

c'go & c'go up

Caravan to go

La c'go est une invitation aux vacances. Laissez-vous inspirer par le nouvel intérieur moderne et sentez-vous comme chez vous, quelle que soit la destination de votre voyage. Elle offre un grand nombre d'implantations : de la plus compacte à la plus grande familiale, bien plus spacieuse. Avec la c'go up bénéficier d'un lit de pavillon au-dessus de la dinette, pour profiter encore plus de liberté et d'espace. C'est la compagne idéale pour vos vacances. Elle est particulièrement plébiscitée par les jeunes couples ou les jeunes parents. Quand prenez-vous le départ ?

Ambiances intérieures



+ Tissu Ronda



+ Tissu Estepona ○



+ Tissu Manilva ○

Mobilier



+ Mobilier WEB Alaska White

○ possible en option

Données techniques

| | |
|---------------------------------|--------------|
| Longueur hors-tout | 631 - 803 cm |
| Largeur hors-tout approximative | 220 - 250 cm |
| Hauteur hors-tout | 261 - 271 cm |
| Hauteur intérieure | 198 - 208 cm |

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Les plus de la gamme

- + Poids plume : tellement légère, vous pouvez la tracter avec un simple permis de conduire catégorie B (selon véhicule tractant).
- + A chacun sa caravane : grâce à un grand choix d'implantations.
- + Protéger des aléas climatiques : faces avant et arrière ainsi que le toit en polyester résistant.
- + Un look frais avec du caractère : un design intérieur chic et moderne et un choix d'ambiances stylées pour satisfaire les goûts de chacun
- + La c'go up avec un lit de pavillon de série (surface de couchage de 200 x 140 cm) au-dessus de la dinette



c'go & c'go up

Données techniques



| c'go & c'go up | | 415 QL | 475 EL | 475 FR | 495 FR |
|--|----|--------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Châssis de série | | Châssis 1200 kg | Châssis 1300 kg | Châssis 1300 kg | Châssis 1360 kg |
| Longueur hors-tout | cm | 631 | 676 | 680 | 725 |
| Longueur de caisse ~ cm | cm | 498 | 552 | 558 | 588 |
| Largeur hors-tout approximative | cm | 220 | 230 | 230 | 230 |
| Hauteur hors-tout | cm | 261 | 261 | 261 | 261 |
| Longueur sol à sol pour auvent | cm | 902 | 955 | 962 | 992 |
| Hauteur intérieure | cm | 198 | 198 | 198 | 198 |
| Isolation plancher / parois latérales / toit | mm | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 |
| Dimensions pneumatiques | | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR |
| Dimensions couchage avant L x l | cm | 200 x 135 | 210 x 85 / 185 x 85 / 200 x 190 ○ | 205 x 144 - 110 | 200 x 145 - 110 |
| Dimensions couchage milieu L x l | cm | | | | |
| Dimensions couchage arrière L x l | cm | 200 x 130 - 100 | 210 x 105 | 212 x 132 - 149 | 210 x 150 - 130 |
| Nombre de couchages de série / max. | | 3 | 3 | 4 | 4 |
| Masse en ordre de marche (+/-5%)* | kg | 1006 (956 jusqu'à 1056)* | 1126 (1070 jusqu'à 1182)* | 1136 (1079 jusqu'à 1193)* | 1161 (1103 jusqu'à 1219)* |
| Poids défini par le constructeur pour les options* | kg | 113 | 88 | 67 | 99 |
| Masse en charge maximale techniquement admissible* | kg | 1200 | 1300 | 1300 | 1360 |
| Chauffage | | S 3004, 3,5 kW Gaz | S 3004, 3,5 kW Gaz | S 3004, 3,5 kW Gaz | S 3004, 3,5 kW Gaz |
| Réfrigérateur, dont congélateur | l | 78 (11) | 78 (11) | 137 (15) | 137 (15) |
| Réservoir eaux usées | l | 23 | 23 | 23 | 23 |
| Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche | l | 44 / 15 | 44 / 15 | 44 / 15 | 44 / 15 |
| Nombre de prises 12 V / 230 V / USB | | 0 / 5 / 0 | 0 / 5 / 0 | 0 / 5 / 0 | 0 / 5 / 0 |



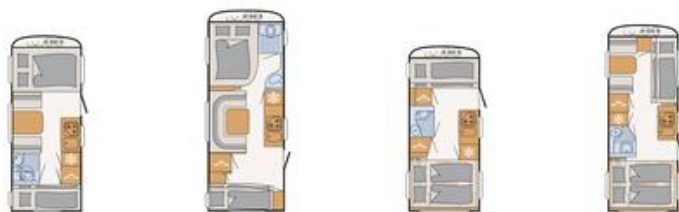
* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

c'go & c'go up

Données techniques



| c'go & c'go up | | 495 QSK | 565 FMK | up 465 KR | up 525 KR |
|--|----|-----------------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|
| Châssis de série | | Châssis 1360 kg | Châssis 1600 kg | Châssis 1500 kg | Châssis 1600 kg |
| Longueur hors-tout | cm | 714 | 803 | 682 | 756 |
| Longueur de caisse ~ cm | cm | 587 | 672 | 551 | 623 |
| Largeur hors-tout approximative | cm | 230 | 250 | 230 | 230 |
| Hauteur hors-tout | cm | 261 | 261 | 271 | 271 |
| Longueur sol à sol pour auvent | cm | 990 | 1086 | 968 | 1040 |
| Hauteur intérieure | cm | 198 | 198 | 208 | 208 |
| Isolation plancher / parois latérales / toit | mm | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 |
| Dimensions pneumatiques | | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR |
| Dimensions couchage avant L x l | cm | 210 x 135 | 205 x 165 - 130 | 2x 210 x 95 | 205 x 75 / 200 x 75 / 175 x 90 - 80 |
| Dimensions couchage milieu L x l | cm | 190 x 90 | 200 x 110 | | |
| Dimensions couchage arrière L x l | cm | 2x 210 x 75 / 3x 210 x 75 ○ | 2x 200 x 80 / 2x 200 x 80 ○ / 200 x 70 ○ | 200 x 145 / 210 x 170 - 160 | 200 x 145 / 212 x 170 - 160 |
| Nombre de couchages de série / max. | | 5 / 6 ○ | 5 / 6 ○ | 6 | 7 |
| Masse en ordre de marche (+/-5%)* | kg | 1166 (1108 jusqu'à 1224)* | 1371 (1302 jusqu'à 1440)* | 1231 (1169 jusqu'à 1293)* | 1341 (1274 jusqu'à 1408)* |
| Poids défini par le constructeur pour les options* | kg | 84 | 111 | 153 | 126 |
| Masse en charge maximale techniquement admissible* | kg | 1360 | 1600 | 1500 | 1600 |
| Chauffage | | S 3004, 3,5 kW Gaz | S 5004, 6 kW Gaz | S 3004, 3,5 kW Gaz | S 3004, 3,5 kW Gaz |
| Réfrigérateur, dont congélateur | l | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) |
| Réservoir eaux usées | l | 23 | 23 | 23 | 23 |
| Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche | l | 44 / 15 | 44 / 15 | 44 / 15 | 44 / 15 |
| Nombre de prises 12 V / 230 V / USB | | 0 / 5 / 0 | 0 / 6 / 0 | 0 / 5 / 0 | 0 / 6 / 0 |

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Équipements de série

| | 415 QL | 475 EL | 475 FR | 495 FR | 495 QSK | 565 FMK | up 465 KR | up 525 KR |
|--|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-----------|
| Châssis | | | | | | | | |
| Châssis galvanisé et frein à inertie avec marche arrière automatique | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pneus Premium 185 R14 C 8 PR avec jantes acier (jusqu'à 1.600 kg) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Équipement du châssis | | | | | | | | |
| AAA rattrapage automatique de freinage | — | — | — | — | — | — | ● | ● |
| Amortisseurs Octagon | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Enjoliveurs pour jantes 14" | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pneus de qualité supérieure | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stabilisateur AKS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vérins renforcés galvanisés | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Équipement extérieur | | | | | | | | |
| Baies ouvrantes double-vitrage (gris graphite) avec combiné moustiquaire obturateur | ● | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Faces avant et arrière ainsi que le toit en polyester résistant | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lanterneau Midi-Heki transparent | ● | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Porte monobloc | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Support pour roue de secours dans le coffre à gaz | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tôle antidérapante dans le coffre à gaz | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Design extérieur | | | | | | | | |
| Tôle martelée blanche | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Portes de soute | | | | | | | | |
| Porte de soute 1000 x 420 avant à droite | ● | ● | ● | ● | ● | — | — | — |
| Porte de soute 749 x 297 avant à droite | — | — | — | — | — | — | ● | — |
| Porte de soute 997 x 419 avant à droite | — | — | — | — | — | — | — | ● |
| Design intérieur | | | | | | | | |
| Mobilier WEB Alaska White | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tissu Ronda | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ambiance intérieure | | | | | | | | |
| Matelas ergonomique à 7-zones pour lit simple à droite | — | ● | — | — | — | — | — | — |
| Matelas ergonomique à 7-zones pour lit simple à gauche | — | ● | — | — | — | — | — | — |
| Matelas mousse pour lit double | ● | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mobilier | | | | | | | | |
| Dinette transformable en lit | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lit de pavillon, au dessus de la dinette | — | — | — | — | — | — | ● | ● |
| Lits superposés avec 2ème lit relevable (en fonction de l'implantation) | — | — | — | — | ● | ● | ● | ● |
| Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle | — | — | — | — | ● | ● | ● | ● |
| Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Équipement intérieur | | | | | | | | |
| Détecteur de fumée | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cuisine | | | | | | | | |
| Grand réfrigérateur 137 litres dont 15 litres de congélateur | — | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Grands tiroirs coulissants avec système frein Soft-Close pour une fermeture aisée et silencieuse | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Plaque de cuisson 3 feux avec allumage électrique | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Réfrigérateur 78 litres dont compartiment congélateur de 11 litres | ● | ● | — | — | — | — | — | — |
| Installation cabinet de toilette | | | | | | | | |
| Bac à douche | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lanterneau avec moustiquaire | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lavabo design | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Installation chauffage | | | | | | | | |

Équipements de série

| | 415 QL | 475 EL | 475 FR | 495 FR | 495 QSK | 565 FMK | up 465 KR | up 525 KR |
|--|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-----------|
| Chauffage au gaz S 3004 avec allumage automatique | ● | ● | ● | ● | ● | — | ● | ● |
| Chauffage au gaz S 5004 avec allumage automatique | — | — | — | — | — | ● | — | — |
| Installation électrique | | | | | | | | |
| Dans la penderie, tableau électrique 230V avec disjoncteur+fusibles pour installation 12 V et transformateur 340 W | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Eclairage d'auvent 12V | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prise extérieure 230V CEE | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Spots de lecture | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Éclairage à LED à l'avant et l'arrière du salon | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Équipement électrique 12V partout dans la caravane | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Installation eau | | | | | | | | |
| Pompe à eau électrique | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Réservoir d'eau propre 44 litres | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Réservoir d'eaux usées amovible 22 litres | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Divers | | | | | | | | |
| Dethleffs unité de commande SIU avec affichage de la tension et niveau via l'application Dethleffs | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Packs c'go & c'go up

| Packs | Pack sécurisé (9556) | Pack Sécurité (9556) |
|--|----------------------|----------------------|
| ATC (Correcteur de trajectoire automatique) | x | x |
| Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor | x | |
| Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx" | | x |
| Poids supp. (kg)* | 4.4 | 4.4 |

| Packs | Pack Autarcie pour chauffage I (10011) | Pack Autarcie pour chauffage II (10012) |
|--|--|---|
| Batterie (95 Ah) | x | x |
| Chargeur de batterie | x | x |
| Interrupteur central principal 12 v | x | x |
| Panneau de contrôle | x | x |
| Système de circulation de l'air avec soufflerie 12 V | x | |
| Poids supp. (kg)* | 31 | 29 |



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

| Packs | Pack Edition 10 ans 415 QL (14232) | Pack Edition 10 ans 475 EL/FR (14232) | Pack Edition 10 ans 495 FR (14232) | Pack Edition 10 ans 495 QSK (14232) | Pack Edition 10 ans 565 FMK (14232) | Pack Edition 10 ans 465 UP (14234) | Pack Edition 10 ans UP 525 KR (14236) |
|---|------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| Cache-flèche | X | X | X | X | X | X | X |
| Jantes aluminium 17" (avec Design Dethleffs) | X | X | X | X | X | X | X |
| Stabilisateurs Big Feet | X | X | X | X | X | X | X |
| Chauffe-eau électrique | X | X | X | X | X | X | X |
| Moustiquaire de porte | X | X | X | X | X | X | X |
| Booster pour chauffage à air pulsé | X | X | X | X | X | X | X |
| Lanterneau panoramique 90 x 65 cm avec éclairage à LED | X | X | X | X | X | X | X |
| Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106) | X | | | | | | |
| Baie à l'avant | X | X | X | X | X | | |
| Éclairage indirect (au dessus des placards de pavillon, éclairage du miroir de salle de bain) | X | X | X | X | X | X | X |
| Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche | X | X | X | X | X | X | X |
| ATC (Correcteur de trajectoire automatique) | X | X | X | X | X | X | X |
| Tôle lisse blanche "Version White" | X | X | | | | X | |
| Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106) | | X | | | | | |
| Tôle lisse blanche "Version White" | | | X | X | X | | X |
| Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106) | | | X | | | | |
| Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106) | | | | X | | | |
| Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106) | | | | | X | | |
| Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106) | | | | | | X | |
| Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106) | | | | | | | X |
| Poids supp. (kg)* | 65 | 86 | 94 | 66 | 56 | 55 | 55 |

Pack Touring (7345)

Chauffe-eau électrique

Booster pour chauffage à air pulsé

Moustiquaire de porte

Lanterneau panoramique 90 x 65 cm avec éclairage à LED

Poids supp. (kg)*

15

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

| | Inclus dans le pack | Poids supp. (kg)* | Code | 415 QL | 475 EL | 475 FR | 495 FR | 495 QSK | 565 FMK | up 465 KR | up 525 KR |
|---|---------------------|-------------------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-----------|
| Châssis | | | | | | | | | | | |
| Jantes aluminium 17" (avec Design Dethleffs) | ED | 1 | 11608 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pneus sur jantes alu 185 R14C LI 102 (jusqu'à 1.600 kg) | — | 1 | 836 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pneus sur jantes alu 195R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg) | — | 1 | 838 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Augmentation de la charge utile | | | | | | | | | | | |
| Augmentation du PTAC 1300 kg | — | 0 | 135 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Augmentation du PTAC 1360 kg (sans modification de châssis) | — | 0 | 9619 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Augmentation du PTAC 1400 kg | — | 38 | 359 | — | — | — | ○ | — | — | — | — |
| Augmentation du PTAC 1400 kg | — | 16 | 359 | — | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Augmentation du PTAC 1400 kg | — | 0 | 359 | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — | — |
| Augmentation du PTAC 1500 kg | — | 0 | 136 | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — | — |
| Augmentation du PTAC 1500 kg | — | 38 | 136 | — | — | — | ○ | — | — | — | — |
| Augmentation du PTAC 1500 kg | — | 16 | 136 | — | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106) | ED | 8 | 278 | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106) | ED | 6 | 278 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106) | ED | 15 | 278 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106) | ED | 44 | 278 | — | — | — | ○ | — | — | — | — |
| Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106) | ED | 36 | 278 | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106) | ED | 16 | 278 | — | — | — | — | ○ | — | — | — |
| Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106) | ED | 8 | 279 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106) | — | 6 | 279 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112) | — | 13 | 394 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C) | — | 13 | 138 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Équipement du châssis | | | | | | | | | | | |
| ATC (Correcteur de trajectoire automatique) | SHP, ED | 4 | 748 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cache-flèche | ED | 2 | 434 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Roue de secours jante acier 185R14 C 8 PR (jusqu'à 1.600 kg) | — | 18 | 831 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Roue de secours jante acier 195 R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg) | — | 20.4 | 833 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Roue de secours jante alu 185R14CLI102 (jusqu'à 1.600 kg) | — | 17 | 837 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Roue de secours jante alu 195R14C 8 PR LI106 (1.700 à 1.800 kg) | — | 19 | 839 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Roue de secours jante alu 215/60R17 C LI 109 | — | 24.1 | 11540 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Roue jockey avec affichage de la charge | — | 2 | 10063 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Stabilisateurs Big Footh | ED | 4 | 9138 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Équipement extérieur | | | | | | | | | | | |
| Baie coulissante en cuisine (changement de la forme de la baie) | — | 3 | 6406 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Baie ouvrante dans la salle de bain | — | 2 | 1028 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Baie à l'avant | ED | 3 | 982 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Lanterneau panoramique 90 x 65 cm avec éclairage à LED | TP, ED | 10 | 274 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Moustiquaire de porte | TP, ED | 3 | 360 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

| | Inclus dans le pack | Poids supp. (kg)* | Code | 415 QL | 475 EL | 475 FR | 495 FR | 495 QSK | 565 FMK | up 465 KR | up 525 KR |
|---|---------------------|-------------------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-----------|
| | | | | | | | | | | | |
| Porte extérieure avec baie | — | 0 | 6427 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Design extérieur | | | | | | | | | | | |
| Tôle lisse blanche "Version White" | ED | 17 | 443 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | ○ | — |
| Tôle lisse blanche "Version White" | ED | 17 | 443 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | — | ○ |
| Portes de soute | | | | | | | | | | | |
| Porte de soute 1000 x 420 avant gauche | — | 2 | 6415 | ○ | ○ | — | — | ○ | ● | — | — |
| Porte de soute 1675 x 885 avant à droite | — | 0 | 9430 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Porte de soute 560 x 1150 avant à droite | — | 0 | 10393 | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Porte de soute 749 x 297 arrière à droite | — | 2 | 1078 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Porte de soute 749 x 297 arrière à gauche | — | 2 | 1077 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Porte de soute 750x300 arrière à droite | — | 2 | 6422 | ○ | — | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Design intérieur | | | | | | | | | | | |
| Tissu Estepona | — | 0 | 13901 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tissu Manilva | — | 0 | 13902 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ambiance intérieure | | | | | | | | | | | |
| Matelas à 7 zones thermorégulant | — | 0 | 10318 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Moquette surjetée | — | 7 | 513 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Mobilier | | | | | | | | | | | |
| Coussin supplémentaire / rallonge de banquette ³⁾ | — | 0 | 7750 | — | — | — | — | ○ | — | — | — |
| Lits jumeaux transformables en un lit double | — | 6 | 685 | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Lits superposés avec 3 lits / lit du dessous non repliable / sans portillon | — | 21 | 200 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — |
| Table escamotable avec rotation | — | 0 | 8699 | — | — | — | — | ○ | — | — | — |
| Multimedia | | | | | | | | | | | |
| Prise extérieure multifonctionnelle 12V/220V/TV ⁴⁾ | — | 1 | 611 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pré-équipement TV avec support pour écran plat | — | 2 | 678 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Installation chauffage | | | | | | | | | | | |
| Air pulsé 12 V Truma pour S 5004 | — | 2 | 178 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Booster pour chauffage à air pulsé | TP, ED | 0 | 142 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chauffage électrique au sol (230 V) | — | 6 | 387 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Système de circulation de l'air avec soufflerie 12 V | AP | 2 | 177 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ |
| Ultra Heat (220v) pour chauffage S 3004 | — | 2 | 364 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ |
| Ultra Heat (220v) pour chauffage S 5004 | — | 2 | 422 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Climatisation | | | | | | | | | | | |
| Pré câblage pour la climatisation | — | 3.5 | 172 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Installation électrique | | | | | | | | | | | |
| Prise USB pour rail de spot | — | 0.5 | 9989 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ |
| Éclairage indirect (au dessus des placards de pavillon, éclairage du miroir de salle de bain) | ED | 1 | 633 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

| | Inclus dans le pack | Poids supp. (kg)* | Code | 415 QL | 475 EL | 475 FR | 495 FR | 495 QSK | 565 FMK | up 465 KR | up 525 KR |
|--|---------------------|-------------------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-----------|
| | | | | | | | | | | | |
| Installation eau | | | | | | | | | | | |
| Chauffe-eau électrique | TP, ED | 2 | 123 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche | ED | 3 | 1097 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Raccordement d'eau extérieure | — | 2 | 414 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Installation gaz | | | | | | | | | | | |
| Détecteur de gaz | — | 0.5 | 10058 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor | SHP | 0.4 | 784 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx" | — | 2.5 | 784 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Prise gaz extérieure ⁵⁾ | — | 1 | 187 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Packs supplémentaires | | | | | | | | | | | |
| Pack Autarcie pour chauffage I ⁶⁾ | — | 31 | 10011 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pack Autarcie pour chauffage II | — | 29 | 10012 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pack Edition 10 ans 415 QL | — | 65 | 14232 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Pack Edition 10 ans 465 UP | — | 55 | 14234 | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Pack Edition 10 ans 475 EL/FR | — | 86 | 14232 | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Pack Edition 10 ans 495 FR | — | 94 | 14232 | — | — | — | ○ | — | — | — | — |
| Pack Edition 10 ans 495 QSK | — | 66 | 14232 | — | — | — | — | ○ | — | — | — |
| Pack Edition 10 ans 565 FMK | — | 56 | 14232 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Pack Edition 10 ans UP 525 KR | — | 55 | 14236 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Pack Sécurité | — | 4.4 | 9556 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Pack Touring | — | 15 | 7345 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pack sécurisé | — | 4.4 | 9556 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

ED Package Edition 10 SHP Pack Sécurité TP Pack Touring AP Pack Autarcie



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

MENTIONS LÉGALES SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les caravanes sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons ci-après les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Dethleffs sur notre site constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse en charge maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (p. ex. 2 000 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard. Les positions suivantes sont essentiellement contenues :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montée par l'usine ;
- le réservoir d'eau fraîche rempli à 100 % ou le remplissage en état de marche conformément aux indications du fabricant et une bouteille de gaz en alu remplie à 100 %.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte de ce que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un calcul exemplaire :

- masse en ordre de marche selon les documents de vente : 1 600 kg
- tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 80 kg
- marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 1 520 kg à 1 680 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les données techniques.

Dethleffs déploie de gros efforts pour réduire à un minimum inévitable les fluctuations de poids du point de vue production. Les écarts à l'extrémité supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; ils ne peuvent toutefois pas complètement être techniquement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Dethleffs par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces de l'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (p. ex. store-banne, tôle lisse, chauffage Alde, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. Dans ce sens, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après son transfert au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez prendre en compte que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi diverger de la valeur nominale indiquée.

4. Masse de la charge utile et Masse minimale de la charge utile

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (la dite masse de la charge utile), sans que la masse en charge maximale techniquement soit dépassée.

La masse de la charge utile résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2) et de la masse de l'équipement en option de la masse en charge maximale techniquement (voir ci-dessus n° 1). L'ouvrage de réglementation de l'UE prévoit pour les caravanes une masse minimale de la charge utile fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette masse minimale de la charge utile se calcule de la manière suivante :

masse minimale de la charge utile en kg $\geq 10^* (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de places de couchage et « L » = longueur totale de la structure du véhicule (sans timon).

Le nombre maximal de places de couchage correspond aux places de couchage réellement configurées du véhicule individuel. Dans le cas d'une caravane avec 6 places de couchage assignées et une structure de véhicule de 7 m de longueur totale, la masse minimale de la charge utile se calcule comme suit : $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Afin que la masse minimale de la charge utile reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipement en option pouvant être commandée. Dans l'exemple ci-dessus, avec une masse minimale de la charge utile de 130 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec 6 places de couchage assignées et une masse en ordre de marche de 1 750 kg p. ex. devrait s'élever au maximum à 120 kg :

2 000 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 1 750 kg masse en ordre de marche
- 130 kg masse minimale de la charge utile
- = **120 kg masse maximale autorisée pour l'équipement en option**

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de 120 kg dans l'exemple est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la masse minimale de la charge utile de 130 kg soit certes garantie du point de vue calcul sous application de la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante.

Voici également un calcul exemplaire pour un véhicule avec 6 places de couchage, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

2.000 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 1 785 kg masse en ordre de marche réellement pesée (dans l'exemple de 2 % supérieure par rapport à la valeur indiquée de 1 750 kg)
- 120 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)
- = **95 kg possibilité de chargement additionnel réelle**
(< masse nominale de la charge utile de 130 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Dethleffs réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement en option pouvant au total être commandé. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, soit aussi réellement disponible pour la charge utile.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la masse minimale de la charge utile à la fin de la bande n'est pas garantie. Afin de garantir la masse minimale de la charge utile également dans ces cas, Dethleffs procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p. ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option.

5. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la possibilité de chargement additionnelle restante

Indépendamment de la masse minimale de la charge utile, vous devriez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre véhicule exemplaire p. ex. avec un équipement en option d'un poids total de 90 kg, il en résulte une masse de la charge utile calculée de 160 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée.

Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure, ce qui est admissible, à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 160 kg à 125 kg.

2.000 kg masse maximale techniquement admissible

- 1 785 kg masse en ordre de marche réellement pesée (dans l'exemple, de 2 % supérieure à la valeur indiquée de 1 750 kg)
- 90 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret
- = **125 kg possibilité de chargement additionnel réelle**

Pour avoir la certitude que la masse de charge utile calculée soit réellement donnée, vous devriez donc calculer à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule.

Nous recommandons par ailleurs de peser la caravane chargée avant de prendre la route sur une bascule pour contrôler si la masse maximale techniquement admissible est respectée. Nous recommandons d'autre part de contrôler la charge d'appui réellement disponible du véhicule chargé. Celle-ci ne doit pas être supérieure à la charge d'appui max. du véhicule tracteur. Il doit d'autre part être tenu compte de la masse totale techniquement autorisée de la combinaison de véhicule à l'état chargé, c'est-à-dire la masse maximale de la combinaison de votre véhicule et de votre caravane.