●	●
Commandes au volant	●	●	●	●
ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●	●	●
Kit anti-crevaisin Fix & Go et anneau de remorquage	●	●	●	●
Le radiateur est en outre protégé par une calandre à l'avant du véhicule	●	●	●	●
PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact	●	●	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●
Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs suspendus type bus avec deux miroirs dont un grand angle, commande électrique, anti vibration et dégivrants (pour Intégraux)	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, réglables en hauteur et avec deux accoudoirs	●	●	●	●
Store enrouleur électrique pour pare-brise	●	●	●	●
TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage	●	●	●	●
Traction avant	●	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir	●	●	●	●
Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)	●	●	●	●

Équipement extérieur

Baies dans la chambre à droite et à gauche	●	●	●	●
Baies à cadre	●	●	●	●
Double plancher partiel sur toute la largeur du véhicule permettant un chargement transversal	●	●	●	●
Épaisseur de plancher : 43 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●	●	●
Lanterneau 40x40 cm Lit de pavillon	●	●	●	●
Lanterneau panoramique 75x105 cm	●	●	●	●
Lifetime Plus : structure de la cellule imputrescible, tasseaux en polyuréthane, sous-face du plancher et toit en polyester	●	●	●	●
Marchepied cellule intégré	●	●	●	●
Marchepied cellule électrique	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●
Pare-chocs arrière exclusif Dethleffs avec feux à LED, 3ème feu stop intégré et paroi arrière cintrée	●	●	●	●
Parois et face arrière en aluminium	●	●	●	●
Porte cellule extra large (70 cm) avec baie et obturateur	●	●	●	●
Porte conducteur	●	●	●	●
Soute décaissée avec rallonges de châssis rabaissées et renforcées, permettant une charge maximale de 250 kg – anneaux d'arrimage – prise 12 V – éclairage à LED - chauffée et partiellement h	●	●	●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●	●	●
Verrouillage centralisé de la cabine de conduite, de la porte cellule et des portes de soute.	●	●	●	●

Design extérieur

Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●
--------------------------------	---	---	---	---

Design intérieur

Équipements de série

	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Ambiance intérieure : Kari	●	●	●	●
Mobilier décor : Noce Nagano	●	●	●	●
Mobilier				
Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique	●	●	●	●
Variantes de meubles				
Armoires murales continues à l'arrière	—	—	●	●
Banquette en L avec table centrale	●	—	●	—
Banquette face à face avec table centrale	—	●	—	●
Lit de pavillon électrique	●	●	●	●
Lit double rehaussés	●	●	—	—
Lits jumeaux bas pour un accès facile et une grande hauteur sous plafond	—	—	●	●
Meuble à chaussures à l'entrée	●	●	●	●
Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL)	●	●	●	●
Plancher sur un unique et même niveau	●	●	●	●
Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre	●	●	●	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●
Transformation des lits simples en lit double	—	—	●	●
Cuisine				
Bloc-cuisine Gourmet avec plaque de cuisson 3 feux, poubelle, planche à découper, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Soft-Close) et verrouillage centralisé	●	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 136 litres avec congélateur séparé	●	●	●	●
Hotte aspirante	●	●	●	●
Plaques de protection hiver pour la grille d'aération du réfrigérateur	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette				
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec douche indépendante	●	●	●	●
Caillebotis	—	●	—	●
Caillebotis	●	—	●	—
Colonne de douche noire et accessoires de salle de bains (porte-gobelet à brosse à dents et porte-savon)	●	●	●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, crochets, grand miroir et douchette réglable en hauteur (selon implantation)	●	●	●	●
Multimédia				
Antenne DAB+ installée sur le toit	●	●	●	●
Caméra de recul ¹⁵⁾	●	●	●	●
Interrupteur pour pré équipement antenne satellite	●	●	●	●
Pré équipement caméra de recul	●	●	●	●
Pré équipement pour 2ème TV	●	—	—	—
Pré équipement pour antenne satellite	●	●	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●	●	●
Support de télévision écran plat	●	●	●	●
Installation chauffage				
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	●	●	●	●
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	●	●	●	●
Commande digitale CP Plus pour chauffage / chauffe-eau à air pulsé	●	●	●	●
Installation électronique				
Batterie AGM 95 Ah	●	●	●	●
Central électrique EBL	●	●	●	●
Ciel de toit avec éclairage indirect	●	●	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●	●	●
Eclairage 100% LED	●	●	●	●
Eclairage d'ambiance indirect et variable sur les parois	●	●	●	●

Équipements de série

	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Eclairage d'auvent	●	●	●	●
Eclairage du bas des meubles dans tout le véhicule	●	●	●	●
Eclairage indirect	●	●	●	●
Eclairage indirect dans la salle de bains avec colonne de douche éclairée	●	●	●	●
Eclairage indirect de la crédence en cuisine	●	●	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 2x USB	●	●	●	●
Panneau de contrôle façon Yacht	●	●	●	●
Poignée d'entrée éclairée	●	●	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●	●	●
Installation eau				
Interrupteur sur la pompe à eau	●	●	●	●
Pompe à eau externe haute pression	●	●	●	●
Installation gaz				
Coffre à gaz avec panier coulissant pour un remplacement aisé des bouteilles (2 x 13 kg)	●	●	●	●
Inverseur gaz Duo Control CS	●	●	●	●

PACKS ESPRIT INTÉGRAUX

Packs	Esprit GT Advance (13993)
Feux de croisement à LED	x
Pares-soleil latéraux	x
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	x
Crédence en cuisine complémentaire avec support à épices	x
Design extérieur GT Advance (Pare-chocs arrière avec diffuseur noir, carrosserie avant partiellement noire, calandre avec inserts chromés, lame de pare-chocs avant rouge)	x
Jantes aluminium 16" (Dethleffs)	x
Pare-chocs arrière haut, caractéristique exclusive Dethleffs avec feux à LED, 3ème feu stop intégré et paroi arrière cintrée et 3ème feu stop	x
Poids supp. (kg)*	6.3

Packs	Pack Lithium 1 (7488)	Pack Lithium 2 (7489)
Victron PowerAssist et PowerControl	x	x
Bloc électrique EBL 102	x	x
Panneau de commande Victron au-dessus de la porte cellule	x	x
Combinaison chargeur/convertisseur Victron Energy MultiPlus 1600W/70A	x	
Batterie Lithium 168 Ah	x	
Combinaison chargeur/convertisseur Victron Energy MultiPlus 3000W/120A		x
Batterie Lithium 336 Ah		x
Poids supp. (kg)*	63	113

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Châssis Fiat							
Jantes aluminium 16" (Dethleffs)	GT	-9.4	8045	○	○	○	○
Augmentation de la charge utile							
Augmentation du PTAC à 4500 kg (pour châssis Maxi)	—	0	1585	○	○	○	○
Équipement du châssis Fiat							
5ème place carte grise sur banquette latérale (peut nécessiter une augmentation de PTAC à 3.650 kg) ⁹⁾	—	17	435	○	—	○	—
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	30	273	○	○	○	○
Feux de croisement à LED	GT	0.5	7152	○	○	○	○
Réhausse pour essieu avant Ducato (Châssis Light ou Maxi)	—	3.75	1889	○	○	○	○
Sièges SKA à suspension pneumatique	—	20	7505	○	○	○	○
Sièges ventilés et chauffés (uniquement possible avec l'ambiance Rubino (cuir) et l'option sièges SKA à suspension pneumatique) ^{16) 17)}	—	0	11147	○	○	○	○
Vérins de stabilisation hydrauliques (4x) à nivellement automatique	—	70	9663	○	○	○	○
Équipement extérieur							
Porte vélo (3 vélos)	—	10.5	938	○	○	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	20.7	7482	○	○	○	○
Store Omnistor 5,0m (manuel)	—	40	697	○	○	○	○
Design intérieur							
Ambiance intérieur Rubino (cuir) (Uniquement en combinaison avec l'option "Siège SKA à suspension pneumatique") ¹⁶⁾	—	0	10443	○	○	○	○
Ambiance intérieure : Nubia	—	0	10442	○	○	○	○
Ambiance intérieure cuir personnalisée ^{16) 18)}	—	0	9785	○	○	○	○
Mobilier							
Moquette surjetée	—	9.7	851	○	—	—	—
Moquette surjetée	—	10	851	—	—	—	○
Moquette surjetée	—	10.7	851	—	○	—	—
Moquette surjetée	—	8.2	851	—	—	○	—
Variantes de meubles							
Isofix siège enfant	—	4	8125	○	—	○	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	15.3	1944	○	—	○	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	—	24.5	652	—	—	○	○
Placard de pavillon en cabine (en remplacement du lit)	—	-40	679	○	○	○	○
Cuisine							
Grand réfrigérateur de 177 litres avec porte à double charnière s'ouvrant à gauche et à droite, et four intégré	—	16	290	○	○	○	○
Installation cabinet de toilette							
WC broyeur en céramique avec réservoir de 150 litres	—	44	1625	○	○	○	○
WC céramique ¹⁹⁾	—	9.1	7243	○	○	○	○
Multimédia							
Antenne satellite Flatsat Easy 85 Twin	—	16	1637	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément) ¹⁵⁾	—	1	11541	○	○	○	○
Deuxième écran plat 22" ²²⁾	—	3.5	7490	○	○	○	○
Pack "Son" pour le salon (uniquement en comb. avec pré-câblage radio incl. Sound Package) ²¹⁾	—	9	9964	○	○	○	○
Support TV complémentaire	—	2	1809	○	○	○	○
Système de navigation Dethleff's y compris DAB+, Truck Navigation et connection avec le panneau de contrôle	—	3.65	9582	○	○	○	○
Télévision écran plat 22" (inclus DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 Receveur, DVD, HDMI, avec grand angle) ²⁰⁾	—	3.2	1799	○	○	○	○
Télévision écran plat 32" ²⁰⁾	—	8	9807	○	○	○	○
Installation chauffage							
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	—	40	761	○	○	○	○
Echangeur thermique pour chauffage central à circulation de fluide ¹⁴⁾	—	7.5	565	○	○	○	○
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur ¹⁴⁾	—	3.5	6709	○	○	○	○
Climatisation							
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort	—	38.5	609	○	○	○	○
Installation eau							
Douchette extérieure avec mitigeur, installée dans la soute	—	2.4	1574	○	○	○	○
Installation gaz							
Prise gaz extérieure 30 mbar	—	1.3	878	○	○	○	○
Sécurité							
Alarme (reliée à toutes les portes centralisées)	—	0.5	322	○	○	○	○
Coffre-fort	—	4.7	323	○	○	○	○
Packs							
Esprit GT Advance	—	6.3	13993	○	○	○	○
Pack Lithium 1 ⁸⁾	—	63	7488	○	○	○	○
Pack Lithium 2 ⁸⁾	—	113	7489	○	○	○	○
Divers							
Documents d'immatriculation (COC)	—	0	15152	◆	◆	◆	◆

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire ▲ n.c. au moment de la publication

GT Pack GT



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleff's définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Globetrotter XL Intégraux



Ce luxueux camping-car combine un habitat spacieux, un design moderne et une grande aisance de conduite. Son design et son comportement sportif sont le résultat d'une combinaison d'un châssis premium à voie large et d'un châssis rabaisé. Avec le Globetrotter XLI, vous êtes merveilleusement bien sur la route : sportif, dynamique et sûr, et grâce à la construction à double plancher résistant à l'hiver, vous pourrez l'utiliser 365 jours par an.

Données techniques

Longueur hors-tout	861 cm
Largeur hors-tout approximative	233 cm
Hauteur hors-tout	304 cm
Hauteur intérieure	208 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

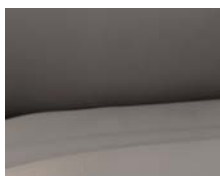
Ambiances intérieures



+ Ambiance intérieure : Samir



+ Ambiance intérieure cuir personnalisée ○



+ Ambiance intérieure Collin (cuir) ○



+ Ambiance intérieure : Melia ○

Mobilier

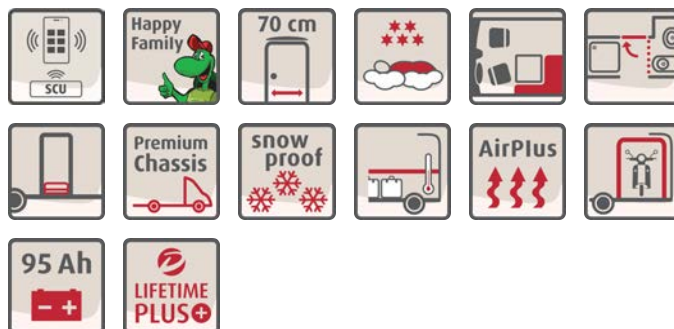


+ Mobilier décor : Amberes Oak

○ possible en option

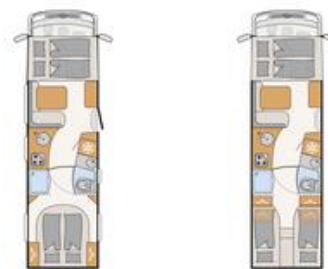
Les plus de la gamme

- + Moteur Multijet 180 ch (136 kW), boîte automatique à convertisseur 9 vitesses, climatisation automatique, volant cuir multifonctions, etc.
- + Caractéristiques de conduite idéales : châssis surbaissé premium avec abaissement de 220 mm et jusqu'à 5,4 t de masse totale autorisée
- + Résistance absolue à l'hiver grâce à un double plancher chauffé et une installation posée à l'abri du gel
- + Chauffage à eau chaude de série. Une chaleur agréable même par les températures les plus glaciales. Idéal pour les personnes allergiques, car il n'y a pas de tourbillon de poussière.
- + Technologie de construction Lifetime Plus avec une structure des parois absolument imputrescible et durable
- + Cuisine gourmet avec plan de travail en matière minérale, plaque de cuisson haute performance à 3 feux, grands tiroirs avec fermeture softclose et verrouillage centralisé, tiroir coulissant spécifique, etc.



Globetrotter XL Intégraux

Données techniques



Globetrotter XL Intégraux		I 7850-2 DBM	I 7850-2 EB
Châssis de série		Fiat AL-KO rabaissé double essieux	Fiat AL-KO rabaissé double essieux
Normes d'émission		Euro VI-E	Euro VI-E
Longueur hors-tout	cm	861	861
Largeur hors-tout approximative	cm	233	233
Hauteur hors-tout	cm	304 ¹⁾	304 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	208	208
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	1800 / 750	1800 / 750
Empattement	mm	4500	4500
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 150	200 x 150
Dimensions couchage milieu L x l	cm	206 x 150 - 90 ○	206 x 150 - 95 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	200 x 150	210 x 200 - 145 / 2x 200 x 82
Nombre de couchages de série / max.		4 / 5 ○	4 / 5 ○
Motorisation de base		2,2 Multijet 3 Power	2,2 Multijet 3 Power
Puissance kw (ch)		132 (180)	132 (180)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	4146 (3939 jusqu'à 4353)*	4146 (3939 jusqu'à 4353)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	493	478
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	5000	5000
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4 - 5 ○	4 - 5 ○
Réfrigérateur, dont congélateur	l	177 (35)	177 (35)
Réservoir eaux usées	l	156	156
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	166 / 20	166 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	100 x 105	100 x 80 / 100 x 110 ○
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	100 x 105	100 x 80 / 100 x 110 ○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

I 7850-2 DBM

I 7850-2 EB

Châssis Fiat		
Fiat Ducato Maxi ALKO surbaissé, 3 essieux (5 000 kg) Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch) Heavy Duty, boîte automatique 9 rapports	●	●
Jantes acier 16" (225/75 R16C) avec enjoliveurs	●	●
Équipement du châssis Fiat		
ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●
Blocage différentiel	●	●
CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)	●	●
Cadrons tableau de bord avec cerclage chromé	●	●
Capteurs de présence, sièges conducteur et passager	●	●
Climatisation de cabine automatique	●	●
Commandes au volant	●	●
ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●
Kit anti-crevaisin Fix & Go et anneau de remorquage	●	●
Le radiateur est en outre protégé par une calandre à l'avant du véhicule	●	●
PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Réhausse pour essieu avant Ducato (Châssis Light ou Maxi)	●	●
Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●
Rétroviseurs extérieurs suspendus type bus avec deux miroirs dont un grand angle, commande électrique, anti vibration et dégivrants (pour Intégraux)	●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, réglables en hauteur et avec deux accoudoirs	●	●
Store enrouleur électrique pour pare-brise	●	●
TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage	●	●
Traction avant	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir	●	●
Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)	●	●
Équipement extérieur		
Aide à la fermeture électrique de la porte cellule	●	●
Arrière exclusif Dethleffs, matériaux renforcés, look moderne, feux à LED et 3ème feu stop intégré	●	●
Baies dans la chambre à droite et à gauche	●	●
Baies à cadre	●	●
Double plancher partiel sur toute la largeur du véhicule permettant un chargement transversal	●	●
Épaisseur de plancher : 43 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●
Lanterneau 40x40 cm Lit de pavillon	●	●
Lanterneau panoramique 75x105 cm	●	●
Lifetime Plus : structure de la cellule imputrescible, tasseaux en polyuréthane, sous-face du plancher et toit en polyester	●	●
Marchepied cellule intégré	●	●
Marchepied cellule électrique	●	●
Moustiquaire de porte	●	●
Parois et face arrière en aluminium	●	●
Porte cellule extra large (70 cm) avec baie et obturateur	●	●
Porte conducteur	●	●
Soute décaissée avec rallonges de châssis rabaisées et renforcées, permettant une charge maximale de 250 kg - anneaux d'arrimage - prise 12 V - éclairage à LED - chauffée et partiellement h	●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●
Verrouillage centralisé de la cabine de conduite, de la porte cellule et des portes de soute.	●	●
Design extérieur		
Couleur de carrosserie blanche	●	●
Design intérieur		
Ambiance intérieure : Samir	●	●
Mobilier décor : Amberes Oak	●	●

Équipements de série

17850-2 DBM

17850-2 EB

	17850-2 DBM	17850-2 EB
Mobilier		
Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique	●	●
Variante de meubles		
Banquette en L avec table centrale	●	●
Buffet avec repose-jambes extensible, tiroirs et panneaux muraux illuminés	●	●
Grand miroir	●	●
Lit de pavillon électrique	●	●
Lit double rehaussés	●	—
Lits jumeaux bas pour un accès facile et une grande hauteur sous plafond	—	●
Penderie sur toute la hauteur avec de nombreux rangements pour les vêtements	●	●
Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL)	●	—
Plancher sur un unique et même niveau	●	●
Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre	●	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●
Transformation des lits simples en lit double	—	●
Cuisine		
Bloc-cuisine Gourmet avec plaque de cuisson 3 feux, poubelle, planche à découper, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Soft-Close) et verrouillage centralisé	●	●
Grand réfrigérateur de 177 litres avec porte à double charnière s'ouvrant à gauche et à droite, et four intégré	●	●
Hotte aspirante	●	●
Plaques de protection hiver pour la grille d'aération du réfrigérateur	●	●
Surface de travail en surface solide	●	●
Installation cabinet de toilette		
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	●	●
Cabinet de toilette avec douche indépendante	●	●
Caillebotis	●	●
Colonne de douche noire et accessoires de salle de bains (porte-gobelet à brosse à dents et porte-savon)	●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, crochets, grand miroir et douchette réglable en hauteur (selon implantation)	●	●
Multimédia		
Antenne DAB+ installée sur le toit	●	●
Caméra de recul	●	●
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément)	●	●
Interrupteur pour pré équipement antenne satellite	●	●
Pré équipement caméra de recul	●	●
Pré équipement pour 2ème TV	●	●
Pré équipement pour antenne satellite	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●
Support de télévision écran plat	●	●
Installation chauffage		
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	●	●
Echangeur thermique pour chauffage central à circulation de fluide	●	●
Installation électronique		
Batterie AGM 95 Ah	●	●
Bord-Control-Panel Luxus	●	●
Central électrique EBL	●	●
Ciel de toit avec éclairage indirect	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●
Eclairage 100% LED	●	●
Eclairage d'ambiance indirect et variable sur les parois	●	●
Eclairage d'auvent	●	●
Eclairage du bas des meubles dans tout le véhicule	●	●

Équipements de série

	17850-2 DBM	17850-2 EB
Eclairage indirect	●	●
Eclairage indirect dans la salle de bains avec colonne de douche éclairée	●	●
Eclairage indirect de la crédence en cuisine	●	●
Eclairage indirect, banquette latérale, module d'entrée et meuble haut de cuisine	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●
Interrupteurs et prises bicolore	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 8x 230V, 2x USB	●	●
Panneau de contrôle digital Premium	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●
Installation eau		
Interrupteur sur la pompe à eau	●	●
Pompe à eau externe haute pression	●	●
Réservoirs d'eau propre et d'eaux usées isolés dans le double plancher	●	●
Installation gaz		
Coffre à gaz avec panier coulissant pour un remplacement aisé des bouteilles (2 x 13 kg)	●	●
Inverseur gaz Duo Control CS	●	●

PACKS GLOBETROTTER XL INTÉGRAUX

Packs	Pack GT Advance Globetrotter XLi (12214)
Feux de croisement à LED	x
Augmentation du PTAC à 5.400 kg	x
Pares-soleil latéraux	x
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	x
Design intérieur GT, y compris crédence en cuisine élargi	x
Jantes aluminium 16" double essieux (Dethleffs)	x
Poids supp. (kg)*	1.5

Packs	Pack Lithium 1 (7488)	Pack Lithium 2 (7489)
Victron PowerAssist et PowerControl	x	x
Bloc électrique EBL 102	x	x
Panneau de commande Victron au-dessus de la porte cellule	x	x
Combinaison chargeur/convertisseur Victron Energy MultiPlus 1600W/70A	x	
Batterie Lithium 168 Ah	x	
Combinaison chargeur/convertisseur Victron Energy MultiPlus 3000W/120A		x
Batterie Lithium 336 Ah		x
Poids supp. (kg)*	63	113

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	I 7850-2 DBM	I 7850-2 EB
Châssis Fiat					
Jantes aluminium 16" double essieux (Dethleffs)	GT	-9.4	8045	○	○
Augmentation de la charge utile					
Augmentation du PTAC à 5.400 kg	GT	0.5	7497	○	○
Équipement du châssis Fiat					
5ème place carte grise sur banquette latérale (peut nécessiter une augmentation de PTAC à 3.650 kg) ^{23) 24) 9)}	—	11	435	○	○
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	30	273	○	○
Feux de croisement à LED	GT	0.5	7152	○	○
Sièges SKA à suspension pneumatique	—	20	7505	○	○
Sièges ventilés et chauffés (uniquement possible avec l'ambiance Rubino (cuir) et l'option sièges SKA à suspension pneumatique) ^{16) 17)}	—	0	11147	○	○
Vérins de stabilisation hydrauliques (4x) à nivellement automatique	—	70	9663	○	○
Équipement extérieur					
Aérateur de toit avec ventilateur	—	1.5	7507	○	○
Double plancher dans la soute garage	—	5	1890	○	○
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	GT	6	246	○	○
Store Omnistor 6,0 m. (électrique)	—	70	519	○	○
Store Omnistor 6,0m (manuel)	—	64	560	○	○
Design extérieur					
Cellule gris métallisée	—	2.5	511	○	○
Design intérieur					
Ambiance intérieure : Melia	—	0	11950	○	○
Ambiance intérieure Collin (cuir) ¹⁶⁾	—	0	11952	○	○
Ambiance intérieure cuir personnalisée ^{16) 18)}	—	0	9785	○	○
Mobilier					
Moquette surjetée	—	9.8	851	—	○
Moquette surjetée	—	11.1	851	○	—
Variantes de meubles					
Isofix siège enfant	—	4	8125	○	○
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur ²⁵⁾	—	9	1944	○	○
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	—	24.5	652	—	○
Placard de pavillon en cabine (en remplacement du lit)	—	-40	679	○	○
Installation cabinet de toilette					
Aérateur SOG avec sortie sur le toit ¹⁹⁾	—	0.8	1681	○	○
WC broyeur en céramique avec réservoir de 150 litres	—	48	1625	○	○
WC céramique ¹⁹⁾	—	9.1	7243	○	○
Multimédia					
Caméra HD Top View 360° ²⁶⁾	—	4.5	7173	○	○
Pack « Sound Plus » ²¹⁾	—	15.5	8082	○	○
Support TV complémentaire	—	2	1809	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	I 7850-2 DBM	I 7850-2 EB
Système de navigation Dethleffs y compris DAB+, Truck Navigation et connexion avec le panneau de contrôle	—	3.65	9582	○	○
Télévision écran plat 32"	—	8	9807	○	○
Installation chauffage					
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur	—	3.5	6709	○	○
Climatisation					
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort	—	38.5	609	○	○
Installation eau					
Douchette extérieure avec mitigeur, installée dans la soute	—	2.4	1574	○	○
Installation gaz					
Prise gaz extérieure 30 mbar	—	1.3	878	○	○
Sécurité					
Alarme (reliée à toutes les portes centralisées)	—	0.5	322	○	○
Coffre-fort	—	4.7	323	○	○
Détecteur de fumée	—	0.2	1891	○	○
Packs					
Pack GT Advance Globetrotter XLi	—	1.5	12214	○	○
Pack Lithium 1 ⁸⁾	—	63	7488	○	○
Pack Lithium 2 ⁸⁾	—	113	7489	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

GT Pack GT



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Globetrotter XXL Capucines

IVECO

Le grand luxe ! Avec son robuste châssis Iveco Daily à propulsion, le Globetrotter XXL A est le cheval de bataille de la gamme Dethleffs. Idéal pour tracter des remorques pesant jusqu'à 3,5 t. Parfaitement équipé, avec beaucoup d'espace et 100% à l'abri du froid de l'hiver grâce à l'installation hors gel de tous les équipements dans le double plancher !

Données techniques

Longueur hors-tout	886 cm
Largeur hors-tout approximative	235 cm
Hauteur hors-tout	345 cm
Hauteur intérieure	211 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

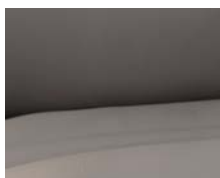
Ambiances intérieures



+ Ambiance
intérieure : Samir



+ Ambiance
intérieure cuir
personnalisée ○



+ Ambiance
intérieure Collin
(cuir) ○



+ Ambiance
intérieure : Melia ○

Mobilier



+ Mobilier décor : Amberes Oak

○ possible en option

Les plus de la gamme

- + Puissant moteur 3,0 l JTD de 210 ch (154 kW), boîte automatique, propulsion arrière, roues jumelées, suspension pneumatique de l'essieu moteur, feux de croisement et de route entièrement à LED
- + Résistance absolue à l'hiver grâce à un double plancher chauffé et une installation posée à l'abri du gel
- + Chauffage à eau chaude de série. Une chaleur agréable même par les températures les plus glaciales. Idéal pour les personnes allergiques, car il n'y a pas de tourbillon de poussière
- + Autonomie parfaite grâce à une batterie de 150 Ah et un réservoir d'eau fraîche de 230 l
- + Technologie de construction Lifetime Plus avec une structure des parois absolument imputrescible et durable
- + Cuisine gourmet avec plan de travail en matière minérale, plaque de cuisson haute performance à 3 feux, grands tiroirs avec fermeture softclose et verrouillage central, tiroir coulissant spécifique, etc.
- + Salle de bain spacieuse avec porte coulissante vers la chambre



Globetrotter XXL Capucines

Données techniques



Globetrotter XXL Capucines		A 9000-2 EB
Châssis de série		Iveco Daily châssis cabine
Normes d'émission		EURO VI-D
Longueur hors-tout	cm	886
Largeur hors-tout approximative	cm	235
Hauteur hors-tout	cm	345 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	211
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	3500 / 750
Empattement	mm	4750
Dimensions couchage capucine L x l	cm	215 x 150
Dimensions couchage milieu L x l	cm	195 x 130 / 210 x 130 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	210 x 200 - 160 / 200 x 80 / 195 x 80
Nombre de couchages de série / max.		6
Motorisation de base		Iveco Daily 3,0 l JTD
Puissance kw (ch)		154 (210)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	5141 (4884 jusqu'à 5398)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	1015
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	6700
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		6
Réfrigérateur, dont congélateur	l	136 (23) / 177 (35) ○
Réservoir eaux usées	l	222
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	230 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	105 x 120
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	105 x 120

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vos véhicules de départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

Châssis Iveco

IVECO Daily châssis cabine (6.700 kg) 3,0 l JTD (154 kW / 210 ch), boîte automatique

Roues de 16" (jantes en acier)

Équipement du châssis Iveco

Airbags conducteur et passager

Alternateur renforcé de 220 Ah

Amortisseurs pneumatiques IVECO pour XXL A (arrière)

Assistance aux feux de croisement / feux de route

Assistant vent latéral

Blocage de différentiel pour essieu arrière

Capteur de pluie et de luminosité

Capteur de pression pneumatique

Climatisation de cabine automatique

Contrôle de descente

Dispositif antidémarrage

ESP, ASR, ABS avec EBD, Hill Holder et assistance hydraulique au freinage

Feux de jour intégrés aux phares

Frein de stationnement électrique

Kit de dépannage

Pack sécurité de série pour 6 places carte grise

Phares LED hautes performances

Phares antibrouillard avec feux de virage statiques

Rangement pour smartphones (format A4), avec 2x USB et Aux-In

Roue de secours située sous l'arrière du véhicule

Roues jumelées à propulsion

Régulateur de vitesse

Régulateur de vitesse adaptatif, y compris l'assistance active au maintien dans la voie et l'assistance active au freinage avec fonction de freinage d'urgence en ville.

Réservoir de carburant 90l et 20l AdBlue

Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants

Sièges conducteur et passager en finition luxe, hydrauliques avec 3 niveaux de réglage

Volant multifonction en cuir

Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)

Équipement extérieur

Aide à la fermeture électrique de la porte cellule

Baie de capucine ouvrante à droite

Baie gauche en capucine

Baies dans la chambre à droite et à gauche

Baies à cadre

Barres de toit

Double plancher partiel sur toute la largeur du véhicule permettant un chargement transversal

Épaisseur de plancher : 43 mm, épaisseur des parois latérales : 44 mm et épaisseur du toit : 45 mm

Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon

Lifetime Plus : structure de la cellule imputrescible, tasseaux en polyuréthane, sous-face du plancher et toit en polyester

Marchepied cellule intégré

Marchepied cellule électrique

Moustiquaire de porte

Pare-chocs arrière haut, caractéristique exclusive Dethleffs avec feux à LED et 3ème feu stop intégré

Parois et face arrière en aluminium

Porte cellule extra large (70 cm) avec baie et obturateur

Soute décaissée avec rallonges de châssis rabaisées et renforcées, permettant une charge maximale de 250 kg - anneaux d'arrimage - prise 12 V - éclairage à LED - chauffée et partiellement h

Toit en polyester résistant aux intempéries

Équipements de série

Verrouillage centralisé de la cabine de conduite, de la porte cellule et des portes de soute. ●

Design extérieur

Couleur de carrosserie blanche ●

Design intérieur

Ambiance intérieure : Samir ●

Mobilier décor : Ambers Oak ●

Mobilier

Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique ●

Moquette surjetée ●

Variantes de meubles

Armoires murales continues à l'arrière ●

Banquette face à face avec table centrale incl. deux ceintures de sécurité 3 points intégrées ●

Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur ●

Lit de capucine rabattable vers le haut ●

Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables ●

Penderie sur toute la hauteur avec de nombreux rangements pour les vêtements ●

Plancher sur un unique et même niveau ●

Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre ●

Rallonge de banquette rabattable avec espace de rangement ●

Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon ●

Transformation des lits simples en lit double ●

Cuisine

Armoire murale dans la cuisine, équipée d'éclairage ●

Bloc-cuisine Gourmet avec plaque de cuisson 3 feux, poubelle, planche à découper, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Soft-Close) et verrouillage centralisé ●

Grand réfrigérateur automatique de 136 litres avec congélateur séparé ●

Hotte aspirante ●

Plaques de protection hiver pour la grille d'aération du réfrigérateur ●

Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs) ●

Installation cabinet de toilette

Baie complémentaire dans le cabinet de toilette ●

Cabinet de toilette avec douche indépendante ●

Caillebotis ●

Colonne de douche noire et accessoires de salle de bains (porte-gobelet à brosse à dents et porte-savon) ●

Équipement comprenant placards, plan de toilette, crochets, grand miroir et douchette réglable en hauteur (selon implantation) ●

Multimédia

Antenne DAB+ installée sur le toit ●

Caméra de recul ●

Interrupteur pour pré équipement antenne satellite ●

Pré équipement caméra de recul ●

Pré équipement pour 2ème TV ●

Pré équipement pour antenne satellite ●

Pré équipement radio avec pack Son ●

Support de télévision écran plat ●

Système de navigation Dethleffs y compris DAB+, Truck Navigation et connexion avec le panneau de contrôle ●

Installation chauffage

Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide ●

Echangeur thermique pour chauffage central à circulation de fluide ●

Climatisation

Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort ●

Installation électronique

Équipements de série

A 9000-2 EB

Batterie AGM 150 Ah	●
Central électrique EBL	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●
Eclairage d'ambiance indirect et variable sur les parois	●
Eclairage d'auvent	●
Eclairage indirect	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 3x USB	●
Panneau de contrôle façon Yacht	●
Pré équipement pour panneau solaire	●
Installation eau	
Interrupteur sur la pompe à eau	●
Pompe à eau externe haute pression	●
Réservoirs d'eau propre et d'eaux usées isolés dans le double plancher	●
Installation gaz	
Coffre à gaz avec panier coulissant pour un remplacement aisé des bouteilles (2 x 13 kg)	●
Inverseur gaz Duo Control CS	●

PACKS GLOBETROTTER XXL CAPUCINES

Pack "Electrique" 2 (7489)

Deux batteries cellule de AGM (au lieu d'une batterie en série)
Combinaison chargeur/convertisseur Victron Energy MultiPlus 3000W/120A
Victron PowerAssist et PowerControl
Module 230 V
Panneau de commande Victron au-dessus de la porte cellule
Bloc électrique EBL 111

Poids supp. (kg)*

113

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	A 9000-2 EB
Augmentation de la charge utile				
Augmentation du PTAC à 7200 kg	—	0	1636	○
Équipement du châssis Iveco				
Crochet d'attelage (Iveco)	—	30	273	○
Équipement extérieur				
Aérateur de toit avec ventilateur	—	1.5	7507	○
Barres de toit transversales + échelle (pour galerie et pare-choc arrière avec parties thermoformées montantes)	—	20.3	1754	○
Double plancher dans la soute garage	—	18	1890	○
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans la chambre	—	17.5	442	○
Porte de soute sur la face arrière	—	10	1732	○
Store Omnistor 6,0 m. (électrique)	—	70	519	○
Store Omnistor 6,0m (manuel)	—	64	560	○
Design extérieur				
Cellule gris métallisée	—	0	511	○
Design intérieur				
Ambiance intérieure : Melia	—	0	11950	○
Ambiance intérieure Collin (cuir)	—	0	11952	○
Ambiance intérieure cuir personnalisée ¹⁸⁾	—	0	9785	○
Variantes de meubles				
Dinette en U	—	7	1870	○
Isofix siège enfant	—	4	8125	○
Cuisine				
Grand réfrigérateur de 177 litres avec porte à double charnière s'ouvrant à gauche et à droite, et four intégré	—	18.5	290	○
Installation cabinet de toilette				
Aérateur SOG avec sortie sur le toit ¹⁹⁾	—	0.8	1681	○
WC broyeur en céramique avec réservoir de 150 litres	—	52	1625	○
WC céramique ¹⁹⁾	—	9.1	7243	○
Multimédia				
Antenne satellite Flatsat Easy 85 Twin	—	16	1637	○
Caméra HD Top View 360°	—	4.5	7173	○
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément)	—	1	11541	○
Pack « Sound Plus » ²¹⁾	—	15.5	8082	○
Support TV complémentaire	—	2	1809	○
TV 32" (support inclus, DVB-T 2 HD/T, récepteur DVB-S2, HDMI, grand angle) avec tableau d'affichage	—	9	9127	○
Installation chauffage				
Chauffage complémentaire électrique en capucine	—	16.5	1740	○
Installation électronique				
Batterie AGM complémentaire (2ème)	—	27	830	○
Installation eau				
Douchette extérieure avec mitigeur, installée dans la soute	—	2.4	1574	○



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	A 9000-2 EB
Installation gaz				
Prise gaz extérieure 30 mbar	—	1.3	878	○
Sécurité				
Alarme (reliée à toutes les portes centralisées)	—	0.5	322	○
Détecteur de fumée	—	0.2	1891	○
Packs				
Pack "Electrique" 2	—	113	7489	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Si vous commandez votre véhicule avec des équipements supplémentaires, vous devez vérifier si une augmentation de la charge de la caravane est utile ou nécessaire ! Les équipements optionnels remplacent en partie les équipements de série.

ANNOTATIONS

- 1) Veuillez noter que la hauteur totale peut être augmentée par des éléments de toit supplémentaires et des équipements spéciaux.
- 2) La charge tractable est réduite à 1500 kg en combinaison avec l'option "Ford boîte automatique". Le poids total roulant maximal autorisé de 4.250 kg ne doit pas être dépassé.
- 3) Remplace la radio du système audio Ford standard
- 4) Option 10736 Automatique, y compris jantes en acier 16".
- 5) "Crochet d'attelage" et "Boîte automatique Ford 6 vitesses" ne peuvent pas être combinés.
- 6) "Pack Châssis Advance" et "Navigation Dethleffs " ne peuvent pas être combinés.
- 7) Pas possible en combinaison avec l'option 761 Chauffe-eau
- 8) Le booster de charge 25 A de série est remplacé par un booster de charge 45 A.
- 9) Une place assise optionnelle doit être prise en compte comme un siège normal dans le calcul de la charge utile minimale et de la masse des passagers. Pour obtenir une place assise optionnelle, il faut s'assurer que la charge utile minimale soit maintenue et que toutes les autres valeurs de masse légales soient respectées. Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à votre concessionnaire.
- 10) Uniquement possible en combinaison avec l'option "Dînette avec banquette, y compris deux ceintures 3 points" (code 1951).
- 11) Pas possible en combinaison avec l'option "Pack d'assistance Ford" (code 13005), remplace le système audio Ford de série.
- 12) Le "lanterneau panoramique 70x50 cm dans l'espace dînette" est en relation avec l'option "lit de pavillon électrique au-dessus de la dînette" (code 680) dans l'espace couchage.
- 13) Le "lanterneau panoramique 70x50 cm dans l'espace dînette" est remplacé, avec l'option "lit de pavillon électrique au-dessus de la dînette" (code 13738), par un "lanterneau panoramique 40x40 cm".
- 14) Seulement en combinaison avec l'option 761 Chauffe-eau chaud
- 15) Veuillez noter que l'image de la caméra de recul en option est affichée sur un écran séparé.
- 16) Uniquement en combinaison avec l'option 7505 sièges SKA
- 17) Uniquement possible en combinaison avec l'option en cuir.
- 18) Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous aider à concevoir et à définir votre ambiance intérieure cuir personnalisée.
- 19) Pas possible en combinaison avec l'option 1625 Toilette en céramique Chopper
- 20) Uniquement en combinaison avec l'option 325 Écran plat
- 21) Uniquement en combinaison avec l'option 659 Système radio par câblage
- 22) Uniquement en combinaison avec l'option 1809 Support supplémentaire pour écran plat
- 23) Uniquement en combinaison avec l'option "Lit d'appoint transversal dans la dînette" (code 1944).
- 24) Veuillez noter qu'avec l'option "5ème place carte grise sur banquette latérale " (code 435), le support d'écran plat ou l'écran plat 32" en option (code 9807) est monté sur le module d'entrée.
- 25) Uniquement possible en combinaison avec l'option "Siège supplémentaire avec canapé latéral" (Code 435).
- 26) Uniquement en combinaison avec l'option "Dethleffs Naviceiver" (code 9582)

AVIS JURIDIQUES SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Dethleffs sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende."

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ;) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 %;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul:

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche: 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. Dethleffs déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Dethleffs par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option. La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), la masse de l'équipement en option et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techni-

quement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne révoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en kg $\geq 10 * (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

3 500 kg	masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 850 kg	masse en ordre de marche
- 3*75 kg	masse des passagers
- 100 kg	capacité de charge minimale
= 325 kg	masse maximale autorisée de l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

3 500 kg	masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 907 kg	masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3*75 kg	masse des passagers
- 325 kg	équipement en option (valeur maximale autorisée)
= 43 kg	possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Dethleffs réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas,

Dethleffs procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg:

3 500 kg	masse maximale techniquement admissible
2 907 kg	masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
3*75 kg	masse des passagers
150 kg	équipement en option commandé pour le véhicule concret
= 218 kg	possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule. Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.

Informations générales

Les données relatives au contenu d'une livraison, à l'aspect, aux performances, aux dimensions et aux poids des véhicules correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression et aux dispositions européennes en matière d'homologation.

Les caractéristiques techniques camping-cars 2024 sont valables à partir du 12/01/2024, annulent et remplacent toutes les autres en circulation.

Sous réserve de modifications techniques de la construction et de l'équipement ainsi que d'erreurs. Malgré tout le soin apporté à sa réalisation et à son exactitude, ce document ne peut pas constituer un document contractuel et ne saurait fonder une action en justice. Dethleffs GmbH & Co. KG se réserve le droit de modifier ses produits à tout moment, sans préavis et sans obligation de modifier les modèles fabriqués antérieurement.

Les caractéristiques des modèles décrits dans cette brochure peuvent contenir des équipements optionnels (moyennant un supplément de prix) et varier d'un pays à l'autre en fonction des équipements de série du pays. Nous vous remercions de consulter votre concessionnaire qui se tient à votre disposition pour vous communiquer tous les compléments d'informations.