

Camper®

La caravane des familles

Avec un vaste équipement de série, beaucoup d'espace de stockage et un grand nombre d'implantations avec lit superposés et des implantations compactes, la Camper® est le compagnon idéal pour tous les aventuriers.

Ambiances intérieures



+ Ambiance Cloud



+ Ambiance Galaxy

○



+ Ambiance Mount

○

Mobilier



+ Mobilier Rosario Cherry

○ possible en option

Données techniques

Longueur hors-tout 691 - 942 cm

Largeur hors-tout approximative 230 - 250 cm

Hauteur hors-tout 265 cm

Hauteur intérieure 198 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

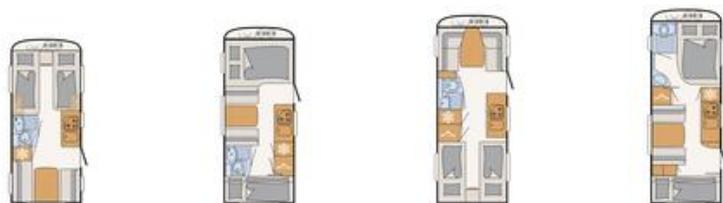
Les plus de la gamme

- + Un grand choix pour les familles avec des implantations à lits superposés.
- + Pack sécurité Dethleffs.
- + Prête à partir grâce à un équipement de série complet.
- + Un intérieur moderne conférant un sentiment d'espace, avec le choix entre trois ambiances intérieures.
- + Caravanes compactes d'une longueur totale de moins de 7 mètres.



Camper®

Données techniques



Camper®		460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK
Châssis de série		Châssis 1500 kg	Châssis 1500 kg	Châssis 1600 kg	Châssis 1600 kg
Longueur hors-tout	cm	691	729	762	788
Longueur de caisse ~ cm	cm	550	590	630	650
Largeur hors-tout approximative	cm	230	230	230	230
Hauteur hors-tout	cm	265	265	265	265
Longueur sol à sol pour auvent	cm	948	988	1028	1048
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dimensions pneumatiques		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	210 x 135	210 x 135	200 x 135
Dimensions couchage milieu L x l	cm		190 x 100		190 x 100
Dimensions couchage arrière L x l	cm	210 x 115	210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	2x 200 x 85 / 195 x 210 ○	210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○
Nombre de couchages de série / max.		3	5 / 6 ○	4	5 / 6 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1237 (1175 jusqu'à 1299)*	1297 (1232 jusqu'à 1362)*	1317 (1251 jusqu'à 1383)*	1387 (1318 jusqu'à 1456)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	178	94	180	98
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1500	1500	1600	1600
Chauffage		S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr. ○	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr. ○	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / chauffage eau chaude, 6,4 kW Gaz - Électr. ○
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	22	22	22	22
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	43 / 15	43 / 15	43 / 15	43 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 7 / 1	0 / 8 / 3	0 / 7 / 1	0 / 7 / 3



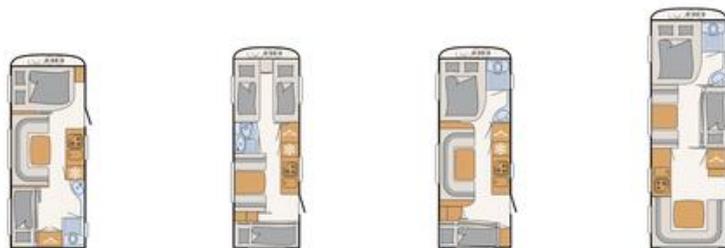
* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Camper®

Données techniques



Camper®		540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Châssis de série		Châssis 1700 kg	Châssis 1600 kg	Châssis 1700 kg	Châssis 2000 kg
Longueur hors-tout	cm	768	806	818	942
Longueur de caisse ~ cm	cm	650	675	675	805
Largeur hors-tout approximative	cm	250	230	250	250
Hauteur hors-tout	cm	265	265	265	265
Longueur sol à sol pour auvent	cm	1048	1078	1078	1208
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dimensions pneumatiques		195 R14C LI106	185 R14C 8PR	195 R14C LI106	185/70 R14 LI88
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 140	2x 200 x 85 / 200 x 210 ○	200 x 155	200 x 155
Dimensions couchage milieu L x l	cm	230 x 115	190 x 100	230 x 115	200 x 75 / 2x 195 x 75 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	190 x 75 / 190 x 70 / 2x 190 x 75 ○ / 170 x 75 ○	210 x 70 / 200 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	195 x 70 / 190 x 75 / 195 x 75 ○ / 195 x 80 ○ / 195 x 70 ○	230 x 155
Nombre de couchages de série / max.		5 / 6 ○	5 / 6 ○	5 / 6 ○	7 / 8 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1477 (1403 jusqu'à 1551)*	1437 (1365 jusqu'à 1509)*	1527 (1451 jusqu'à 1603)*	1818 (1727 jusqu'à 1909)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	108	46	56	32
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1700	1600	1700	2000
Chauffage		S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	86 (11) / 156 (29) ○
Réservoir eaux usées	l	22	22	22	22
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	43 / 15	43 / 15	43 / 15	43 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 8 / 3	0 / 8 / 3	0 / 9 / 3	0 / 10 / 3

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethlefs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethlefs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Équipements de série

	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Châssis								
Châssis galvanisé et frein à inertie avec marche arrière automatique	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus Premium 185 R14 C 8 PR avec jantes acier (jusqu'à 1.600 kg)	●	●	●	●	—	●	—	—
Pneus double essieux Premium 185/70 R14 LI 88 avec jantes acier (jusqu'à 2.000 kg)	—	—	—	—	—	—	—	●
Pneus sur jantes acier 195 R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	—	—	—	●	—	●	—
Équipement du châssis								
AAA rattrapage automatique de freinage	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortisseurs Octagon	●	●	●	●	●	●	●	●
Enjoliveurs pour jantes 14"	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus de qualité supérieure	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisateur AKS	●	●	●	●	●	●	●	●
Vérins galvanisés	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur								
Baie ouvrante dans la salle de bain	—	—	—	●	●	—	●	●
Baies ouvrantes double-vitrage (gris graphite) avec combiné moustiquaire obturateur	●	●	●	●	●	●	●	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Midi Heki avec éclairage intégré	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Midi-Heki transparent	●	●	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●	●	●	●
Ouverture verticale du coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●
Parois avant et coffre à gaz utilisant la technique LFI (Long Fiber Injection), résistante aux chocs, robuste et facile à remplacer	●	●	●	●	●	●	●	●
Passage de roue isolé	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte monobloc	●	●	●	●	●	●	●	●
Spoilers latéraux avec feux de gabarit intégrés	●	●	●	●	●	●	●	●
Support pour roue de secours dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●
Toit en polyester résistant	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle antidérapante dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●
Design extérieur								
Faces avant et arrière, ainsi que les côtés en tôle lisse blanche.	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle martelée blanche	●	●	●	●	●	●	●	●
Portes de soute								
Porte de soute 997 x 348 arrière à droite	—	—	●	—	—	—	—	—
Porte de soute 997 x 419 avant à droite	●	●	—	●	—	●	—	—
Design intérieur								
Ambiance Cloud	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier Rosario Cherry	●	●	●	●	●	●	●	●
Ambiance intérieure								
Matelas pour lit double - 7 Zone Evopore HRC	—	●	—	●	●	—	●	●
Matelas pour lit simple à droite - 7-Zonen Evopore HRC	●	—	●	—	—	●	—	—
Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC	●	—	●	—	—	●	—	—
Mobilier								
Dinette transformable en lit	●	●	●	●	●	●	●	●
Lits superposés avec 2ème lit NON relevable	—	—	—	—	—	—	—	●
Lits superposés avec 2ème lit relevable (en fonction de l'implantation)	—	●	—	●	●	●	●	—
Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle	—	●	—	●	●	●	●	●
Pied de table central télescopique	—	—	—	—	●	—	●	●
Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit	●	●	●	●	●	●	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●	●	●	●	●
Cuisine								

Équipements de série

	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Extension de plan de travail	—	—	—	—	—	—	—	●
Grand réfrigérateur 137 litres dont 15 litres de congélateur	●	●	●	●	●	●	●	—
Grands tiroirs coulissants avec système frein Soft-Close pour une fermeture aisée et silencieuse	●	●	●	●	●	●	●	●
Plaque de cuisson 3 feux avec allumage électrique	●	●	●	●	●	●	●	●
Réfrigérateur 86 litres dont congélateur de 11 litres	—	—	—	—	—	—	—	●
Tiroir coulissant à épices (selon modèles)	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette								
Bac à douche	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire	●	●	●	●	●	●	●	●
Vasque intégrée en matière minérale	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage								
Booster pour chauffage à air pulsé	●	●	●	●	●	●	●	●
Chauffage au gaz S 3004 avec allumage automatique	●	●	●	—	—	—	—	—
Chauffage au gaz S 5004 avec allumage automatique	—	—	—	●	●	●	●	●
Installation électrique								
Dans la penderie, tableau électrique 230V avec disjoncteur+fusibles pour installation 12 V et transformateur 340 W	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent 12V	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise USB pour rail de spot	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise extérieure 230V CEE	●	●	●	●	●	●	●	●
Rail d'éclairage LED 12V (en tête de lit, et à la dinette)	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement électrique 12V partout dans la caravane	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation eau								
Chauffe-eau électrique	●	●	●	●	●	●	●	●
Pompe à eau électrique	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eaux usées amovible 22 litres	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir eau propre 38 litres	●	●	●	●	●	●	●	●

Packs Camper®

Packs	Pack Style White (Simple essieu) (13254)	Pack Style White (Simple essieu) (13254)	Pack Style White (Simple essieu) (13254)	Pack Style White (Double essieux) (13256)	Pack Style White (Double essieux 2,8 t) (13258)
Tôle lisse blanche "Version White"	x				
Jantes aluminium 17" (avec Design Dethleffs)	x	x	x		
Cache-flèche	x	x	x	x	x
4 pieds Big Foots pour stabilisateur	x	x	x	x	x
Roue jockey avec affichage de la charge	x	x	x	x	x
Poignées de tirage en finition chromée	x	x	x	x	x
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x	x	x
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x	x	x
Tôle lisse blanche "Version White"		x			
Tôle lisse blanche "Version White"			x		
Jantes aluminium 17" avec Design Dethleffs				x	
Tôle lisse blanche "Version White"				x	x
Pneus sur jantes alu 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)					x
Poids supp. (kg)*	45.7	48.3	51.1	43.4	47.4

Packs	Pack Style Silver (Simple essieu) (13255)	Pack Style Silver (simple essieu) (13255)	Pack Style Silver (simple essieu) (13255)	Pack Style Silver (Double essieu) (13257)	Pack Style Silver (Double essieux 2,8 t) (13259)
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	x				
Jantes aluminium 17" (avec Design Dethleffs)	x	x	x		
Cache-flèche	x	x	x	x	x
4 pieds Big Foots pour stabilisateur	x	x	x	x	x
Roue jockey avec affichage de la charge	x	x	x	x	x
Poignées de tirage en finition chromée	x	x	x	x	x
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x	x	x
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x	x	x
Tôle lisse gris métal "Version Silver"		x			
Tôle lisse gris métal "Version Silver"			x		
Jantes aluminium 17" avec Design Dethleffs				x	
Tôle lisse gris métal "Version Silver"				x	x
Pneus sur jantes alu 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)					x
Poids supp. (kg)*	45.7	48.3	51.1	43.4	47.4



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack Confort Hiver Combi 4 (10479)	Pack Confort Hiver Combi 4 (10479)	Pack Confort Hiver Combi 6 (9536)	Pack Confort Hiver Combi 6 (9536)	Pack Confort Hiver Combi 6 (9536)
Chauffage électrique au sol (230 V)	x	x	x	x	x
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	x	x	x	x	x
Conduites d'eaux isolés	x	x	x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	x				
Chauffage à air pulsé Combi 4 (gaz+électrique) avec panneau de commande numérique	x	x			
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)		x	x		
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique			x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)				x	
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)					x
Poids supp. (kg)*	47.6	50.1	50.1	52.8	55

Packs	Pack Confort Hiver Snow (5459)	Pack Confort Hiver Snow (5459)	Pack Confort Hiver Snow (5459)	Pack Confort Hiver Snow Plus (5551)	Pack Confort Hiver Snow Plus (5551)	Pack Confort Hiver Snow Plus (5551)
Chauffage / Chauffe-eau à circulation de fluide (compact)	x	x	x	x	x	x
Chauffage électrique au sol (230 V)	x	x	x			
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	x	x	x	x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	x			x		
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)		x			x	
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)			x			x
Chauffage au sol via le système Alde à eau chaude (avec option 205)				x	x	x
Poids supp. (kg)*	74.1	76.8	79	75.1	77.8	80

Packs	Pack Mover et Autarcie Simple essieu (5560)	Pack Mover et Autarcie Double essieu (5561)
Mover électrique pour simple essieu	x	
Pack Autarcie 12 V	x	x
Mover électrique pour double essieu		x
Poids supp. (kg)*	70	98



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack Autarcie pour chauffage Combi 4 (eau et 12V) (11031)	Pack Autarcie pour chauffage Combi 6 (eau et 12V) (11032)	Pack Autarcie pour chauffage Combi (électricité ou à eau chaude) (9943)
Chauffage à air pulsé Combi 4 (gaz+électrique) avec panneau de commande numérique	x		
Pack Autarcie 12 V	x	x	x
Réservoir eau propre 70 litres	x	x	x
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique		x	
Poids supp. (kg)*	55.5	55.5	40.5

Pack Sécurité (8950)

ATC (Correcteur de trajectoire automatique)

Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx"

Détecteur de fumée

Poids supp. (kg)*

7

Pack Wellness (douche) (6105)

Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche

Raccordement d'eau extérieure

Poids supp. (kg)*

7

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FRK
Châssis											
Jantes aluminium 17" (avec Design Dethleffs)	STP	10	11608	○	○	○	○	○	○	○	—
Jantes aluminium 17" avec Design Dethleffs	STP	0	11609	—	—	—	—	—	—	—	○
Pneus sur jantes alu 185 R14C LI 102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	0	836	○	○	○	○	—	○	—	—
Pneus sur jantes alu 185/70R14 LI 88 (jusqu'à 2.000 kg)	—	0	840	—	—	—	—	—	—	—	○
Pneus sur jantes alu 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)	STP	4	859	—	—	—	—	—	—	—	○
Pneus sur jantes alu 195R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	2	838	○	○	○	○	○	○	○	—
Augmentation de la charge utile											
Augmentation du PTAC 1600 kg	—	22.8	322	○	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1600 kg	—	23.6	322	—	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	23.1	278	○	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	23.9	278	—	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	24.3	278	—	—	○	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	0.3	278	—	—	—	○	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	6.8	279	—	—	—	○	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	5.9	279	—	—	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	6.6	279	—	—	—	—	—	—	○	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	31.6	279	—	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	32	279	—	—	○	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	18.7	394	—	—	—	—	—	—	○	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	19.2	394	—	—	—	○	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	23.8	394	—	—	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	23.8	138	—	—	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	19.2	138	—	—	—	○	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	18.7	138	—	—	—	—	—	—	○	—
Augmentation du PTAC 2200 kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI 104)	—	2.6	6351	—	—	—	—	—	—	—	○
Augmentation du PTAC 2500kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI 104)	—	2.6	496	—	—	—	—	—	—	—	○
Augmentation du PTAC 2800 kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI 104)	—	27.4	7713	—	—	—	—	—	—	—	○
Équipement du châssis											
4 pieds Big Feet pour stabilisateur	STP	1	6348	○	○	○	○	○	○	○	○
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	SHP	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○
Cache-flèche	STP	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○
Kit anti-crevaisson	—	1	620	○	○	○	○	○	○	○	○
Roue de secours jante acier 185/70R14 LI 88 (jusqu'à 2.000 kg)	—	18	835	—	—	—	—	—	—	—	○
Roue de secours jante acier 185R14 C 8 PR (jusqu'à 1.600 kg)	—	18	831	○	○	○	—	—	—	—	—
Roue de secours jante acier 195 R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	19.5	833	○	○	○	—	—	—	○	—
Roue de secours jante acier 195/70R14 C-104m (2.200 à 2.800 kg)	—	20	860	—	—	—	—	—	—	—	○
Roue de secours jante alu 185/70R14 LI88 (jusqu'à 2.000 kg)	—	18	841	—	—	—	—	—	—	—	○
Roue de secours jante alu 185R14CLI102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	17	837	○	○	○	—	—	—	—	—
Roue de secours jante alu 195/70R14 C-LI 102 (2.200 à 2.800 kg)	—	19	861	—	—	—	—	—	—	—	○
Roue de secours jante alu 195R14C 8 PR LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	19	839	○	○	○	—	—	—	○	—



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Roue de secours jante alu 225/70R15 C LI112 (1.900 à 2.000 kg)	—	23.5	1092	—	—	—	—	—	—	○	—
Roue jockey avec affichage de la charge	STP	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○
Équipement extérieur											
Baie avant pour cabinet de toilette	—	5	855	—	—	—	○	—	—	○	○
Baie à l'arrière	—	4	1108	●	—	○	—	—	—	—	●
Baie à l'avant	—	4	982	○	○	●	—	○	○	—	—
Baies à cadre ⁸⁾	—	3	7561	○	○	○	○	○	○	○	○
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	17.6	179	○	—	—	—	—	—	—	—
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	20.1	179	—	○	○	○	○	—	—	—
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	22.8	179	—	—	—	—	—	○	○	—
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	25	179	—	—	—	—	—	—	—	○
Marquise de toit à caisson 3750 x 2500 manuelle	—	25.5	6928	○	—	—	—	—	—	—	—
Marquise de toit à caisson 4000 x 2500 manuelle	—	27.5	6928	—	○	○	—	—	—	—	—
Marquise de toit à caisson 4500 x 2500 manuelle	—	30	6928	—	—	—	○	○	○	○	—
Marquise de toit à caisson 6000 x 3000 manuelle	—	54.6	6928	—	—	—	—	—	—	—	○
Porte monobloc avec baie	—	3	862	○	○	○	○	○	○	○	○
Design extérieur											
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	STP	1	627	○	○	○	○	○	○	○	○
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	STP	11	624	○	○	○	○	○	○	○	○
Poignées de tirage en finition chromée	STP	0	754	○	○	○	○	○	○	○	○
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	18.7	443	○	—	—	—	—	—	—	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	21.3	443	—	○	○	○	○	—	—	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	24.1	443	—	—	—	—	—	○	○	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	26.4	443	—	—	—	—	—	—	—	○
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	18.7	659	○	—	—	—	—	—	—	—
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	21.3	659	—	○	○	○	○	—	—	—
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	24.1	659	—	—	—	—	—	○	○	—
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	26.4	659	—	—	—	—	—	—	—	○
Portes de soute											
Porte de soute 1069 x 229 avant à droite	—	2	1084	—	—	○	—	—	—	—	—
Porte de soute 1069 x 299 avant à gauche	—	2	1083	—	—	○	—	—	—	—	—
Porte de soute 1069 x 299 arrière à droite	—	2	1086	—	—	—	—	—	—	—	○
Porte de soute 1069 x 299 arrière à gauche	—	2	1085	—	—	—	—	—	—	—	○
Porte de soute 1550 x 1050 arrière à gauche avec baie	—	8	9486	—	—	—	—	○	—	—	—
Porte de soute 648 x 348 avant à gauche	—	2	1071	—	—	—	—	●	○	—	—
Porte de soute 749 x 297 arrière à droite	—	2	1078	○	—	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 749 x 297 arrière à gauche	—	2	1077	○	—	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 997 x 419 avant à gauche	—	2.2	1079	—	—	—	—	—	○	●	●
Design intérieur											
Ambiance Galaxy	—	0	11269	○	○	○	○	○	○	○	○
Ambiance Mount	—	0	11270	○	○	○	○	○	○	○	○
Ambiance intérieure											
Appuis-tête confortables dans l'angle	—	2	9236	—	—	—	—	○	—	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit double	—	4	8214	—	○	—	○	○	—	○	○
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit simple à droite	—	5	8216	○	—	○	—	—	○	—	—
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit simple à gauche	—	2	8215	○	—	○	—	—	○	—	—
Moquette surjetée	—	8.5	513	○	○	○	○	○	○	○	○
Mobilier											
Deux lits superposés supplémentaires en remplacement de la petite dinette	—	0	9775	—	—	—	—	—	—	—	○
Lits jumeaux transformables en un lit double	—	5	685	○	—	○	—	—	○	—	—
Lits superposés avec 3 lits / lit du dessous non repliable / sans portillon	—	20	200	—	○	—	○	○	○	○	—
Sommier à lattes avec tête relevable	—	1	871	○	—	○	—	—	○	—	—
Équipement intérieur											
Détecteur de fumée	SHP	0.5	8949	○	○	○	○	○	○	○	○
Extincteur 2 kg	—	3.5	843	○	○	○	○	○	○	○	○
Cuisine											
Bloc cuisine avec grand réfrigérateur (156 l.) donc congélateur séparé avec allumage électrique	—	18	429	—	—	—	—	—	—	—	○
Four	—	17	572	○	○	○	○	○	○	○	○
Hotte aspirante	—	3	785	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation cabinet de toilette											
Cabinet de toilette alternatif avec douche séparée	—	4	604	—	—	—	○	—	—	○	○
Multimedia											
Antenne satellite SAT Flat 65 Easy Twin	—	14	879	—	○	○	○	—	○	○	○
Ecran plat 22" avec lecteur dvd	—	3.5	1103	○	○	○	○	○	○	○	○
Prise extérieure multifonctionnelle 12V/220V/TV	—	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○
Pré-équipement TV avec support pour écran plat	—	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○
Système FS-SAT Voyager 65 Digimatic	—	10	1049	—	○	○	○	—	○	—	○
Installation chauffage											
Air pulsé 12 V Truma pour S 5004	—	2	178	—	—	—	○	○	○	○	○
Chauffage / Chauffe-eau à circulation de fluide (compact)	WI-KO	40	205	—	—	—	○	○	○	○	○
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	WEA-P, WI-KO	15	9427	—	—	—	○	○	○	○	○
Chauffage au sol via le système Alde à eau chaude (avec option 205) ⁹⁾	WI-KO	10	674	—	—	—	○	○	○	○	○
Chauffage à air pulsé Combi 4 (gaz+électrique) avec panneau de commande numérique	WEA-P, WI-KO	15	10480	○	○	○	—	—	—	—	—
Chauffage électrique au sol (230 V)	WI-KO	9	387	○	○	○	○	○	○	○	○
Système de circulation de l'air avec soufflerie 12 V	—	2	177	○	○	○	—	—	—	—	—
Ultra Heat (220v) pour chauffage S 3004	—	2	364	○	○	○	—	—	—	—	—
Ultra Heat (220v) pour chauffage S 5004	—	2	422	—	—	—	○	○	○	○	○
Climatisation											
Climatisation de toit	—	35	8145	○	○	○	○	○	○	○	○
Pré câblage pour la climatisation	—	0	172	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation électrique											
Pack Autarcie 12 V	WEA-P, M-P	38	492	○	○	○	○	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Éclairage indirect (au dessus des placards de pavillon, éclairage du miroir de salle de bain)	—	2	633	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation eau											
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	WI-KO	5	520	○	○	○	○	○	○	○	○
Douchette extérieure (eau froide)	—	2	396	○	○	○	○	○	○	○	○
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche	DUP	5	1097	○	○	○	○	○	○	○	○
Raccordement d'eau extérieure	DUP	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○
Réservoir eau propre 70 litres	WEA-P	2.5	592	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation gaz											
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx"	SHP	2.5	784	○	○	○	○	○	○	○	○
Prise gaz extérieure	—	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○
Packs supplémentaires											
Pack Autarcie pour chauffage Combi (électricité ou à eau chaude)	—	40.5	9943	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Autarcie pour chauffage Combi 4 (eau et 12V)	—	55.5	11031	○	○	○	—	—	—	—	—
Pack Autarcie pour chauffage Combi 6 (eau et 12V)	—	55.5	11032	—	—	—	○	○	○	○	○
Pack Confort Hiver Combi 4	—	47.6	10479	○	—	—	—	—	—	—	—
Pack Confort Hiver Combi 4	—	50.1	10479	—	○	○	—	—	—	—	—
Pack Confort Hiver Combi 6	—	50.1	9536	—	—	—	○	○	—	—	—
Pack Confort Hiver Combi 6	—	52.8	9536	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Confort Hiver Combi 6	—	55	9536	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort Hiver Snow	—	79	5459	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort Hiver Snow	—	74.1	5459	—	—	—	○	○	—	—	—
Pack Confort Hiver Snow	—	76.8	5459	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Confort Hiver Snow Plus	—	80	5551	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort Hiver Snow Plus	—	77.8	5551	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Confort Hiver Snow Plus	—	75.1	5551	—	—	—	○	○	—	—	—
Pack Mover et Autarcie Double essieu	—	98	5561	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Mover et Autarcie Simple essieu	—	70	5560	○	○	○	○	○	○	○	—
Pack Style Silver (Double essieu)	—	43.4	13257	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style Silver (Double essieux 2,8 t)	—	47.4	13259	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style Silver (Simple essieu)	—	45.7	13255	○	—	—	—	—	—	—	—
Pack Style Silver (simple essieu)	—	48.3	13255	—	○	○	○	○	—	—	—
Pack Style Silver (simple essieu)	—	51.1	13255	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Style White (Double essieux 2,8 t)	—	47.4	13258	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style White (Double essieux)	—	43.4	13256	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style White (Simple essieu)	—	45.7	13254	○	—	—	—	—	—	—	—
Pack Style White (Simple essieu)	—	48.3	13254	—	○	○	○	○	—	—	—
Pack Style White (Simple essieu)	—	51.1	13254	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Sécurité	—	7	8950	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Wellness (douche)	—	7	6105	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

STP Pack Style SHP Pack Sécurité WI-KO Pack Confort Hiver WEA-P Pack Autarcie eau et électrique M-P Pack Mover DUP Pack Wellness



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

MENTIONS LÉGALES SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les caravanes sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons ci-après les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Dethleffs sur notre site constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse en charge maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (p. ex. 2 000 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard. Les positions suivantes sont essentiellement contenues :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montée par l'usine ;
- le réservoir d'eau fraîche rempli à 100 % ou le remplissage en état de marche conformément aux indications du fabricant et une bouteille de gaz en alu remplie à 100 %.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte de ce que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un calcul exemplaire :

- masse en ordre de marche selon les documents de vente : 1 600 kg
- tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 80 kg
- marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 1 520 kg à 1 680 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les données techniques.

Dethleffs déploie de gros efforts pour réduire à un minimum inévitable les fluctuations de poids du point de vue production. Les écarts à l'extrémité supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; ils ne peuvent toutefois pas complètement être techniquement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Dethleffs par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces de l'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (p. ex. store-banne, tôle lisse, chauffage Alde, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. Dans ce sens, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après son transfert au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez prendre en compte que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi diverger de la valeur nominale indiquée.

4. Masse de la charge utile et Masse minimale de la charge utile

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (la dite masse de la charge utile), sans que la masse en charge maximale techniquement soit dépassée.

La masse de la charge utile résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2) et de la masse de l'équipement en option de la masse en charge maximale techniquement (voir ci-dessus n° 1). L'ouvrage de réglementation de l'UE prévoit pour les caravanes une masse minimale de la charge utile fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette masse minimale de la charge utile se calcule de la manière suivante :

masse minimale de la charge utile en kg $\geq 10^* (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de places de couchage et « L » = longueur totale de la structure du véhicule (sans timon).

Le nombre maximal de places de couchage correspond aux places de couchage réellement configurées du véhicule individuel. Dans le cas d'une caravane avec 6 places de couchage assignées et une structure de véhicule de 7 m de longueur totale, la masse minimale de la charge utile se calcule comme suit : $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Afin que la masse minimale de la charge utile reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipement en option pouvant être commandée. Dans l'exemple ci-dessus, avec une masse minimale de la charge utile de 130 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec 6 places de couchage assignées et une masse en ordre de marche de 1 750 kg p. ex. devrait s'élever au maximum à 120 kg :

2 000 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 1 750 kg masse en ordre de marche
- 130 kg masse minimale de la charge utile
- = **120 kg masse maximale autorisée pour l'équipement en option**

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de 120 kg dans l'exemple est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la masse minimale de la charge utile de 130 kg soit certes garantie du point de vue calcul sous application de la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante.

Voici également un calcul exemplaire pour un véhicule avec 6 places de couchage, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

2.000 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 1 785 kg masse en ordre de marche réellement pesée (dans l'exemple de 2 % supérieure par rapport à la valeur indiquée de 1 750 kg)
- 120 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)
- = **95 kg possibilité de chargement additionnel réelle**
(< masse nominale de la charge utile de 130 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Dethleffs réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement en option pouvant au total être commandé. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, soit aussi réellement disponible pour la charge utile.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la masse minimale de la charge utile à la fin de la bande n'est pas garantie. Afin de garantir la masse minimale de la charge utile également dans ces cas, Dethleffs procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p. ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option.

5. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la possibilité de chargement additionnelle restante

Indépendamment de la masse minimale de la charge utile, vous devriez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre véhicule exemplaire p. ex. avec un équipement en option d'un poids total de 90 kg, il en résulte une masse de la charge utile calculée de 160 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée.

Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure, ce qui est admissible, à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 160 kg à 125 kg.

2.000 kg masse maximale techniquement admissible

- 1 785 kg masse en ordre de marche réellement pesée (dans l'exemple, de 2 % supérieure à la valeur indiquée de 1 750 kg)
- 90 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret
- = **125 kg possibilité de chargement additionnel réelle**

Pour avoir la certitude que la masse de charge utile calculée soit réellement donnée, vous devriez donc calculer à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule.

Nous recommandons par ailleurs de peser la caravane chargée avant de prendre la route sur une bascule pour contrôler si la masse maximale techniquement admissible est respectée. Nous recommandons d'autre part de contrôler la charge d'appui réellement disponible du véhicule chargé. Celle-ci ne doit pas être supérieure à la charge d'appui max. du véhicule tracteur. Il doit d'autre part être tenu compte de la masse totale techniquement autorisée de la combinaison de véhicule à l'état chargé, c'est-à-dire la masse maximale de la combinaison de votre véhicule et de votre caravane.