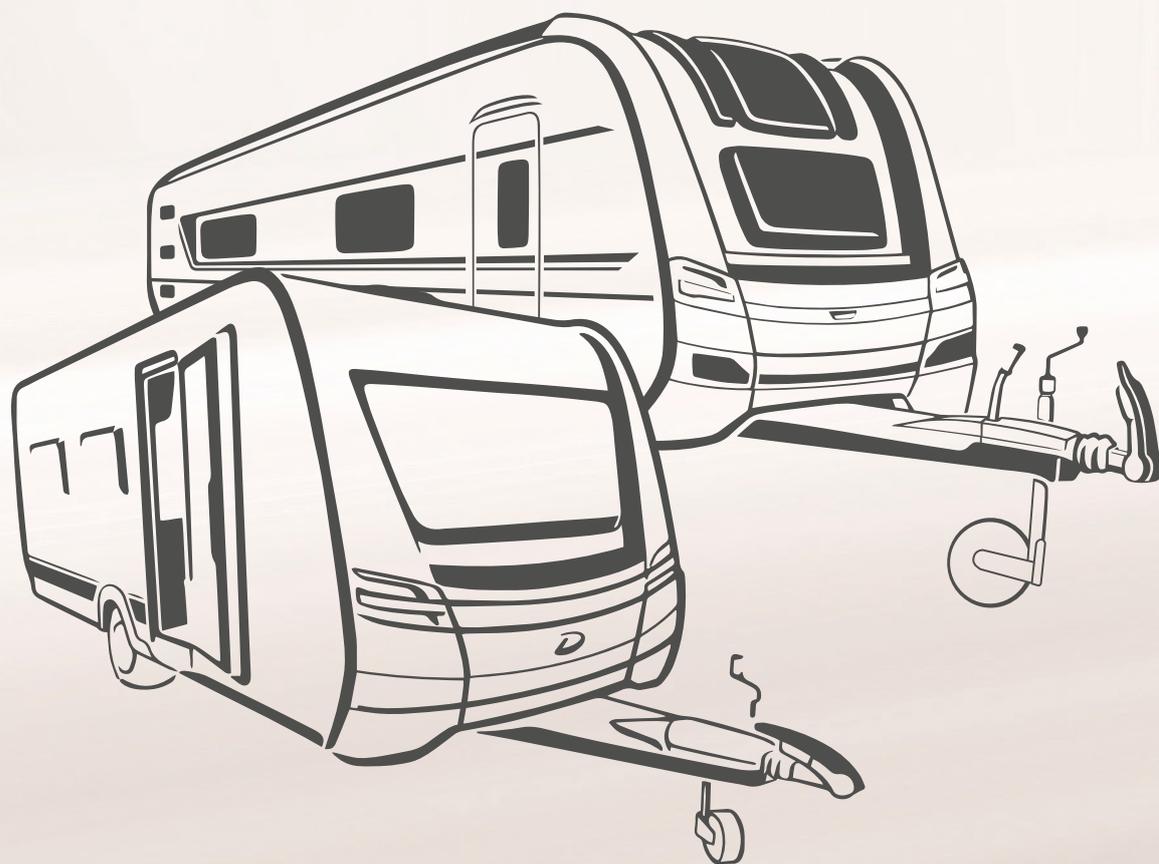


Caravanes 2024

Caractéristiques techniques

valables à partir du 01.02.2024



Les plus Dethleffs – légende des symboles

Vous découvrirez dans les caravanes Dethleffs de nombreuses idées intelligentes et un équipement standard pour plus de sécurité et de confort. Les symboles suivants vous indiqueront quels modèles en sont équipés. Plus d'informations et des explications détaillées sont disponibles sur www.dethleffs.fr

Les plus pour les familles



Convivial pour toute la famille : grand choix d'implantations avec lits superposés – idéal pour les familles avec enfants.



Réfrigérateur pratique avec un grand volume et un compartiment congélateur séparé (selon implantation)

Les plus côté confort



Aisance d'accès : porte cellule extra large de 70 cm.



Dormez comme à la maison: des lits fixes avec de confortables matelas de qualité sur des sommiers à lattes ergonomiques.



Plus d'espace : avec lit superposé rabattable pour un stockage supplémentaire ou un espace de jeux (selon implantation).



Lit de pavillon pratique pour faciliter le rangement au-dessus de la dinette (sur les modèles UP)



Plus de confort : avec un pied de table facilement réglable pour une transformation de la dinette en couchage.

Les plus côté sécurité



Le toit en polyester résistant, bien utile en cas d'orage ou de grêle.



Protection contre les caprices de la météo, toit, faces avant et arrière en polyester résistant.



Pour plus de sécurité lors de vos voyages, le Pack Sécurité à un prix attractif (en option).



Sur la route en toute sécurité avec un châssis de qualité, reconnu pour sa fiabilité.



Sur la route en toute sécurité avec les stabilisateurs AKS.



Sur la route en toute sécurité avec le système de rattrapage automatique de freinage.

Les plus côté équipement



Utilisation hivernale, des caravanes à l'épreuve du froid avec le pack confort hiver (en option).



Suivez le trafic autoroutier sur le chemin des vacances en toute sécurité à une vitesse de 100 km/h.

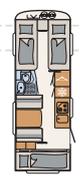
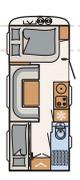
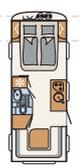
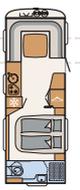
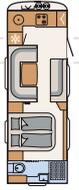
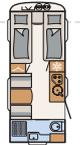
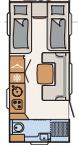
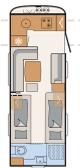


Système AirPlus : circulation optimale de l'air à l'arrière des placards de pavillons évitant la condensation et les moisissures.



System Information Unit : l'unité de commande SIU, avec capteurs pour l'affichage de la mise à niveau du véhicule et la tension de la batterie (autres capteurs en option via les accessoires d'origine Dethleffs).



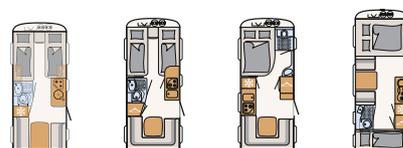
Camper®		Nomad		Beduin Scandinavia	
simple essieu		double essieux		double essieux	
simple essieu		simple essieu		double essieux	simple essieu
Implantations familiales					
					
					
 540 QMK 2,5 m		 550 ESK 2,3 m	 560 FMK 2,5 m	 730 FKR 2,5 m	 560 FMK 2,5 m
				 730 FKR 2,5 m	 540 QMK 2,5 m
Implantations lit double					
					
		 530 DR		 650 RQT 2,5 m	 550 RD 2,3 m
					 690 BQT 2,5 m
Implantation lits jumeaux					
					
 510 LE 2,3 m		 460 EL 2,3 m	 490 EST 2,3 m	 510 LE 2,3 m	 520 ELT 2,5 m
				 550 BET 2,3 m	 550 SE 2,3 m
					 670 BET 2,5 m

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR CHOISIR VOTRE CARAVANE

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'une caravane. Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque caravane est conçue pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'une caravane, la question qui se pose est donc de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule ne dépasse ce poids maximal. Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible...

... est une valeur fixée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Dethleffs définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (p. ex. 1 600 kg, 1 700 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les données techniques.



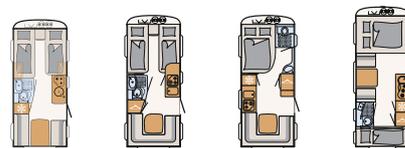
Caravanes		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Nombre de couchages de série / max.		3	3	4	5/6 ○
● Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1500	1500	1500	1500
● Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	178	186	155	94
● Masse en ordre de marche ($\pm 5\%$)*	kg	1237 (1175 jusqu'à 1299)*	1227 (1166 jusqu'à 1288)*	1248 (1186 jusqu'à 1310)*	1297 (1132 jusqu'à 1362)*

2. La masse en ordre de marche...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Afin que vous obteniez la pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Dethleffs pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette. **Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».**

3. Les places de couchage standard...

... sont définies par le fabricant et indiquées dans les documents de vente. De par la sélection de l'équipement en option, le nombre de places de couchage peut être augmenté (ex. superposition de 3 lits) ou, le cas échéant, diminué (ex. desserte à la place d'un groupe de sièges).



Caravanes		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
● Nombre de couchages de série / max.		3	3	4	5/6 ○
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1500	1500	1500	1500
● Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	178	186	155	94
Masse en ordre de marche (± 5 %)*	kg	1237 (1175 jusqu'à 1299)*	1227 (1166 jusqu'à 1288)*	1248 (1186 jusqu'à 1310)*	1297 (1132 jusqu'à 1362)*

4. La masse définie par le fabricant pour l'équipement en option ...

... est une valeur définie par Dethleffs par implantation pour la masse maximale de l'équipement en option pouvant être commandé. Cette limitation a pour but de garantir que la masse mini-male de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Dethleffs, soit également disponible pour la charge utile. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p. ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. **Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la masse minimale de la charge utile et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».**

Équipement en option*

	inclus dans le pack	Prix	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	470 ER	470 FR
Installation cabinet de toilette							
Cabinet de toilette alternatif avec douche séparée	-	399,-	4	604	-	-	-
Multimedia							
Prise extérieure multifonctionnelle 12V/220V/TV	-	1.129,-	10	1049	-	○	○
Ecran plat 22" avec lecteur dvd	-	999,-	3.5	1103	○	○	○

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des packs...

... option choisi) et diminue la masse de la charge utile. La valeur indiquée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option.



SOMMAIRE CARAVANES

Informations importantes	pour choisir votre caravane	5
c'joy	c'joy	8
c'go & c'go up	c'go & c'go up.....	15
Aero & Aero up	Aero & Aero up.....	25
Camper®	Camper®	36
Nomad	Nomad.....	48
Beduin Scandinavia	Beduin Scandinavia.....	60
Mentions légales	sur les informations relatives aux poids	70
	INFORMATIONS TECHNIQUES	72

Idéal pour les débutants

La c'joy a tous les atouts pour partir à la découverte en toute liberté. Grâce à ses dimensions compactes et son faible poids, elle est adaptée aux véhicules de faible cylindrée et le permis B est suffisant pour la tracter. Néanmoins, elle vous offrira suffisamment d'espace - et ce pour jusqu'à 6 personnes - selon implantation. Profitez pleinement de vos vacances !

Ambiances intérieures



+ Ambiance Timor



+ Ambiance Kapan

○

Mobilier



+ Mobilier Tindari Bora

○ possible en option

Données techniques

Longueur hors-tout	622 - 714 cm
Largeur hors-tout approximative	212 cm
Hauteur hors-tout	265 cm
Hauteur intérieure	198 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

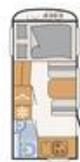
Les plus de la gamme

- + N'ayez pas peur des passages étroits : elle est très facile à conduire avec seulement 2,12 m de large.
- + Véritable poids plume : tellement légère, vous pouvez la tracter avec un simple permis de conduire catégorie B (selon véhicule tractant).
- + Être protégé des aléas climatiques : faces avant et arrière ainsi que le toit en polyester résistant.
- + La caravane idéale pour les primo-accédants : économique à l'achat et bien équipée.
- + Inutile de vous priver : les grands espaces de rangement peuvent accueillir tout ce dont vous avez besoin.



c'joy

Données techniques



c'joy		410 LK	420 QSH	460 LE	480 FSH	480 QLK
Châssis de série		Châssis 1100 kg	Châssis 1100 kg	Châssis 1200 kg	Châssis 1200 kg	Châssis 1200 kg
Longueur hors-tout	cm	622	625	675	708	714
Longueur de caisse ~ cm	cm	499	503	553	593	593
Largeur hors-tout approximative	cm	212	212	212	212	212
Hauteur hors-tout	cm	265	265	265	265	265
Longueur sol à sol pour auvent	cm	914	918	968	1008	1008
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Dimensions pneumatiques		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Dimensions couchage avant L x l	cm	190 x 140 - 115	195 x 150	190 x 100 - 90	200 x 160	190 x 150
Dimensions couchage milieu L x l	cm		170 x 90 - 80		170 x 90	190 x 120
Dimensions couchage arrière L x l	cm	190 x 65 / 190 x 70 / 2x 190 x 70 ○ / 190 x 60 ○		200 x 80 / 195 x 80 / 200 - 195 x 190 ○		190 x 60 / 190 x 70 / 2x 190 x 60 ○ / 190 x 70 ○
Nombre de couchages de série / max.		4 / 5 ○	3	3	3	5 / 6 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)* kg		951 (903 jusqu'à 999)*	921 (875 jusqu'à 967)*	961 (913 jusqu'à 1009)*	1026 (975 jusqu'à 1077)*	1066 (1013 jusqu'à 1119)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	58	98	153	84	124
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1100	1100	1200	1200	1300
Chauffage		S 3004, 3,5 kW Gaz	S 3004, 3,5 kW Gaz	S 3004, 3,5 kW Gaz	S 3004, 3,5 kW Gaz	S 3004, 3,5 kW Gaz
Réfrigérateur, dont congélateur	l	131,5 (15)	131,5 (15)	83 (8,2)	131,5 (15)	131,5 (15)
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	12	12	12	12	12
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 3 / 0	0 / 3 / 0	0 / 3 / 0	0 / 3 / 0	0 / 2 / 0

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Équipements de série

410 LK	420 QSH	460 LE	480 FSH	480 QLK
--------	---------	--------	---------	---------

Châssis				
Châssis galvanisé et frein à inertie avec marche arrière automatique	●	●	●	●
Pneus Premium 185 R14 C 8 PR avec jantes acier (jusqu'à 1.600 kg)	●	●	●	●
Équipement du châssis				
Enjoliveurs pour jantes 14"	●	●	●	●
Pneus de qualité supérieure	●	●	●	●
Vérins galvanisés	●	●	●	●
Équipement extérieur				
Baies ouvrantes double-vitrage (gris graphite) avec combiné moustiquaire obturateur	●	●	●	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●	●	●
Faces avant et arrière ainsi que le toit en polyester résistant	●	●	●	●
Porte fermière	●	●	●	●
Tôle antidérapante dans le coffre à gaz	●	●	●	●
Design extérieur				
Tôle martelée blanche	●	●	●	●
Portes de soute				
Porte de soute 560 x 1150 arrière à droite	●	—	—	●
Design intérieur				
Ambiance Timor	●	●	●	●
Mobilier Tindari Bora	●	●	●	●
Ambiance intérieure				
Matelas ergonomique à 7-zones pour lit simple à droite	—	—	●	—
Matelas ergonomique à 7-zones pour lit simple à gauche	—	—	●	—
Matelas mousse pour lit double	—	●	—	●
Mobilier				
Dinette transformable en lit	●	●	●	●
Lits superposés avec 2ème lit relevable (en fonction de l'implantation)	●	—	—	●
Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle	●	—	—	●
Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit	●	●	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●
Cuisine				
Grand réfrigérateur de 131,5 litres avec compartiment congélation de 15 litres	●	●	—	●
Plaque de cuisson à 3 feux avec allumage manuel	●	●	●	●
Réfrigérateur de 83 litres avec compartiment congélation de 8,2 litres	—	—	●	—
Installation cabinet de toilette				
Bac à douche	●	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire	●	●	●	●
Lavabo design	●	●	●	●
Installation chauffage				
Chauffage au gaz S 3004 avec allumage automatique	●	●	●	●
Installation électrique				
Dans la penderie, tableau électrique 230V avec disjoncteur+fusibles pour installation 12 V et transformateur 340 W	●	●	●	●
Eclairage d'auvent 12V	●	●	●	●
Prise extérieure 230V CEE	●	●	●	●
Équipement électrique 12V partout dans la caravane	●	●	●	●
Installation eau				
Pompe à eau électrique	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre 12 litres	●	●	●	●

Équipements de série

410 LK	420 QSH	460 LE	480 FSH	480 QLK
--------	---------	--------	---------	---------

Divers

SIU-Ready (pré équipement pour l'installation de l'unité de contrôle SIU)



Packs c'joy

Packs	Pack Dynamic (13094)	Pack Dynamic (13274)	Pack Dynamic (13275)
Stabilisateur anti-lacet	x	x	x
Amortisseur	x	x	x
Réservoir d'eau propre 44 litres	x	x	x
Réservoir d'eaux usées amovible 22 litres	x	x	x
Support pour roue de secours dans le coffre à gaz	x	x	x
Porte de soute 1000 x 420 avant à droite	x		
Porte de soute 1000 x 420 arrière droite		x	
Porte de soute 750 x 300 avant à droite			x
Poids supp. (kg)*	28.1	28.1	28.1

Packs	Pack Autarcie pour chauffage I (10011)	Pack Autarcie pour chauffage II (10012)
Batterie (95 Ah)	x	x
Chargeur de batterie	x	x
Interrupteur central principal 12 v	x	x
Panneau de contrôle	x	x
Système de circulation de l'air avec soufflerie 12 V	x	
Poids supp. (kg)*	31	29

Pack Touring (9243)

Chauffe-eau électrique

Booster pour chauffage à air pulsé

Lanterneau 700 x 500 mm

Moustiquaire de porte

Poids supp. (kg)*

13

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	410 LK	420 QSH	460 LE	480 FSH	480 QLK
Châssis								
Jantes aluminium 17" (avec Design Dethleffs)	—	1	11608	○	○	○	○	○
Pneus sur jantes alu 185 R14C LI 102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	1	836	○	○	○	○	○
Augmentation de la charge utile								
Augmentation du PTAC 1200 kg (sans modification de châssis)	—	0	134	○	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1300 kg (sans modification de châssis)	—	0	135	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1360 kg (sans modification de châssis)	—	0	9619	○	○	○	○	○
Augmentation du PTAC 1500 kg	—	20	136	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1500 kg	—	0	136	—	—	—	○	○
Équipement du châssis								
Câche-flèche	—	2.5	13098	○	○	○	○	○
ETS Plus système électronique de stabilisation du châssis	—	5.3	10764	○	○	○	○	○
Roue de secours jante acier 185R14 C 8 PR (jusqu'à 1.600 kg)	—	18	831	—	○	—	○	○
Roue de secours jante alu 185R14CLI102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	17	837	—	○	—	○	○
Roue de secours jante alu 215/60R17 C LI 109	—	24.1	11540	○	○	○	○	○
Équipement extérieur								
Baie coulissante en cuisine (changement de la forme de la baie)	—	3	6406	○	○	○	○	○
Baie ouvrante dans la salle de bain	—	2	1028	○	○	○	○	○
Baie à l'arrière	—	4	1108	—	—	○	—	—
Baie à l'avant	—	3	982	●	○	●	○	○
Lanterneau 700 x 500 mm	TP	8	11575	○	○	○	○	○
Moustiquaire de porte	TP	3	360	○	○	○	○	○
Support pour roue de secours dans le coffre à gaz	DP	1	432	○	○	○	○	○
Portes de soute								
Porte de soute 1000 x 420 arrière droite	DP	2	6418	—	—	○	—	—
Porte de soute 1000 x 420 arrière gauche	—	2	6417	—	—	○	—	—
Porte de soute 1000 x 420 avant gauche	—	2	6415	—	○	—	—	○
Porte de soute 1000 x 420 avant à droite	DP	2	6416	—	○	—	○	○
Porte de soute 750 x 300 avant à droite	DP	2	6420	○	—	—	—	—
Design intérieur								
Ambiance Kapan	—	0	13226	○	○	○	○	○
Mobilier								
Lits jumeaux transformables en un lit double	—	6	685	—	—	○	—	—
Lits superposés avec 3 lits / lit du dessous non repliable / sans portillon	—	21	200	○	—	—	—	○
Multimedia								
Prise extérieure multifonctionnelle 12V/220V/TV	—	1	611	○	○	○	○	○
Pré-équipement TV avec support pour écran plat	—	2	678	○	○	○	○	○
Installation chauffage								
Booster pour chauffage à air pulsé	TP	0	142	○	○	○	○	○
Système de circulation de l'air avec soufflerie 12 V	AP	2	177	○	○	○	○	○
Ultra Heat (220v) pour chauffage S 3004	—	2	364	○	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	410 LK	420 QSH	460 LE	480 FSH	480 QLK
Climatisation								
Pré câblage pour la climatisation	—	3.5	172	○	○	○	○	○
Installation électrique								
Prise USB pour rail de spot	—	0.5	9989	○	○	○	○	○
Spots de lecture	—	2	9692	○	○	○	○	○
Installation eau								
Chauffe-eau électrique	TP	2	123	○	○	○	○	○
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche	—	3	1097	○	○	○	○	○
Réservoir d'eau propre 44 litres	DP	6	9240	○	○	○	○	○
Réservoir d'eaux usées amovible 22 litres	DP	3	367	○	○	○	○	○
Installation gaz								
Détecteur de gaz	—	0.5	10058	○	○	○	○	○
Packs supplémentaires								
Pack Autarcie pour chauffage I ²⁾	—	31	10011	○	○	○	○	○
Pack Autarcie pour chauffage II	—	29	10012	○	○	○	○	○
Pack Dynamic ¹⁾	—	28.1	13094	—	○	—	○	○
Pack Dynamic ¹⁾	—	28.1	13274	—	—	○	—	—
Pack Dynamic ¹⁾	—	28.1	13275	○	—	—	—	—
Pack Touring	—	13	9243	○	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

TP Pack Touring DP Pack Dynamic AP Pack Autarcie



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethlefs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

c'go & c'go up

Caravan to go

La c'go est une invitation aux vacances. Laissez-vous inspirer par le nouvel intérieur moderne et sentez-vous comme chez vous, quelle que soit la destination de votre voyage. Elle offre un grand nombre d'implantations : de la plus compacte à la plus grande familiale, bien plus spacieuse. Avec la c'go up bénéficier d'un lit de pavillon au-dessus de la dinette, pour profiter encore plus de liberté et d'espace. C'est la compagne idéale pour vos vacances. Elle est particulièrement plébiscitée par les jeunes couples ou les jeunes parents. Quand prenez-vous le départ ?

Ambiances intérieures



+ Tissu Ronda



+ Tissu Estepona ○



+ Tissu Manilva ○

Mobilier



+ Mobilier WEB Alaska White

○ possible en option

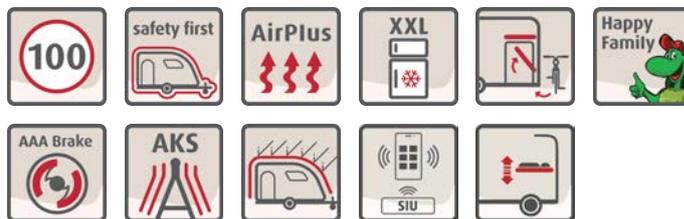
Données techniques

Longueur hors-tout	631 - 803 cm
Largeur hors-tout approximative	220 - 250 cm
Hauteur hors-tout	261 - 271 cm
Hauteur intérieure	198 - 208 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

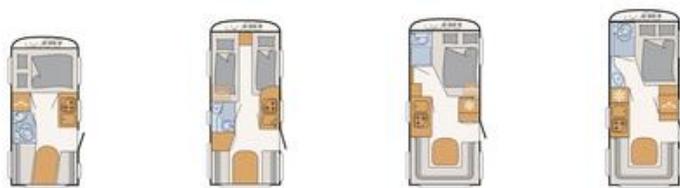
Les plus de la gamme

- + Poids plume : tellement légère, vous pouvez la tracter avec un simple permis de conduire catégorie B (selon véhicule tractant).
- + A chacun sa caravane : grâce à un grand choix d'implantations.
- + Protéger des aléas climatiques : faces avant et arrière ainsi que le toit en polyester résistant.
- + Un look frais avec du caractère : un design intérieur chic et moderne et un choix d'ambiances stylées pour satisfaire les goûts de chacun
- + La c'go up avec un lit de pavillon de série (surface de couchage de 200 x 140 cm) au-dessus de la dinette



c'go & c'go up

Données techniques



c'go & c'go up		415 QL	475 EL	475 FR	495 FR
Châssis de série		Châssis 1200 kg	Châssis 1300 kg	Châssis 1300 kg	Châssis 1360 kg
Longueur hors-tout	cm	631	676	680	725
Longueur de caisse ~ cm	cm	498	552	558	588
Largeur hors-tout approximative	cm	220	230	230	230
Hauteur hors-tout	cm	261	261	261	261
Longueur sol à sol pour auvent	cm	902	955	962	992
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Dimensions pneumatiques		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 135	210 x 85 / 185 x 85 / 200 x 190 ○	205 x 144 - 110	200 x 145 - 110
Dimensions couchage milieu L x l	cm				
Dimensions couchage arrière L x l	cm	200 x 130 - 100	210 x 105	212 x 132 - 149	210 x 150 - 130
Nombre de couchages de série / max.		3	3	4	4
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1006 (956 jusqu'à 1056)*	1126 (1070 jusqu'à 1182)*	1136 (1079 jusqu'à 1193)*	1161 (1103 jusqu'à 1219)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	113	88	67	99
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1200	1300	1300	1360
Chauffage		S 3004, 3,5 kW Gaz	S 3004, 3,5 kW Gaz	S 3004, 3,5 kW Gaz	S 3004, 3,5 kW Gaz
Réfrigérateur, dont congélateur	l	78 (11)	78 (11)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	23	23	23	23
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 5 / 0



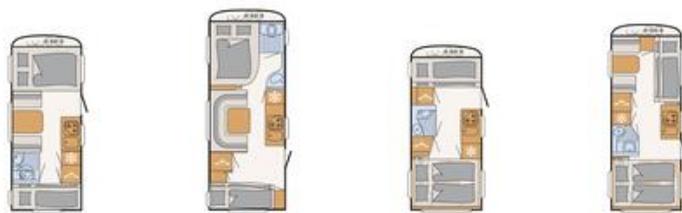
* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

c'go & c'go up

Données techniques



c'go & c'go up		495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Châssis de série		Châssis 1360 kg	Châssis 1600 kg	Châssis 1500 kg	Châssis 1600 kg
Longueur hors-tout	cm	714	803	682	756
Longueur de caisse ~ cm	cm	587	672	551	623
Largeur hors-tout approximative	cm	230	250	230	230
Hauteur hors-tout	cm	261	261	271	271
Longueur sol à sol pour auvent	cm	990	1086	968	1040
Hauteur intérieure	cm	198	198	208	208
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Dimensions pneumatiques		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Dimensions couchage avant L x l	cm	210 x 135	205 x 165 - 130	2x 210 x 95	205 x 75 / 200 x 75 / 175 x 90 - 80
Dimensions couchage milieu L x l	cm	190 x 90	200 x 110		
Dimensions couchage arrière L x l	cm	2x 210 x 75 / 3x 210 x 75 ○	2x 200 x 80 / 2x 200 x 80 ○ / 200 x 70 ○	200 x 145 / 210 x 170 - 160	200 x 145 / 212 x 170 - 160
Nombre de couchages de série / max.		5 / 6 ○	5 / 6 ○	6	7
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1166 (1108 jusqu'à 1224)*	1371 (1302 jusqu'à 1440)*	1231 (1169 jusqu'à 1293)*	1341 (1274 jusqu'à 1408)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	84	111	153	126
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1360	1600	1500	1600
Chauffage		S 3004, 3,5 kW Gaz	S 5004, 6 kW Gaz	S 3004, 3,5 kW Gaz	S 3004, 3,5 kW Gaz
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	23	23	23	23
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 0	0 / 6 / 0	0 / 5 / 0	0 / 6 / 0

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO
En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Équipements de série

	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Châssis								
Châssis galvanisé et frein à inertie avec marche arrière automatique	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus Premium 185 R14 C 8 PR avec jantes acier (jusqu'à 1.600 kg)	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement du châssis								
AAA rattrapage automatique de freinage	—	—	—	—	—	—	●	●
Amortisseurs Octagon	●	●	●	●	●	●	●	●
Enjoliveurs pour jantes 14"	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus de qualité supérieure	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisateur AKS	●	●	●	●	●	●	●	●
Vérins renforcés galvanisés	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur								
Baies ouvrantes double-vitrage (gris graphite) avec combiné moustiquaire obturateur	●	—	●	●	●	●	●	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●	●	●	●	●	●	●
Faces avant et arrière ainsi que le toit en polyester résistant	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Midi-Heki transparent	●	—	●	●	●	●	●	●
Porte monobloc	●	●	●	●	●	●	●	●
Support pour roue de secours dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle antidérapante dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●
Design extérieur								
Tôle martelée blanche	●	●	●	●	●	●	●	●
Portes de soute								
Porte de soute 1000 x 420 avant à droite	●	●	●	●	●	—	—	—
Porte de soute 749 x 297 avant à droite	—	—	—	—	—	—	●	—
Porte de soute 997 x 419 avant à droite	—	—	—	—	—	—	—	●
Design intérieur								
Mobilier WEB Alaska White	●	●	●	●	●	●	●	●
Tissu Ronda	●	●	●	●	●	●	●	●
Ambiance intérieure								
Matelas ergonomique à 7-zones pour lit simple à droite	—	●	—	—	—	—	—	—
Matelas ergonomique à 7-zones pour lit simple à gauche	—	●	—	—	—	—	—	—
Matelas mousse pour lit double	●	—	●	●	●	●	●	●
Mobilier								
Dinette transformable en lit	●	●	●	●	●	●	●	●
Lit de pavillon, au dessus de la dinette	—	—	—	—	—	—	●	●
Lits superposés avec 2ème lit relevable (en fonction de l'implantation)	—	—	—	—	●	●	●	●
Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle	—	—	—	—	●	●	●	●
Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit	●	●	●	●	●	●	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement intérieur								
Détecteur de fumée	●	●	●	●	●	●	●	●
Cuisine								
Grand réfrigérateur 137 litres dont 15 litres de congélateur	—	—	●	●	●	●	●	●
Grands tiroirs coulissants avec système frein Soft-Close pour une fermeture aisée et silencieuse	●	●	●	●	●	●	●	●
Plaque de cuisson 3 feux avec allumage électrique	●	●	●	●	●	●	●	●
Réfrigérateur 78 litres dont compartiment congélateur de 11 litres	●	●	—	—	—	—	—	—
Installation cabinet de toilette								
Bac à douche	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire	●	●	●	●	●	●	●	●
Lavabo design	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage								

Équipements de série

	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Chauffage au gaz S 3004 avec allumage automatique	●	●	●	●	●	—	●	●
Chauffage au gaz S 5004 avec allumage automatique	—	—	—	—	—	●	—	—
Installation électrique								
Dans la penderie, tableau électrique 230V avec disjoncteur+fusibles pour installation 12 V et transformateur 340 W	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent 12V	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise extérieure 230V CEE	●	●	●	●	●	●	●	●
Spots de lecture	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage à LED à l'avant et l'arrière du salon	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement électrique 12V partout dans la caravane	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation eau								
Pompe à eau électrique	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre 44 litres	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eaux usées amovible 22 litres	●	●	●	●	●	●	●	●
Divers								
Dethleffs unité de commande SIU avec affichage de la tension et niveau via l'application Dethleffs	●	●	●	●	●	●	●	●

Packs c'go & c'go up

Packs	Pack sécurisé (9556)	Pack Sécurité (9556)
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	x	x
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor	x	
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détendeur "EisEx"		x
Poids supp. (kg)*	4.4	4.4

Packs	Pack Autarcie pour chauffage I (10011)	Pack Autarcie pour chauffage II (10012)
Batterie (95 Ah)	x	x
Chargeur de batterie	x	x
Interrupteur central principal 12 v	x	x
Panneau de contrôle	x	x
Système de circulation de l'air avec soufflerie 12 V	x	
Poids supp. (kg)*	31	29



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack Edition 10 ans 415 QL (14232)	Pack Edition 10 ans 475 EL/FR (14232)	Pack Edition 10 ans 495 FR (14232)	Pack Edition 10 ans 495 QSK (14232)	Pack Edition 10 ans 565 FMK (14232)	Pack Edition 10 ans 465 UP (14234)	Pack Edition 10 ans UP 525 KR (14236)
Cache-flèche	x	x	x	x	x	x	x
Jantes aluminium 17" (avec Design Dethleffs)	x	x	x	x	x	x	x
Stabilisateurs Big Feet	x	x	x	x	x	x	x
Chauffe-eau électrique	x	x	x	x	x	x	x
Moustiquaire de porte	x	x	x	x	x	x	x
Booster pour chauffage à air pulsé	x	x	x	x	x	x	x
Lanterneau panoramique 90 x 65 cm avec éclairage à LED	x	x	x	x	x	x	x
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	x						
Baie à l'avant	x	x	x	x	x		
Éclairage indirect (au dessus des placards de pavillon, éclairage du miroir de salle de bain)	x	x	x	x	x	x	x
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche	x	x	x	x	x	x	x
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	x	x	x	x	x	x	x
Tôle lisse blanche "Version White"	x	x				x	
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)		x					
Tôle lisse blanche "Version White"			x	x	x		x
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)			x				
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)				x			
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)					x		
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)						x	
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)							x
Poids supp. (kg)*	65	86	94	66	56	55	55

Pack Touring (7345)

Chauffe-eau électrique

Booster pour chauffage à air pulsé

Moustiquaire de porte

Lanterneau panoramique 90 x 65 cm avec éclairage à LED

Poids supp. (kg)*

15

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Châssis											
Jantes aluminium 17" (avec Design Dethleffs)	ED	1	11608	○	○	○	○	○	○	○	○
Pneus sur jantes alu 185 R14C LI 102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	1	836	○	○	○	○	○	○	○	○
Pneus sur jantes alu 195R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	1	838	○	○	○	○	○	○	○	○
Augmentation de la charge utile											
Augmentation du PTAC 1300 kg	—	0	135	○	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1360 kg (sans modification de châssis)	—	0	9619	○	○	○	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1400 kg	—	38	359	—	—	—	○	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1400 kg	—	16	359	—	—	○	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1400 kg	—	0	359	○	○	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1500 kg	—	0	136	○	○	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1500 kg	—	38	136	—	—	—	○	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1500 kg	—	16	136	—	—	○	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	ED	8	278	—	—	—	—	—	—	○	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	ED	6	278	—	—	—	—	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	ED	15	278	○	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	ED	44	278	—	—	—	○	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	ED	36	278	—	○	○	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	ED	16	278	—	—	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	ED	8	279	—	—	—	—	—	—	—	○
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	6	279	—	—	—	—	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	13	394	—	—	—	—	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	13	138	—	—	—	—	—	○	—	—
Équipement du châssis											
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	SHP, ED	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○
Cache-flèche	ED	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○
Roue de secours jante acier 185R14 C 8 PR (jusqu'à 1.600 kg)	—	18	831	○	○	○	○	○	○	○	○
Roue de secours jante acier 195 R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	20.4	833	○	○	○	○	○	○	○	○
Roue de secours jante alu 185R14CLI102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	17	837	○	○	○	○	○	○	○	○
Roue de secours jante alu 195R14C 8 PR LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	19	839	○	○	○	○	○	○	○	○
Roue de secours jante alu 215/60R17 C LI 109	—	24.1	11540	○	○	○	○	○	○	○	○
Roue jockey avec affichage de la charge	—	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○
Stabilisateurs Big Footh	ED	4	9138	○	○	○	○	○	○	○	○
Équipement extérieur											
Baie coulissante en cuisine (changement de la forme de la baie)	—	3	6406	○	○	○	○	○	○	○	○
Baie ouvrante dans la salle de bain	—	2	1028	○	○	○	○	○	○	○	○
Baie à l'avant	ED	3	982	○	○	○	○	○	○	—	—
Lanterneau panoramique 90 x 65 cm avec éclairage à LED	TP, ED	10	274	○	○	○	○	○	○	○	○
Moustiquaire de porte	TP, ED	3	360	○	○	○	○	○	○	○	○



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Porte extérieure avec baie	—	0	6427	—	—	—	—	—	—	○	○
Design extérieur											
Tôle lisse blanche "Version White"	ED	17	443	○	○	○	—	—	—	○	—
Tôle lisse blanche "Version White"	ED	17	443	—	—	—	○	○	○	—	○
Portes de soute											
Porte de soute 1000 x 420 avant gauche	—	2	6415	○	○	—	—	○	●	—	—
Porte de soute 1675 x 885 avant à droite	—	0	9430	—	—	—	—	—	—	—	○
Porte de soute 560 x 1150 avant à droite	—	0	10393	—	—	—	—	—	—	○	—
Porte de soute 749 x 297 arrière à droite	—	2	1078	—	—	—	—	—	—	○	○
Porte de soute 749 x 297 arrière à gauche	—	2	1077	—	—	—	—	—	—	—	○
Porte de soute 750x300 arrière à droite	—	2	6422	○	—	○	○	—	—	—	—
Design intérieur											
Tissu Estepona	—	0	13901	○	○	○	○	○	○	○	○
Tissu Manilva	—	0	13902	○	○	○	○	○	○	○	○
Ambiance intérieure											
Matelas à 7 zones thermorégulant	—	0	10318	○	○	○	○	○	○	○	○
Moquette surjetée	—	7	513	○	○	○	○	○	○	○	○
Mobilier											
Coussin supplémentaire / rallonge de banquette ³⁾	—	0	7750	—	—	—	—	○	—	—	—
Lits jumeaux transformables en un lit double	—	6	685	—	○	—	—	—	—	—	—
Lits superposés avec 3 lits / lit du dessous non repliable / sans portillon	—	21	200	—	—	—	—	○	○	—	—
Table escamotable avec rotation	—	0	8699	—	—	—	—	○	—	—	—
Multimedia											
Prise extérieure multifonctionnelle 12V/220V/TV ⁴⁾	—	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○
Pré-équipement TV avec support pour écran plat	—	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation chauffage											
Air pulsé 12 V Truma pour S 5004	—	2	178	—	—	—	—	—	○	—	—
Booster pour chauffage à air pulsé	TP, ED	0	142	○	○	○	○	○	○	○	○
Chauffage électrique au sol (230 V)	—	6	387	○	○	○	○	○	○	○	○
Système de circulation de l'air avec soufflerie 12 V	AP	2	177	○	○	○	○	○	—	○	○
Ultra Heat (220v) pour chauffage S 3004	—	2	364	○	○	○	○	○	—	○	○
Ultra Heat (220v) pour chauffage S 5004	—	2	422	—	—	—	—	—	○	—	—
Climatisation											
Pré câblage pour la climatisation	—	3.5	172	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation électrique											
Prise USB pour rail de spot	—	0.5	9989	○	○	○	○	○	○	—	○
Éclairage indirect (au dessus des placards de pavillon, éclairage du miroir de salle de bain)	ED	1	633	○	○	○	○	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Installation eau											
Chauffe-eau électrique	TP, ED	2	123	○	○	○	○	○	○	○	○
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche	ED	3	1097	○	○	○	○	○	○	○	○
Raccordement d'eau extérieure	—	2	414	—	—	—	—	—	—	○	○
Installation gaz											
Détecteur de gaz	—	0.5	10058	○	○	○	○	○	○	○	○
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor	SHP	0.4	784	○	○	○	○	○	○	○	○
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx"	—	2.5	784	—	—	—	—	—	—	○	○
Prise gaz extérieure ⁵⁾	—	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○
Packs supplémentaires											
Pack Autarcie pour chauffage I ⁶⁾	—	31	10011	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Autarcie pour chauffage II	—	29	10012	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Edition 10 ans 415 QL	—	65	14232	○	—	—	—	—	—	—	—
Pack Edition 10 ans 465 UP	—	55	14234	—	—	—	—	—	—	○	—
Pack Edition 10 ans 475 EL/FR	—	86	14232	—	○	○	—	—	—	—	—
Pack Edition 10 ans 495 FR	—	94	14232	—	—	—	○	—	—	—	—
Pack Edition 10 ans 495 QSK	—	66	14232	—	—	—	—	○	—	—	—
Pack Edition 10 ans 565 FMK	—	56	14232	—	—	—	—	—	○	—	—
Pack Edition 10 ans UP 525 KR	—	55	14236	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Sécurité	—	4.4	9556	—	—	—	—	—	—	○	○
Pack Touring	—	15	7345	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack sécurisé	—	4.4	9556	○	○	○	○	○	○	—	—

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

ED Package Edition 10 SHP Pack Sécurité TP Pack Touring AP Pack Autarcie



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Aero & Aero up

Retrouver le sourire, l'Aero est de retour

Le classique traditionnel revient dans un look aérien et moderne d'AERO. Le feu arrière intégral incurvé ressemble presque à un sourire, et le design clair et lumineux crée une atmosphère tout aussi agréable à l'intérieur. Des nombreuses possibilités d'implantations offrent un maximum d'espace et des idées d'aménagement séduisantes. L'Aero Up promet encore plus de flexibilité avec son confortable lit de pavillon au-dessus de la dinette

Ambiances intérieures



+ Ambiance Fyn



+ Ambiance Skagen

○



+ Ambiance Visby ○

Mobilier



+ Mobilier Maryland Oak

○ possible en option

Données techniques

Longueur hors-tout	634 - 773 cm
Largeur hors-tout approximative	230 cm
Hauteur hors-tout	261 cm
Hauteur intérieure	198 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

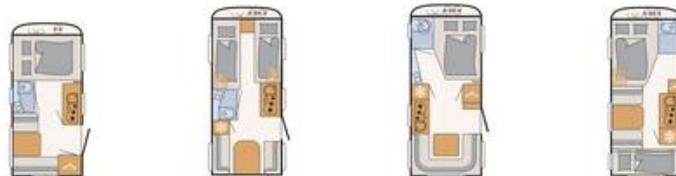
Les plus de la gamme

- + Les équipements bien connus avec des implantations raffinés et très appréciées, répondent aux attentes de chacun.
- + L'hiver arrive : préparez-vous à des températures plus froides avec le pack confort hivernal optionnel.
- + Protection contre les intempéries : toit, face avant et face arrière en polyester résistant
- + Un véritable plaisir pour les yeux : le design extérieur moderne attire tous les regards et le design intérieur saura vous inviter à prendre place.
- + L'Aero Up avec sont lit de pavillon de série (surface de couchage de 200 x 140 cm) au-dessus de la dinette



Aero & Aero up

Données techniques



Aero & Aero up		410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK
Châssis de série		Châssis 1300 kg	Châssis 1360 kg	Châssis 1360 kg	Châssis 1360 kg
Longueur hors-tout	cm	634	683	695	696
Longueur de caisse ~ cm	cm	513	562	575	566
Largeur hors-tout approximative	cm	230	230	230	230
Hauteur hors-tout	cm	261	261	261	261
Longueur sol à sol pour auvent	cm	918	971	980	971
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Dimensions pneumatiques		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Dimensions couchage avant L x l	cm	210 x 135	210 x 85 / 190 x 85 / 210 - 190 x 210 ○	200 x 145 - 110	200 x 145 - 110
Dimensions couchage milieu L x l	cm				190 x 100
Dimensions couchage arrière L x l	cm	190 x 135	210 x 130 - 100	210 x 125	2x 210 x 80 / 2x 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○
Nombre de couchages de série / max.		3	3	4	5 / 6 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1110 (1055 jusqu'à 1166)*	1240 (1178 jusqu'à 1302)*	1210 (1150 jusqu'à 1271)*	1210 (1150 jusqu'à 1271)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	109	34	53	43
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1300	1360	1360	1360
Chauffage		S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○	Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr.
Réfrigérateur, dont congélateur	l	78 (11)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	23	23	23	23
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 8 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Aero & Aero up

Données techniques



Aero & Aero up		490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER
Châssis de série		Châssis 1500 kg	Châssis 1500 kg	Châssis 1500 kg	Châssis 1500 kg
Longueur hors-tout	cm	720	726	731	751
Longueur de caisse ~ cm	cm	595	605	615	635
Largeur hors-tout approximative	cm	230	230	230	230
Hauteur hors-tout	cm	261	261	261	261
Longueur sol à sol pour auvent	cm	1000	1010	1020	1040
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Dimensions pneumatiques		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Dimensions couchage avant L x l	cm	210 x 135	210 x 145	200 x 85 / 190 x 85 / 200 x 195 ○	200 x 85 / 195 x 85 / 200 x 195 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	200 x 90	190 x 90		
Dimensions couchage arrière L x l	cm	2x 180 x 70 / 2x 180 x 70 ○ / 165 x 65 ○	2x 210 x 80 / 2x 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	210 x 145 - 90	210 x 145 - 125
Nombre de couchages de série / max.		5 / 6 ○	5 / 6 ○	4	4
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1270 (1207 jusqu'à 1334)*	1270 (1207 jusqu'à 1334)*	1300 (1235 jusqu'à 1365)*	1330 (1264 jusqu'à 1397)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	121	120	99	67
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1500	1500	1500	1500
Chauffage		S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	23	23	23	23
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1



En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Aero & Aero up

Données techniques



Aero & Aero up		up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Châssis de série		Châssis 1600 kg	Châssis 1600 kg	Châssis 1600 kg
Longueur hors-tout	cm	680	773	771
Longueur de caisse ~ cm	cm	556	648	648
Largeur hors-tout approximative	cm	230	230	230
Hauteur hors-tout	cm	261	261	261
Longueur sol à sol pour auvent	cm	972	1065	1065
Hauteur intérieure	cm	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Dimensions pneumatiques		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Dimensions couchage avant L x l	cm	210 x 73 / 213 x 91	2x 205 x 88 / 205 x 208 ○	200 x 74 / 205 x 77 / 177 x 69
Dimensions couchage milieu L x l	cm			
Dimensions couchage arrière L x l	cm	200 x 144 / 213 x 155	200 x 144 / 213 x 155	200 x 144 / 213 x 155
Nombre de couchages de série / max.		4	4	4
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1290 (1226 jusqu'à 1355)*	1405 (1335 jusqu'à 1475)*	1405 (1335 jusqu'à 1475)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	114	90	90
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1500	1600	1600
Chauffage		S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	23	23	23
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	44 / 15	41 / 15	44 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Équipements de série

	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Châssis											
Châssis galvanisé et frein à inertie avec marche arrière automatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus Premium 185 R14 C 8 PR avec jantes acier (jusqu'à 1.600 kg)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement du châssis											
AAA rattrapage automatique de freinage	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●
Amortisseurs Octagon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus de qualité supérieure	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisateur AKS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vérins renforcés galvanisés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur											
Baie ouvrante dans la salle de bain	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Baie à l'arrière	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●
Baies ouvrantes double-vitrage (gris graphite) avec combiné moustiquaire obturateur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Faces avant et arrière ainsi que le toit en polyester résistant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau 400 x 400 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau 400 x 400 mm avec éclairage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ouverture verticale du coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte monobloc avec baie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Support pour roue de secours dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle antidérapante dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Design extérieur											
Éléments décoratifs pour le pare-chocs arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éléments décoratifs pour la face avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle martelée blanche	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Portes de soute											
Porte de soute 1000 x 420 arrière gauche ⁷⁾	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 1000 x 420 avant à droite	●	●	●	—	●	●	●	●	—	●	—
Porte de soute 1675 x 885 avant à droite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Porte de soute 560 x 1150 avant à droite	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—
Design intérieur											
Ambiance Fyn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier Maryland Oak	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ambiance intérieure											
Matelas à 7 zones thermorégulant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier											
Dinette transformable en lit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lit de pavillon, au dessus de la dinette	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●
Lits superposés avec 2ème lit relevable (en fonction de l'implantation)	—	—	—	●	●	●	—	—	●	—	●
Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle	—	—	—	●	●	●	—	—	●	—	●
Pied de table central télescopique	—	—	●	—	—	—	●	●	●	●	●
Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement intérieur											
Détecteur de fumée	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cuisine											
Grand réfrigérateur 137 litres dont 15 litres de congélateur	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Grands tiroirs coulissants avec système frein Soft-Close pour une fermeture aisée et silencieuse	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plaque de cuisson 3 feux avec allumage électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Équipements de série

	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Réfrigérateur 78 litres dont compartiment congélateur de 11 litres	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Installation cabinet de toilette											
Bac à douche	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vasque intégrée en matière minérale	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage											
Chauffage au gaz S 3004 avec allumage automatique	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●
Installation électrique											
Dans la penderie, tableau électrique 230V avec disjoncteur+fusibles pour installation 12 V et transformateur 340 W	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent 12V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise USB pour rail de spot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise extérieure 230V CEE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spots de lecture	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage à LED à l'avant et l'arrière du salon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement électrique 12V partout dans la caravane	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation eau											
Pompe à eau électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre 44 litres	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eaux usées amovible 22 litres	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Divers											
Dethleffs unité de commande SIU avec affichage de la tension et niveau via l'application Dethleffs	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Packs Aero & Aero up

Packs	Pack Style White (13252)	Pack Style White (13252)
Tôle lisse blanche "Version White"	x	
Jantes aluminium 17" (avec Design Dethleffs)	x	x
Cache-flèche	x	x
Stabilisateurs Big Feet	x	x
Roue jockey avec affichage de la charge	x	x
Tôle lisse blanche "Version White"		x
Poids supp. (kg)*	26	26

Packs	Pack Sécurité (9556)
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	x
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx"	x
Poids supp. (kg)*	4.4

Packs	Pack Autarcie pour chauffage I (10011)	Pack Autarcie pour chauffage II (10012)
Batterie (95 Ah)	x	x
Chargeur de batterie	x	x
Interrupteur central principal 12 v	x	x
Panneau de contrôle	x	x
Système de circulation de l'air avec soufflerie 12 V	x	
Poids supp. (kg)*	31	29

Packs	Pack Confort Hiver (11547)	Pack Confort Hiver (11547)	Pack confort Hiver pour chauffage Combi (13028)
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	x	x	
Chauffage électrique au sol (230 V)	x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	x		x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)		x	
Poids supp. (kg)*	21	21	6



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack Touring (13251)	Pack Touring (13411)
Chauffe-eau électrique	x	
Moustiquaire de porte	x	x
Booster pour chauffage à air pulsé	x	x
Lanterneau avec éclairage intégré 700 x 500 mm	x	x
Poids supp. (kg)*	15	13

Pack Wellness (douche) (6105)

Raccordement d'eau extérieure

Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche

Poids supp. (kg)*

5

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
---------------------	-------------------	------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	-----------	-----------	-----------

Châssis

Jantes alu 17" (avec Design Dethleffs)	STP	1	11608	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pneus sur jantes alu 185 R14C LI 102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	1	836	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pneus sur jantes alu 195R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	1	838	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Augmentation de la charge utile

Augmentation du PTAC 1360 kg (sans modification de châssis)	—	0	9619	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1400 kg	—	0	359	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1500 kg	—	0	136	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1600 kg	—	0	322	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	36	278	○	—	○	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	8	278	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	7	278	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	6	278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	35	278	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	8	279	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	6	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	7	279	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	27	394	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	27	138	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○

Équipement du châssis

ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	SHP	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cache-flèche	STP	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Enjoliveurs pour jantes 14"	—	0.5	276	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Roue de secours jante acier 185R14 C 8 PR (jusqu'à 1.600 kg)	—	18	831	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○
Roue de secours jante acier 195 R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	20.4	833	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○
Roue de secours jante alu 185R14CLI102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	17	837	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○
Roue de secours jante alu 195R14C 8 PR LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	19	839	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○
Roue de secours jante alu 215/60R17 C LI 109	—	24.1	11540	○	○	○	○	○	○	—	○	—	—
Roue de secours jante alu 225/70R15 C LI112 (1.900 à 2.000 kg)	—	23.5	1092	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Roue jockey avec affichage de la charge	STP	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Stabilisateurs Big Feet	STP	4	9138	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Équipement extérieur

Baie coulissante en cuisine (changement de la forme de la baie)	—	3	6406	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Baie à l'avant	—	3	982	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○
Lanterneau avec éclairage intégré 700 x 500 mm	TP	10	11575	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Moustiquaire de porte	TP	3	360	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
---------------------	-------------------	------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	-----------	-----------	-----------

Design extérieur														
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	17	443	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	17	443	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Portes de soute														
Porte de soute 1000 x 420 avant gauche	—	2	6415	○	○	—	●	○	○	○	○	—	○	—
Porte de soute 1675 x 885 arrière gauche ⁷⁾	—	0	10848	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 560 x 1150 arrière à droite	—	2.5	991	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 750x300 arrière à droite	—	2	6422	—	—	○	—	—	—	—	—	●	●	●
Design intérieur														
Ambiance Skagen	—	0	11522	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ambiance Visby	—	0	11523	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ambiance intérieure														
Moquette surjetée	—	7	513	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mobilier														
Coussin supplémentaire / rallonge de banquette ³⁾	—	0	7750	○	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Lits jumeaux transformables en un lit double	—	6	685	—	○	—	—	—	—	○	○	—	○	—
Lits superposés avec 3 lits / lit du dessous non repliable / sans portillon	—	21	200	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Table escamotable avec rotation	—	0	8699	○	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Multimedia														
Prise extérieure multifonctionnelle 12V/220V/TV ⁴⁾	—	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pré-équipement TV avec support pour écran plat	—	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation chauffage														
Booster pour chauffage à air pulsé	TP	0	142	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	WI-KO	15	9427	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○
Chauffage électrique au sol (230 V)	WI-KO	6	387	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Système de circulation de l'air avec soufflerie 12 V	AP	2	177	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Ultra Heat (220v) pour chauffage S 3004	—	2	364	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Climatisation														
Climatisation de toit	—	37	6512	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pré câblage pour la climatisation	—	3.5	172	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation électrique														
Éclairage indirect (au dessus des placards de pavillon, éclairage du miroir de salle de bain)	—	1	633	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation eau														
Chauffe-eau électrique	TP	2	123	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche	DUP	3	1097	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Raccordement d'eau extérieure	DUP	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation gaz														
Détecteur de gaz	—	0.5	10058	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx"	SHP	0.4	784	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Prise gaz extérieure ⁵⁾	—	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Packs supplémentaires														
Pack Autarcie pour chauffage I	—	31	10011	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Pack Autarcie pour chauffage II	—	29	10012	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Confort Hiver	—	21	11547	○	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—
Pack Confort Hiver	—	21	11547	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Pack Style White	—	26	13252	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—
Pack Style White	—	26	13252	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Pack Sécurité	—	4.4	9556	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Touring	—	15	13251	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Pack Touring	—	13	13411	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Pack Wellness (douche)	—	5	6105	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack confort Hiver pour chauffage Combi	—	6	13028	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

STP Pack Style SHP Pack Sécurité TP Pack Touring WI-KO Pack Confort Hiver AP Pack Autarcie DUP Pack Wellness



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Camper®

La caravane des familles

Avec un vaste équipement de série, beaucoup d'espace de stockage et un grand nombre d'implantations avec lit superposés et des implantations compactes, la Camper® est le compagnon idéal pour tous les aventuriers.

Ambiances intérieures



+ Ambiance Cloud



+ Ambiance Galaxy

○



+ Ambiance Mount

○

Mobilier



+ Mobilier Rosario Cherry

○ possible en option

Données techniques

Longueur hors-tout	691 - 942 cm
Largeur hors-tout approximative	230 - 250 cm
Hauteur hors-tout	265 cm
Hauteur intérieure	198 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

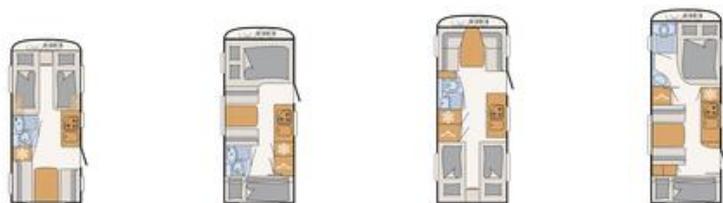
Les plus de la gamme

- + Un grand choix pour les familles avec des implantations à lits superposés.
- + Pack sécurité Dethleffs.
- + Prête à partir grâce à un équipement de série complet.
- + Un intérieur moderne conférant un sentiment d'espace, avec le choix entre trois ambiances intérieures.
- + Caravanes compactes d'une longueur totale de moins de 7 mètres.



Camper®

Données techniques



Camper®		460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK
Châssis de série		Châssis 1500 kg	Châssis 1500 kg	Châssis 1600 kg	Châssis 1600 kg
Longueur hors-tout	cm	691	729	762	788
Longueur de caisse ~ cm	cm	550	590	630	650
Largeur hors-tout approximative	cm	230	230	230	230
Hauteur hors-tout	cm	265	265	265	265
Longueur sol à sol pour auvent	cm	948	988	1028	1048
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dimensions pneumatiques		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	210 x 135	210 x 135	200 x 135
Dimensions couchage milieu L x l	cm		190 x 100		190 x 100
Dimensions couchage arrière L x l	cm	210 x 115	210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	2x 200 x 85 / 195 x 210 ○	210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○
Nombre de couchages de série / max.		3	5 / 6 ○	4	5 / 6 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1237 (1175 jusqu'à 1299)*	1297 (1232 jusqu'à 1362)*	1317 (1251 jusqu'à 1383)*	1387 (1318 jusqu'à 1456)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	178	94	180	98
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1500	1500	1600	1600
Chauffage		S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr. ○	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr. ○	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / chauffage eau chaude, 6,4 kW Gaz - Électr. ○
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	22	22	22	22
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	43 / 15	43 / 15	43 / 15	43 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 7 / 1	0 / 8 / 3	0 / 7 / 1	0 / 7 / 3



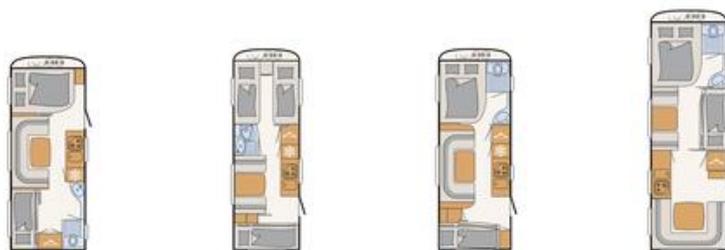
* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Camper®

Données techniques



Camper®		540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Châssis de série		Châssis 1700 kg	Châssis 1600 kg	Châssis 1700 kg	Châssis 2000 kg
Longueur hors-tout	cm	768	806	818	942
Longueur de caisse ~ cm	cm	650	675	675	805
Largeur hors-tout approximative	cm	250	230	250	250
Hauteur hors-tout	cm	265	265	265	265
Longueur sol à sol pour auvent	cm	1048	1078	1078	1208
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dimensions pneumatiques		195 R14C LI106	185 R14C 8PR	195 R14C LI106	185/70 R14 LI88
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 140	2x 200 x 85 / 200 x 210 ○	200 x 155	200 x 155
Dimensions couchage milieu L x l	cm	230 x 115	190 x 100	230 x 115	200 x 75 / 2x 195 x 75 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	190 x 75 / 190 x 70 / 2x 190 x 75 ○ / 170 x 75 ○	210 x 70 / 200 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	195 x 70 / 190 x 75 / 195 x 75 ○ / 195 x 80 ○ / 195 x 70 ○	230 x 155
Nombre de couchages de série / max.		5 / 6 ○	5 / 6 ○	5 / 6 ○	7 / 8 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1477 (1403 jusqu'à 1551)*	1437 (1365 jusqu'à 1509)*	1527 (1451 jusqu'à 1603)*	1818 (1727 jusqu'à 1909)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	108	46	56	32
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1700	1600	1700	2000
Chauffage		S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	86 (11) / 156 (29) ○
Réservoir eaux usées	l	22	22	22	22
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	43 / 15	43 / 15	43 / 15	43 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 8 / 3	0 / 8 / 3	0 / 9 / 3	0 / 10 / 3

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Équipements de série

	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Châssis								
Châssis galvanisé et frein à inertie avec marche arrière automatique	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus Premium 185 R14 C 8 PR avec jantes acier (jusqu'à 1.600 kg)	●	●	●	●	—	●	—	—
Pneus double essieux Premium 185/70 R14 LI 88 avec jantes acier (jusqu'à 2.000 kg)	—	—	—	—	—	—	—	●
Pneus sur jantes acier 195 R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	—	—	—	●	—	●	—
Équipement du châssis								
AAA rattrapage automatique de freinage	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortisseurs Octagon	●	●	●	●	●	●	●	●
Enjoliveurs pour jantes 14"	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus de qualité supérieure	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisateur AKS	●	●	●	●	●	●	●	●
Vérins galvanisés	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur								
Baie ouvrante dans la salle de bain	—	—	—	●	●	—	●	●
Baies ouvrantes double-vitrage (gris graphite) avec combiné moustiquaire obturateur	●	●	●	●	●	●	●	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Midi Heki avec éclairage intégré	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Midi-Heki transparent	●	●	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●	●	●	●
Ouverture verticale du coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●
Parois avant et coffre à gaz utilisant la technique LFI (Long Fiber Injection), résistante aux chocs, robuste et facile à remplacer	●	●	●	●	●	●	●	●
Passage de roue isolé	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte monobloc	●	●	●	●	●	●	●	●
Spoilers latéraux avec feux de gabarit intégrés	●	●	●	●	●	●	●	●
Support pour roue de secours dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●
Toit en polyester résistant	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle antidérapante dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●
Design extérieur								
Faces avant et arrière, ainsi que les côtés en tôle lisse blanche.	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle martelée blanche	●	●	●	●	●	●	●	●
Portes de soute								
Porte de soute 997 x 348 arrière à droite	—	—	●	—	—	—	—	—
Porte de soute 997 x 419 avant à droite	●	●	—	●	—	●	—	—
Design intérieur								
Ambiance Cloud	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier Rosario Cherry	●	●	●	●	●	●	●	●
Ambiance intérieure								
Matelas pour lit double - 7 Zone Evopore HRC	—	●	—	●	●	—	●	●
Matelas pour lit simple à droite - 7-Zonen Evopore HRC	●	—	●	—	—	●	—	—
Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC	●	—	●	—	—	●	—	—
Mobilier								
Dinette transformable en lit	●	●	●	●	●	●	●	●
Lits superposés avec 2ème lit NON relevable	—	—	—	—	—	—	—	●
Lits superposés avec 2ème lit relevable (en fonction de l'implantation)	—	●	—	●	●	●	●	—
Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle	—	●	—	●	●	●	●	●
Pied de table central télescopique	—	—	—	—	●	—	●	●
Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit	●	●	●	●	●	●	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●	●	●	●	●
Cuisine								

Équipements de série

	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Extension de plan de travail	—	—	—	—	—	—	—	●
Grand réfrigérateur 137 litres dont 15 litres de congélateur	●	●	●	●	●	●	●	—
Grands tiroirs coulissants avec système frein Soft-Close pour une fermeture aisée et silencieuse	●	●	●	●	●	●	●	●
Plaque de cuisson 3 feux avec allumage électrique	●	●	●	●	●	●	●	●
Réfrigérateur 86 litres dont congélateur de 11 litres	—	—	—	—	—	—	—	●
Tiroir coulissant à épices (selon modèles)	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette								
Bac à douche	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire	●	●	●	●	●	●	●	●
Vasque intégrée en matière minérale	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage								
Booster pour chauffage à air pulsé	●	●	●	●	●	●	●	●
Chauffage au gaz S 3004 avec allumage automatique	●	●	●	—	—	—	—	—
Chauffage au gaz S 5004 avec allumage automatique	—	—	—	●	●	●	●	●
Installation électrique								
Dans la penderie, tableau électrique 230V avec disjoncteur+fusibles pour installation 12 V et transformateur 340 W	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent 12V	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise USB pour rail de spot	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise extérieure 230V CEE	●	●	●	●	●	●	●	●
Rail d'éclairage LED 12V (en tête de lit, et à la dinette)	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement électrique 12V partout dans la caravane	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation eau								
Chauffe-eau électrique	●	●	●	●	●	●	●	●
Pompe à eau électrique	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eaux usées amovible 22 litres	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir eau propre 38 litres	●	●	●	●	●	●	●	●

Packs Camper®

Packs	Pack Style White (Simple essieu) (13254)	Pack Style White (Simple essieu) (13254)	Pack Style White (Simple essieu) (13254)	Pack Style White (Double essieux) (13256)	Pack Style White (Double essieux 2,8 t) (13258)
Tôle lisse blanche "Version White"	x				
Jantes aluminium 17" (avec Design Dethleffs)	x	x	x		
Cache-flèche	x	x	x	x	x
4 pieds Big Fooks pour stabilisateur	x	x	x	x	x
Roue jockey avec affichage de la charge	x	x	x	x	x
Poignées de tirage en finition chromée	x	x	x	x	x
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x	x	x
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x	x	x
Tôle lisse blanche "Version White"		x			
Tôle lisse blanche "Version White"			x		
Jantes aluminium 17" avec Design Dethleffs				x	
Tôle lisse blanche "Version White"				x	x
Pneus sur jantes alu 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)					x
Poids supp. (kg)*	45.7	48.3	51.1	43.4	47.4

Packs	Pack Style Silver (Simple essieu) (13255)	Pack Style Silver (simple essieu) (13255)	Pack Style Silver (simple essieu) (13255)	Pack Style Silver (Double essieu) (13257)	Pack Style Silver (Double essieux 2,8 t) (13259)
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	x				
Jantes aluminium 17" (avec Design Dethleffs)	x	x	x		
Cache-flèche	x	x	x	x	x
4 pieds Big Fooks pour stabilisateur	x	x	x	x	x
Roue jockey avec affichage de la charge	x	x	x	x	x
Poignées de tirage en finition chromée	x	x	x	x	x
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x	x	x
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x	x	x
Tôle lisse gris métal "Version Silver"		x			
Tôle lisse gris métal "Version Silver"			x		
Jantes aluminium 17" avec Design Dethleffs				x	
Tôle lisse gris métal "Version Silver"				x	x
Pneus sur jantes alu 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)					x
Poids supp. (kg)*	45.7	48.3	51.1	43.4	47.4



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack Confort Hiver Combi 4 (10479)	Pack Confort Hiver Combi 4 (10479)	Pack Confort Hiver Combi 6 (9536)	Pack Confort Hiver Combi 6 (9536)	Pack Confort Hiver Combi 6 (9536)
Chauffage électrique au sol (230 V)	x	x	x	x	x
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	x	x	x	x	x
Conduites d'eaux isolés	x	x	x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	x				
Chauffage à air pulsé Combi 4 (gaz+électrique) avec panneau de commande numérique	x	x			
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)		x	x		
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique			x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)				x	
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)					x
Poids supp. (kg)*	47.6	50.1	50.1	52.8	55

Packs	Pack Confort Hiver Snow (5459)	Pack Confort Hiver Snow (5459)	Pack Confort Hiver Snow (5459)	Pack Confort Hiver Snow Plus (5551)	Pack Confort Hiver Snow Plus (5551)	Pack Confort Hiver Snow Plus (5551)
Chauffage / Chauffe-eau à circulation de fluide (compact)	x	x	x	x	x	x
Chauffage électrique au sol (230 V)	x	x	x			
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	x	x	x	x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	x			x		
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)		x			x	
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)			x			x
Chauffage au sol via le système Alde à eau chaude (avec option 205)				x	x	x
Poids supp. (kg)*	74.1	76.8	79	75.1	77.8	80

Packs	Pack Mover et Autarcie Simple essieu (5560)	Pack Mover et Autarcie Double essieu (5561)
Mover électrique pour simple essieu	x	
Pack Autarcie 12 V	x	x
Mover électrique pour double essieu		x
Poids supp. (kg)*	70	98



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack Autarcie pour chauffage Combi 4 (eau et 12V) (11031)	Pack Autarcie pour chauffage Combi 6 (eau et 12V) (11032)	Pack Autarcie pour chauffage Combi (électricité ou à eau chaude) (9943)
Chauffage à air pulsé Combi 4 (gaz+électrique) avec panneau de commande numérique	x		
Pack Autarcie 12 V	x	x	x
Réservoir eau propre 70 litres	x	x	x
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique		x	
Poids supp. (kg)*	55.5	55.5	40.5

Pack Sécurité (8950)

ATC (Correcteur de trajectoire automatique)

Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx"

Détecteur de fumée

Poids supp. (kg)*

7

Pack Wellness (douche) (6105)

Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche

Raccordement d'eau extérieure

Poids supp. (kg)*

7

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FRK
Châssis											
Jantes aluminium 17" (avec Design Dethleffs)	STP	10	11608	○	○	○	○	○	○	○	—
Jantes aluminium 17" avec Design Dethleffs	STP	0	11609	—	—	—	—	—	—	—	○
Pneus sur jantes alu 185 R14C LI 102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	0	836	○	○	○	○	—	○	—	—
Pneus sur jantes alu 185/70R14 LI 88 (jusqu'à 2.000 kg)	—	0	840	—	—	—	—	—	—	—	○
Pneus sur jantes alu 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)	STP	4	859	—	—	—	—	—	—	—	○
Pneus sur jantes alu 195R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	2	838	○	○	○	○	○	○	○	—
Augmentation de la charge utile											
Augmentation du PTAC 1600 kg	—	22.8	322	○	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1600 kg	—	23.6	322	—	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	23.1	278	○	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	23.9	278	—	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	24.3	278	—	—	○	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	0.3	278	—	—	—	○	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	6.8	279	—	—	—	○	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	5.9	279	—	—	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	6.6	279	—	—	—	—	—	—	○	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	31.6	279	—	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	32	279	—	—	○	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	18.7	394	—	—	—	—	—	—	○	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	19.2	394	—	—	—	○	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	23.8	394	—	—	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	23.8	138	—	—	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	19.2	138	—	—	—	○	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	18.7	138	—	—	—	—	—	—	○	—
Augmentation du PTAC 2200 kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI 104)	—	2.6	6351	—	—	—	—	—	—	—	○
Augmentation du PTAC 2500kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI 104)	—	2.6	496	—	—	—	—	—	—	—	○
Augmentation du PTAC 2800 kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI 104)	—	27.4	7713	—	—	—	—	—	—	—	○
Équipement du châssis											
4 pieds Big Feet pour stabilisateur	STP	1	6348	○	○	○	○	○	○	○	○
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	SHP	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○
Cache-flèche	STP	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○
Kit anti-crevaisson	—	1	620	○	○	○	○	○	○	○	○
Roue de secours jante acier 185/70R14 LI 88 (jusqu'à 2.000 kg)	—	18	835	—	—	—	—	—	—	—	○
Roue de secours jante acier 185R14 C 8 PR (jusqu'à 1.600 kg)	—	18	831	○	○	○	—	—	—	—	—
Roue de secours jante acier 195 R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	19.5	833	○	○	○	—	—	—	○	—
Roue de secours jante acier 195/70R14 C-104m (2.200 à 2.800 kg)	—	20	860	—	—	—	—	—	—	—	○
Roue de secours jante alu 185/70R14 LI88 (jusqu'à 2.000 kg)	—	18	841	—	—	—	—	—	—	—	○
Roue de secours jante alu 185R14CLI102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	17	837	○	○	○	—	—	—	—	—
Roue de secours jante alu 195/70R14 C-LI 102 (2.200 à 2.800 kg)	—	19	861	—	—	—	—	—	—	—	○
Roue de secours jante alu 195R14C 8 PR LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	19	839	○	○	○	—	—	—	○	—



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Roue de secours jante alu 225/70R15 C LI112 (1.900 à 2.000 kg)	—	23.5	1092	—	—	—	—	—	—	○	—
Roue jockey avec affichage de la charge	STP	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○
Équipement extérieur											
Baie avant pour cabinet de toilette	—	5	855	—	—	—	○	—	—	○	○
Baie à l'arrière	—	4	1108	●	—	○	—	—	—	—	●
Baie à l'avant	—	4	982	○	○	●	—	○	○	—	—
Baies à cadre ⁸⁾	—	3	7561	○	○	○	○	○	○	○	○
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	17.6	179	○	—	—	—	—	—	—	—
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	20.1	179	—	○	○	○	○	—	—	—
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	22.8	179	—	—	—	—	—	○	○	—
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	25	179	—	—	—	—	—	—	—	○
Marquise de toit à caisson 3750 x 2500 manuelle	—	25.5	6928	○	—	—	—	—	—	—	—
Marquise de toit à caisson 4000 x 2500 manuelle	—	27.5	6928	—	○	○	—	—	—	—	—
Marquise de toit à caisson 4500 x 2500 manuelle	—	30	6928	—	—	—	○	○	○	○	—
Marquise de toit à caisson 6000 x 3000 manuelle	—	54.6	6928	—	—	—	—	—	—	—	○
Porte monobloc avec baie	—	3	862	○	○	○	○	○	○	○	○
Design extérieur											
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	STP	1	627	○	○	○	○	○	○	○	○
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	STP	11	624	○	○	○	○	○	○	○	○
Poignées de tirage en finition chromée	STP	0	754	○	○	○	○	○	○	○	○
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	18.7	443	○	—	—	—	—	—	—	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	21.3	443	—	○	○	○	○	—	—	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	24.1	443	—	—	—	—	—	○	○	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	26.4	443	—	—	—	—	—	—	—	○
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	18.7	659	○	—	—	—	—	—	—	—
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	21.3	659	—	○	○	○	○	—	—	—
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	24.1	659	—	—	—	—	—	○	○	—
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	26.4	659	—	—	—	—	—	—	—	○
Portes de soute											
Porte de soute 1069 x 229 avant à droite	—	2	1084	—	—	○	—	—	—	—	—
Porte de soute 1069 x 299 avant à gauche	—	2	1083	—	—	○	—	—	—	—	—
Porte de soute 1069 x 299 arrière à droite	—	2	1086	—	—	—	—	—	—	—	○
Porte de soute 1069 x 299 arrière à gauche	—	2	1085	—	—	—	—	—	—	—	○
Porte de soute 1550 x 1050 arrière à gauche avec baie	—	8	9486	—	—	—	—	○	—	—	—
Porte de soute 648 x 348 avant à gauche	—	2	1071	—	—	—	—	●	○	—	—
Porte de soute 749 x 297 arrière à droite	—	2	1078	○	—	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 749 x 297 arrière à gauche	—	2	1077	○	—	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 997 x 419 avant à gauche	—	2.2	1079	—	—	—	—	—	○	●	●
Design intérieur											
Ambiance Galaxy	—	0	11269	○	○	○	○	○	○	○	○
Ambiance Mount	—	0	11270	○	○	○	○	○	○	○	○
Ambiance intérieure											
Appuis-tête confortables dans l'angle	—	2	9236	—	—	—	—	○	—	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit double	—	4	8214	—	○	—	○	○	—	○	○
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit simple à droite	—	5	8216	○	—	○	—	—	○	—	—
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit simple à gauche	—	2	8215	○	—	○	—	—	○	—	—
Moquette surjetée	—	8.5	513	○	○	○	○	○	○	○	○
Mobilier											
Deux lits superposés supplémentaires en remplacement de la petite dinette	—	0	9775	—	—	—	—	—	—	—	○
Lits jumeaux transformables en un lit double	—	5	685	○	—	○	—	—	○	—	—
Lits superposés avec 3 lits / lit du dessous non repliable / sans portillon	—	20	200	—	○	—	○	○	○	○	—
Sommier à lattes avec tête relevable	—	1	871	○	—	○	—	—	○	—	—
Équipement intérieur											
Détecteur de fumée	SHP	0.5	8949	○	○	○	○	○	○	○	○
Extincteur 2 kg	—	3.5	843	○	○	○	○	○	○	○	○
Cuisine											
Bloc cuisine avec grand réfrigérateur (156 l.) donc congélateur séparé avec allumage électrique	—	18	429	—	—	—	—	—	—	—	○
Four	—	17	572	○	○	○	○	○	○	○	○
Hotte aspirante	—	3	785	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation cabinet de toilette											
Cabinet de toilette alternatif avec douche séparée	—	4	604	—	—	—	○	—	—	○	○
Multimedia											
Antenne satellite SAT Flat 65 Easy Twin	—	14	879	—	○	○	○	—	○	○	○
Ecran plat 22" avec lecteur dvd	—	3.5	1103	○	○	○	○	○	○	○	○
Prise extérieure multifonctionnelle 12V/220V/TV	—	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○
Pré-équipement TV avec support pour écran plat	—	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○
Système FS-SAT Voyager 65 Digimatic	—	10	1049	—	○	○	○	—	○	—	○
Installation chauffage											
Air pulsé 12 V Truma pour S 5004	—	2	178	—	—	—	○	○	○	○	○
Chauffage / Chauffe-eau à circulation de fluide (compact)	WI-KO	40	205	—	—	—	○	○	○	○	○
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	WEA-P, WI-KO	15	9427	—	—	—	○	○	○	○	○
Chauffage au sol via le système Alde à eau chaude (avec option 205) ⁹⁾	WI-KO	10	674	—	—	—	○	○	○	○	○
Chauffage à air pulsé Combi 4 (gaz+électrique) avec panneau de commande numérique	WEA-P, WI-KO	15	10480	○	○	○	—	—	—	—	—
Chauffage électrique au sol (230 V)	WI-KO	9	387	○	○	○	○	○	○	○	○
Système de circulation de l'air avec soufflerie 12 V	—	2	177	○	○	○	—	—	—	—	—
Ultra Heat (220v) pour chauffage S 3004	—	2	364	○	○	○	—	—	—	—	—
Ultra Heat (220v) pour chauffage S 5004	—	2	422	—	—	—	○	○	○	○	○
Climatisation											
Climatisation de toit	—	35	8145	○	○	○	○	○	○	○	○
Pré câblage pour la climatisation	—	0	172	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation électrique											
Pack Autarcie 12 V	WEA-P, M-P	38	492	○	○	○	○	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Éclairage indirect (au dessus des placards de pavillon, éclairage du miroir de salle de bain)	—	2	633	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation eau											
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	WI-KO	5	520	○	○	○	○	○	○	○	○
Douchette extérieure (eau froide)	—	2	396	○	○	○	○	○	○	○	○
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche	DUP	5	1097	○	○	○	○	○	○	○	○
Raccordement d'eau extérieure	DUP	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○
Réservoir eau propre 70 litres	WEA-P	2.5	592	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation gaz											
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx"	SHP	2.5	784	○	○	○	○	○	○	○	○
Prise gaz extérieure	—	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○
Packs supplémentaires											
Pack Autarcie pour chauffage Combi (électricité ou à eau chaude)	—	40.5	9943	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Autarcie pour chauffage Combi 4 (eau et 12V)	—	55.5	11031	○	○	○	—	—	—	—	—
Pack Autarcie pour chauffage Combi 6 (eau et 12V)	—	55.5	11032	—	—	—	○	○	○	○	○
Pack Confort Hiver Combi 4	—	47.6	10479	○	—	—	—	—	—	—	—
Pack Confort Hiver Combi 4	—	50.1	10479	—	○	○	—	—	—	—	—
Pack Confort Hiver Combi 6	—	50.1	9536	—	—	—	○	○	—	—	—
Pack Confort Hiver Combi 6	—	52.8	9536	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Confort Hiver Combi 6	—	55	9536	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort Hiver Snow	—	79	5459	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort Hiver Snow	—	74.1	5459	—	—	—	○	○	—	—	—
Pack Confort Hiver Snow	—	76.8	5459	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Confort Hiver Snow Plus	—	80	5551	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort Hiver Snow Plus	—	77.8	5551	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Confort Hiver Snow Plus	—	75.1	5551	—	—	—	○	○	—	—	—
Pack Mover et Autarcie Double essieu	—	98	5561	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Mover et Autarcie Simple essieu	—	70	5560	○	○	○	○	○	○	○	—
Pack Style Silver (Double essieu)	—	43.4	13257	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style Silver (Double essieux 2,8 t)	—	47.4	13259	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style Silver (Simple essieu)	—	45.7	13255	○	—	—	—	—	—	—	—
Pack Style Silver (simple essieu)	—	48.3	13255	—	○	○	○	○	—	—	—
Pack Style Silver (simple essieu)	—	51.1	13255	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Style White (Double essieux 2,8 t)	—	47.4	13258	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style White (Double essieux)	—	43.4	13256	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style White (Simple essieu)	—	45.7	13254	○	—	—	—	—	—	—	—
Pack Style White (Simple essieu)	—	48.3	13254	—	○	○	○	○	—	—	—
Pack Style White (Simple essieu)	—	51.1	13254	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Sécurité	—	7	8950	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Wellness (douche)	—	7	6105	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

STP Pack Style SHP Pack Sécurité WI-KO Pack Confort Hiver WEA-P Pack Autarcie eau et électrique M-P Pack Mover DUP Pack Wellness



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Nomad

L'expérience, une richesse

Avec son équipement complet et des détails élégants, la Nomad est la caravane parfaite pour les voyageurs exigeants. L'un de ces points forts est le concept d'éclairage raffiné 'Light-Moment', qui crée avec beaucoup de style une atmosphère de bien-être quel que soit le temps à l'extérieur.

Ambiances intérieures



+ Ambiance Ruby



+ Ambiance Champion



+ Ambiance Chromo

Mobilier



+ Mobilier Noce Nagano

possible en option

Données techniques

Longueur hors-tout	691 - 942 cm
Largeur hors-tout approximative	230 - 250 cm
Hauteur hors-tout	265 cm
Hauteur intérieure	198 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

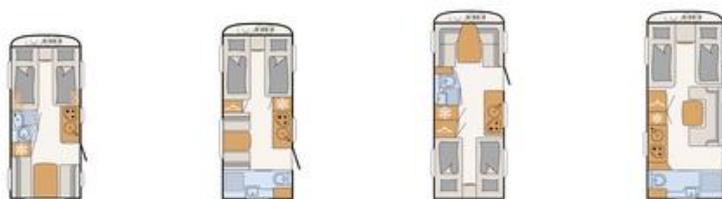
Les plus de la gamme

- + Un grand choix d'implantations avec lits doubles ou simples.
- + Design extérieur élaboré : avec des détails chics tels que les feux arrière intégrés, des poignées de baguettes latérales chromées.
- + Design intérieur raffiné et concept d'éclairage d'ambiance en harmonie.
- + Cuisiner comme à la maison avec un cuisine Gourmet impeccablement équipée et son éclairage de crédence.
- + Équipement de série des plus complet.



Nomad

Données techniques



Nomad		460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT
Châssis de série		Châssis 1500 kg	Châssis 1500 kg	Châssis 1600 kg	Châssis 1700 kg
Longueur hors-tout	cm	691	729	762	762
Longueur de caisse ~ cm	cm	550	590	630	630
Largeur hors-tout approximative	cm	230	230	230	250
Hauteur hors-tout	cm	265	265	265	265
Longueur sol à sol pour auvent	cm	948	988	1028	1028
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dimensions pneumatiques		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	195 R14C LI106
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	210 x 135	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm		185 x 90		185 x 90
Dimensions couchage arrière L x l	cm	210 x 115		2x 200 x 85 / 200 x 215 ○	
Nombre de couchages de série / max.		3	3	4	3
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1277 (1213 jusqu'à 1341)*	1327 (1261 jusqu'à 1393)*	1382 (1313 jusqu'à 1451)*	1492 (1417 jusqu'à 1567)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	138	84	115	115
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1500	1500	1600	1700
Chauffage		S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr. ○	Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr.	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr. ○	Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. / Chauffage eau chaude, 6,4 kW Gaz - Électr. ○
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	22	22	22	22
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	43 / 15	48 / 15	43 / 15	48 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 6 / 1	0 / 6 / 1	0 / 7 / 1	0 / 0 / 1



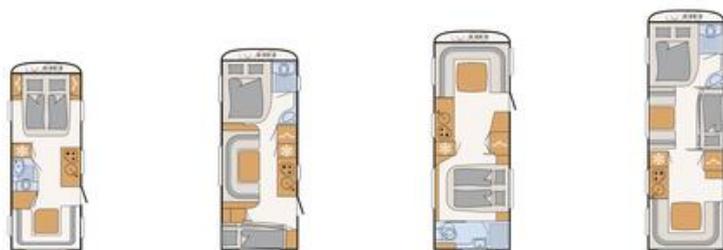
* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Nomad

Données techniques



Nomad		530 DR	560 FMK	650 RQT	730 FKR
Châssis de série		Châssis 1600 kg	Châssis 1700 kg	Châssis 2000 kg	Châssis 2200 kg
Longueur hors-tout	cm	788	818	872	942
Longueur de caisse ~ cm	cm	650	675	735	805
Largeur hors-tout approximative	cm	230	250	250	250
Hauteur hors-tout	cm	265	265	265	265
Longueur sol à sol pour auvent	cm	1048	1078	1138	1208
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dimensions pneumatiques		185 R14C 8PR	195 R14C LI106	185/70 R14 LI88	195/70 R14C LI104
Dimensions couchage avant L x l	cm	205 x 150	200 x 155	230 x 155	200 x 155
Dimensions couchage milieu L x l	cm		230 x 115	200 x 155	200 x 75 / 2x 195 x 75 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	210 x 135	195 x 70 / 190 x 75 / 195 x 75 ○ / 195 x 80 ○ / 195 x 70 ○		230 x 155
Nombre de couchages de série / max.		4	5 / 6 ○	4	7 / 8 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1397 (1327 jusqu'à 1467)*	1552 (1474 jusqu'à 1630)*	1763 (1675 jusqu'à 1851)*	1858 (1765 jusqu'à 1951)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	98	31	124	192
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1600	1700	2000	2200
Chauffage		S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	86 (11) / 156 (29) ○
Réservoir eaux usées	l	22	22	22	22
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	43 / 15	43 / 15	43 / 15	43 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 9 / 1	0 / 9 / 3	0 / 9 / 1	0 / 10 / 3

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Équipements de série

	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	560 FMK	650 RQT	730 FKR
Châssis								
Châssis galvanisé et frein à inertie avec marche arrière automatique	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus Premium 185 R14 C 8 PR avec jantes acier (jusqu'à 1.600 kg)	●	●	●	—	●	—	—	—
Pneus double essieux Premium 185/70 R14 LI 88 avec jantes acier (jusqu'à 2.000 kg)	—	—	—	—	—	—	●	—
Pneus sur jantes acier 195 R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	—	—	●	—	●	—	—
Pneus sur jantes acier 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)	—	—	—	—	—	—	—	●
Équipement du châssis								
AAA rattrapage automatique de freinage	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortisseurs Octagon	●	●	●	●	●	●	●	●
Enjoliveurs pour jantes 14"	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus de qualité supérieure	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisateur AKS	●	●	●	●	●	●	●	●
Vérins galvanisés	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur								
Baie ouvrante dans la salle de bain	—	●	—	—	—	●	●	●
Baies ouvrantes double-vitrage (gris graphite) avec combiné moustiquaire obturateur	●	●	●	●	●	●	●	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Midi Heki avec éclairage intégré	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Midi-Heki transparent	●	●	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●	●	●	●
Ouverture verticale du coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●
Paroi avant et coffre à gaz utilisant la technique LFI (Long Fiber Injection), résistante aux chocs, robuste et facile à remplacer	●	●	●	●	●	●	●	●
Passage de roue isolé	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte monobloc avec baie	●	●	●	●	●	●	●	●
Spoilers latéraux avec feux de gabarit intégrés	●	●	●	●	●	●	●	●
Support pour roue de secours dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●
Toit en polyester résistant	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle antidérapante dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●
Design extérieur								
Facès avant et arrière, ainsi que les côtés en tôle lisse blanche.	●	●	●	●	●	●	●	●
Poignées de tirage en finition chromée	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle martelée blanche	●	●	●	●	●	●	●	●
Portes de soute								
Porte de soute 648 x 348 avant à droite	—	—	—	—	●	—	—	—
Porte de soute 997 x 348 arrière à droite	—	—	●	—	—	—	●	—
Porte de soute 997 x 419 avant à droite	●	●	—	●	—	—	—	—
Design intérieur								
Ambiance Ruby	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier Noce Nagano	●	●	●	●	●	●	●	●
Ambiance intérieure								
Matelas pour lit double - 7 Zone Evopore HRC	—	—	—	—	●	●	●	●
Matelas pour lit simple à droite - 7-Zonen Evopore HRC	●	●	●	●	—	—	—	—
Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC	●	●	●	●	—	—	—	—
Mobilier								
Dinette transformable en lit	●	●	●	●	●	●	●	●
Lits superposés avec 2ème lit NON relevable	—	—	—	—	—	—	—	●
Lits superposés avec 2ème lit relevable (en fonction de l'implantation)	—	—	—	—	—	●	—	—
Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle	—	—	—	—	—	●	—	●
Pied de table central télescopique	—	—	—	●	●	●	●	●

Équipements de série

	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	560 FMK	650 RQT	730 FKR
Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit	●	●	●	●	●	●	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●	●	●	●	●
Cuisine								
Extension de plan de travail	—	—	—	—	—	—	●	●
Grand réfrigérateur 137 litres dont 15 litres de congélateur	●	●	●	●	●	●	●	—
Grands tiroirs coulissants avec système frein Soft-Close pour une fermeture aisée et silencieuse	●	●	●	●	●	●	●	●
Plaque de cuisson 3 feux avec allumage électrique	●	●	●	●	●	●	●	●
Réfrigérateur 86 litres dont congélateur de 11 litres	—	—	—	—	—	—	—	●
Tiroir coulissant à épices (selon modèles)	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage indirect au niveau du plan de travail de la cuisine	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette								
Bac à douche	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire	●	●	●	●	●	●	●	●
Vasque intégrée en matière minérale	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage								
Booster pour chauffage à air pulsé	●	●	●	●	●	●	●	●
Chauffage au gaz S 3004 avec allumage automatique	●	—	●	—	—	—	—	—
Chauffage au gaz S 5004 avec allumage automatique	—	—	—	—	●	●	●	●
Installation électrique								
Dans la penderie, tableau électrique 230V avec disjoncteur+fusibles pour installation 12 V et transformateur 340 W	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent 12V	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise USB pour rail de spot	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise extérieure 230V CEE	●	●	●	●	●	●	●	●
Rail d'éclairage LED 12V (en tête de lit, et à la dinette)	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage de la crédence de cuisine	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage indirect (au dessus des placards de pavillon, éclairage du miroir de salle de bain)	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement électrique 12V partout dans la caravane	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation eau								
Chauffe-eau électrique	●	—	●	—	●	●	●	●
Pompe à eau électrique	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eaux usées amovible 22 litres	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir eau propre 38 litres	●	●	●	●	●	●	●	●

Packs Nomad

Packs	Pack Style White (Simple essieu) (13254)	Pack Style White (Simple essieu) (13254)	Pack Style White (Simple essieu) (13254)	Pack Style White (Double essieux) (13256)	Pack Style White (Double essieux) (13256)	Pack Style White (Double essieux 2,8 t) (13258)
Tôle lisse blanche "Version White"	x					
Jantes aluminum 17" (avec Design Dethleffs)	x	x	x			
Cache-flèche	x	x	x	x	x	x
4 pieds Big Feet pour stabilisateur	x	x	x	x	x	x
Roue jockey avec affichage de la charge	x	x	x	x	x	x
Poignées de tirage en finition chromée	x	x	x	x	x	x
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x	x	x	x
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x	x	x	x
Tôle lisse blanche "Version White"		x				
Tôle lisse blanche "Version White"			x	x		
Jantes aluminum 17" avec Design Dethleffs				x	x	
Tôle lisse blanche "Version White"					x	x
Pneus sur jantes alu 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)						x
Poids supp. (kg)*	45.7	48.3	51.1	41.1	43.4	47.4

Packs	Pack Style Silver (Simple essieu) (13255)	Pack Style Silver (Simple essieu) (13255)	Pack Style Silver (Simple essieu) (13255)	Pack Style Silver (Double essieu) (13257)	Pack Style Silver (Double essieu) (13257)	Pack Style Silver (Double essieu 2,8 t) (13259)
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	x					
Jantes aluminum 17" (avec Design Dethleffs)	x	x	x			
Cache-flèche	x	x	x	x	x	x
4 pieds Big Feet pour stabilisateur	x	x	x	x	x	x
Roue jockey avec affichage de la charge	x	x	x	x	x	x
Poignées de tirage en finition chromée	x	x	x	x	x	x
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x	x	x	x
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x	x	x	x
Tôle lisse gris métal "Version Silver"		x				
Tôle lisse gris métal "Version Silver"			x	x		
Jantes aluminum 17" avec Design Dethleffs				x	x	
Tôle lisse gris métal "Version Silver"					x	x
Pneus sur jantes alu 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)						x
Poids supp. (kg)*	45.7	48.3	51.1	41.1	43.4	47.4



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack Confort Hiver Combi 4 (10479)	Pack Confort Hiver Combi 4 (10479)	Pack Confort Hiver Combi 6 (9536)	Pack Confort Hiver Combi 6 (9536)	Pack Confort Hiver Combi 6 (9536)	Pack Confort Hiver pour Combi 4 de série (10481)
Chauffage électrique au sol (230 V)	x	x	x	x	x	x
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	x	x	x	x	x	x
Conduites d'eaux isolés	x	x	x	x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	x					
Chauffage à air pulsé Combi 4 (gaz+électrique) avec panneau de commande numérique	x	x				
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)		x	x			x
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique			x	x	x	
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)				x		
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)					x	
Poids supp. (kg)*	47.6	50.1	50.1	52.8	55	35.1

Packs	Pack Confort Hiver Snow (5459)	Pack Confort Hiver Snow (5459)	Pack Confort Hiver Snow (5459)	Pack Confort Hiver Snow Plus (5551)	Pack Confort Hiver Snow Plus (5551)	Pack Confort Hiver Snow Plus (5551)
Chauffage / Chauffe-eau à circulation de fluide (compact)	x	x	x	x	x	x
Chauffage électrique au sol (230 V)	x	x	x			
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	x	x	x	x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	x			x		
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)		x			x	
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)			x			x
Chauffage au sol via le système Alde à eau chaude (avec option 205)				x	x	x
Poids supp. (kg)*	74.1	76.8	79	75.1	77.8	80

Packs	Pack Mover et Autarcie Simple essieu (5560)	Pack Mover et Autarcie Double essieu (5561)
Mover électrique pour simple essieu	x	
Pack Autarcie 12 V	x	x
Mover électrique pour double essieu		x
Poids supp. (kg)*	70	98



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack Autarcie pour chauffage Combi 4 (eau et 12V) (11031)	Pack Autarcie pour chauffage Combi 6 (eau et 12V) (11032)	Pack Autarcie pour chauffage Combi (électricité ou à eau chaude) (9943)
Chauffage à air pulsé Combi 4 (gaz+électrique) avec panneau de commande numérique	x		
Pack Autarcie 12 V	x	x	x
Réservoir eau propre 70 litres	x	x	x
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique		x	
Poids supp. (kg)*	55.5	55.5	40.5

Pack Sécurité (8950)

ATC (Correcteur de trajectoire automatique)

Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx"

Détecteur de fumée

Poids supp. (kg)*

7

Pack Wellness (douche) (6105)

Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche

Raccordement d'eau extérieure

Poids supp. (kg)*

7

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethlefs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	560 FMK	650 RQT	730 FKR
Châssis											
Jantes aluminium 17" (avec Design Dethleffs)	STP	10	11608	○	○	○	○	○	○	—	—
Jantes aluminium 17" avec Design Dethleffs	STP	0	11609	—	—	—	—	—	—	○	○
Pneus sur jantes alu 185 R14C LI 102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	0	836	○	○	○	—	○	—	—	—
Pneus sur jantes alu 185/70R14 LI 88 (jusqu'à 2.000 kg)	—	0	840	—	—	—	—	—	—	○	—
Pneus sur jantes alu 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)	STP	4	859	—	—	—	—	—	—	○	○
Pneus sur jantes alu 195R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	2	838	○	○	○	○	○	○	—	—
Augmentation de la charge utile											
Augmentation du PTAC 1600 kg	—	24	322	○	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	24	278	○	○	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	0.3	278	—	—	○	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	31.6	279	—	—	—	○	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	27	279	—	○	—	—	○	○	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	8	279	—	—	○	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	27	394	—	—	—	○	○	○	—	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	27	138	—	—	—	○	○	○	—	—
Augmentation du PTAC 2200 kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI 104)	—	1.5	6351	—	—	—	—	—	—	○	—
Augmentation du PTAC 2500kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI 104)	—	1.5	496	—	—	—	—	—	—	○	—
Augmentation du PTAC 2500kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI 104)	—	0	496	—	—	—	—	—	—	—	○
Augmentation du PTAC 2800 kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI 104)	—	24.9	7713	—	—	—	—	—	—	—	○
Équipement du châssis											
4 pieds Big Foots pour stabilisateur	STP	1	6348	○	○	○	○	○	○	○	○
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	SHP	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○
Cache-flèche	STP	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○
Kit anti-crevaisson	—	1	620	○	○	○	○	○	○	○	○
Roue de secours jante acier 185/70R14 LI 88 (jusqu'à 2.000 kg)	—	18	835	—	—	—	—	—	—	○	—
Roue de secours jante acier 185R14 C 8 PR (jusqu'à 1.600 kg)	—	18	831	○	○	○	—	○	—	—	—
Roue de secours jante acier 195 R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	19.5	833	○	○	○	○	○	○	—	—
Roue de secours jante acier 195/70R14 C-104m (2.200 à 2.800 kg)	—	20	860	—	—	—	—	—	—	○	○
Roue de secours jante alu 185/70R14 LI88 (jusqu'à 2.000 kg)	—	18	841	—	—	—	—	—	—	○	—
Roue de secours jante alu 185R14CLI102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	17	837	○	○	○	—	○	—	—	—
Roue de secours jante alu 195/70R14 C-LI 102 (2.200 à 2.800 kg)	—	19	861	—	—	—	—	—	—	○	○
Roue de secours jante alu 195R14C 8 PR LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	19	839	○	○	○	○	○	○	—	—
Roue de secours jante alu 225/70R15 C LI112 (1.900 à 2.000 kg)	—	23.5	1092	—	—	—	○	—	○	—	—
Roue jockey avec affichage de la charge	STP	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○
Équipement extérieur											
Baie avant pour cabinet de toilette	—	5	855	—	—	—	—	—	○	—	○
Baie à l'arrière	—	4	1108	●	—	○	—	●	—	—	●
Baie à l'avant	—	4	982	○	○	●	○	○	—	●	—
Baies à cadre ⁸⁾	—	3	7561	○	○	○	○	○	○	○	○
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	17.6	179	○	—	—	—	—	—	—	—
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	20.1	179	—	○	○	○	○	—	○	—



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	560 FMK	650 RQT	730 FKR
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	22.8	179	—	—	—	—	—	○	—	—
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	25	179	—	—	—	—	—	—	—	○
Marquise de toit à caisson 5500 x 3000 manuelle	—	50.6	6928	—	—	—	—	—	—	○	—
Marquise de toit à caisson 3750 x 2500 manuelle	—	25.5	6928	○	—	—	—	—	—	—	—
Marquise de toit à caisson 4000 x 2500 manuelle	—	27.5	6928	—	○	○	○	—	—	—	—
Marquise de toit à caisson 4500 x 2500 manuelle	—	30	6928	—	—	—	—	○	○	—	—
Marquise de toit à caisson 6000 x 3000 manuelle	—	54.6	6928	—	—	—	—	—	—	—	○
Design extérieur											
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	STP	1	627	○	○	○	○	○	○	○	○
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	STP	11	624	○	○	○	○	○	○	○	○
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	18.7	443	○	—	—	—	—	—	—	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	21.3	443	—	○	○	○	○	—	—	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	24.1	443	—	—	—	—	—	○	○	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	26.4	443	—	—	—	—	—	—	—	○
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	18.7	659	○	—	—	—	—	—	—	—
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	21.3	659	—	○	○	○	○	—	—	—
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	24.1	659	—	—	—	—	—	○	○	—
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	26.4	659	—	—	—	—	—	—	—	○
Portes de soute											
Porte de soute 1069 x 229 avant à droite	—	2	1084	—	—	○	—	—	—	○	—
Porte de soute 1069 x 299 avant à gauche	—	2	1083	—	—	○	—	—	—	—	—
Porte de soute 1069 x 299 arrière à droite	—	2	1086	—	—	—	—	○	—	—	○
Porte de soute 1069 x 299 arrière à gauche	—	2	1085	—	—	—	—	—	—	—	○
Porte de soute 648 x 348 avant à gauche	—	2	1071	—	—	—	○	○	—	—	—
Porte de soute 749 x 297 arrière à droite	—	2	1078	○	—	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 749 x 297 arrière à gauche	—	2	1077	○	—	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 997 x 419 avant à gauche	—	2.2	1079	—	—	—	○	—	●	—	●
Design intérieur											
Ambiance Champion	—	0	10489	○	○	○	○	○	○	○	○
Ambiance Chromo	—	0	10488	○	○	○	○	○	○	○	○
Ambiance intérieure											
Appuis-tête confortables dans l'angle	—	2	9236	—	—	—	—	○	○	○	○
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit double	—	4	8214	—	—	—	—	○	○	○	○
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit simple à droite	—	5	8216	○	○	○	○	—	—	—	—
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit simple à gauche	—	2	8215	○	○	○	○	—	—	—	—
Moquette surjetée	—	8.5	513	○	○	○	○	○	○	○	○
Mobilier											
Deux lits superposés supplémentaires en remplacement de la petite dinette	—	0	9775	—	—	—	—	—	—	—	○
Lits jumeaux transformables en un lit double	—	5	685	○	○	○	○	—	—	—	—
Lits superposés avec 3 lits / lit du dessous non repliable / sans portillon	—	20	200	—	—	—	—	—	○	—	—
Sommier à lattes avec tête relevable	—	1	871	○	○	○	○	—	—	—	—
Équipement intérieur											
Détecteur de fumée	SHP	0.5	8949	○	○	○	○	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	560 FMK	650 RQT	730 FKR
Extincteur 2 kg	—	3.5	843	○	○	○	○	○	○	○	○
Cuisine											
Bloc cuisine avec grand réfrigérateur (156 l.) donc congélateur séparé avec allumage électrique	—	18	429	—	—	—	—	—	—	—	○
Four	—	17	572	○	○	○	○	○	○	○	○
Hotte aspirante	—	3	785	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation cabinet de toilette											
Cabinet de toilette alternatif avec douche séparée	—	4	604	—	—	—	—	—	○	—	○
Multimedia											
Antenne satellite SAT Flat 65 Easy Twin	—	14	879	—	○	○	○	—	○	○	○
Ecran plat 22" avec lecteur dvd	—	3.5	1103	○	○	○	○	○	○	○	○
Prise extérieure multifonctionnelle 12V/220V/TV	—	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○
Pré-équipement TV (dans la chambre)	—	2	9360	—	—	—	—	—	—	○	—
Pré-équipement TV avec support pour écran plat	—	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○
Système FS-SAT Voyager 65 Digimatic	—	10	1049	—	○	○	○	—	—	○	○
Installation chauffage											
Air pulsé 12 V Truma pour S 5004	—	2	178	—	—	—	—	○	○	○	○
Chauffage / Chauffe-eau à circulation de fluide (compact)	WI-KO	40	205	—	—	—	○	○	○	○	○
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	WEA-P, WI-KO	15	9427	—	—	—	●	○	○	○	○
Chauffage au sol via le système Alde à eau chaude (avec option 205) ⁹⁾	WI-KO	10	674	—	—	—	○	○	○	○	○
Chauffage à air pulsé Combi 4 (gaz+électrique) avec panneau de commande numérique	WEA-P, WI-KO	15	10480	○	●	○	—	—	—	—	—
Chauffage électrique au sol (230 V)	WI-KO	9	387	○	○	○	○	○	○	○	○
Système de circulation de l'air avec soufflerie 12 V	—	2	177	○	—	○	—	—	—	—	—
Ultra Heat (220v) pour chauffage S 3004	—	2	364	○	—	○	—	—	—	—	—
Ultra Heat (220v) pour chauffage S 5004	—	2	422	—	—	—	—	○	○	○	○
Climatisation											
Climatisation de toit	—	35	8145	○	○	○	○	○	○	○	○
Pré câblage pour la climatisation	—	0	172	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation électrique											
Pack Autarcie 12 V	WEA-P, M-P	38	492	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation eau											
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	WI-KO	5	520	○	○	○	○	○	○	○	○
Douchette extérieure (eau froide)	—	2	396	○	○	○	○	○	○	○	○
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche	DUP	5	1097	○	○	○	○	○	○	○	○
Raccordement d'eau extérieure	DUP	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○
Réservoir eau propre 70 litres	WEA-P	2.5	592	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation gaz											
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx"	SHP	2.5	784	○	○	○	○	○	○	○	○
Prise gaz extérieure	—	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○
Packs supplémentaires											



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	560 FMK	650 RQT	730 FKR
Pack Autarcie pour chauffage Combi (électricité ou à eau chaude)	—	40.5	9943	—	○	—	○	—	—	—	—
Pack Autarcie pour chauffage Combi 4 (eau et 12V)	—	55.5	11031	○	—	○	—	—	—	—	—
Pack Autarcie pour chauffage Combi 6 (eau et 12V)	—	55.5	11032	—	—	—	—	○	○	○	○
Pack Confort Hiver Combi 4	—	47.6	10479	○	—	—	—	—	—	—	—
Pack Confort Hiver Combi 4	—	50.1	10479	—	—	○	—	—	—	—	—
Pack Confort Hiver Combi 6	—	50.1	9536	—	—	—	—	○	—	○	—
Pack Confort Hiver Combi 6	—	52.8	9536	—	—	—	—	—	○	—	—
Pack Confort Hiver Combi 6	—	55	9536	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort Hiver Snow	—	76.8	5459	—	—	—	—	—	○	—	—
Pack Confort Hiver Snow	—	74.1	5459	—	—	—	○	○	—	○	—
Pack Confort Hiver Snow	—	79	5459	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort Hiver Snow Plus	—	77.8	5551	—	—	—	—	—	○	—	—
Pack Confort Hiver Snow Plus	—	75.1	5551	—	—	—	○	○	—	○	—
Pack Confort Hiver Snow Plus	—	80	5551	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort Hiver pour Combi 4 de série	—	35.1	10481	—	○	—	○	—	—	—	—
Pack Mover et Autarcie Double essieu	—	98	5561	—	—	—	—	—	—	○	○
Pack Mover et Autarcie Simple essieu	—	70	5560	○	○	○	○	○	○	—	—
Pack Style Silver (Double essieu)	—	41.1	13257	—	—	—	—	—	—	○	—
Pack Style Silver (Double essieu)	—	43.4	13257	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style Silver (Double essieux 2,8 t)	—	47.4	13259	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style Silver (Simple essieu)	—	45.7	13255	○	—	—	—	—	—	—	—
Pack Style Silver (simple essieu)	—	48.3	13255	—	○	○	○	○	—	—	—
Pack Style Silver (simple essieu)	—	51.1	13255	—	—	—	—	—	○	—	—
Pack Style White (Double essieux 2,8 t)	—	47.4	13258	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style White (Double essieux)	—	41.1	13256	—	—	—	—	—	—	○	—
Pack Style White (Double essieux)	—	43.4	13256	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style White (Simple essieu)	—	48.3	13254	—	○	○	○	○	—	—	—
Pack Style White (Simple essieu)	—	51.1	13254	—	—	—	—	—	○	—	—
Pack Style White (Simple essieu)	—	45.7	13254	○	—	—	—	—	—	—	—
Pack Sécurité	—	7	8950	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Wellness (douche)	—	7	6105	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

STP Pack Style SHP Pack Sécurité WI-KO Pack Confort Hiver WEA-P Pack Autarcie eau et électrique M-P Pack Mover DUP Pack Wellness



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Beduin Scandinavia

Design, confort et liberté avec la Beduin Scandinavia

Les concepts de chambres de type loft avec des coupes individuelles et des matériaux naturels apportent une touche de luxe au style scandinave. Le produit phare de Detheffs rend le caravaning possible 365 jours par an. Le puissant chauffage à eau chaude et le chauffage électrique au sol garantissent une chaleur agréable même à des températures glaciales

Ambiances intérieures



+ Ambiance
Amposta



+ Ambiance
Badalona O



+ Ambiance
Tarragona O

Mobilier



+ Mobilier Amberes Oak

O possible en option

Données techniques

Longueur hors-tout	768 - 901 cm
Largeur hors-tout approximative	230 - 250 cm
Hauteur hors-tout	265 cm
Hauteur intérieure	198 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

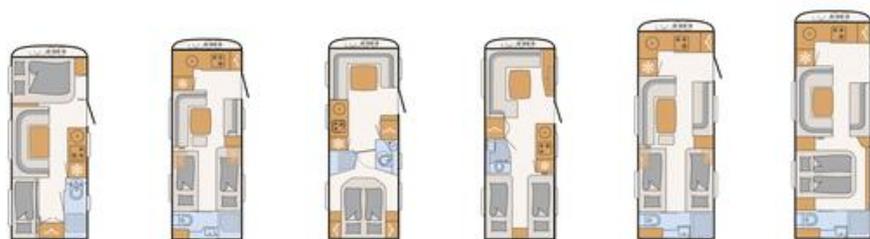
Les plus de la gamme

- + Équipement de haute qualité : de série, chauffage à eau chaude, chauffage électrique au sol, tôle lisse blanche ainsi qu'une multitude d'autres options.
- + Des vacances gourmandes en toute simplicité : du matériel de cuisine haut de gamme avec une combinaison four/plaque de cuisson et beaucoup d'espace pour la préparation.
- + Une ambiance accueillante : un éclairage indirect et une crédence de cuisine éclairée créent une atmosphère particulière.
- + Un confort inégalé : des tissus d'ameublement de haute qualité et des espaces de vie en tissu ingénieusement cousus, vous invitent à vous attarder.
- + Une invitation à entrer : avec un marche pied intégré et une porte d'entrée extra-large avec baie.
- + Équipement pour l'hiver : soyez prêt pour des températures glaciales avec le Pack Confort Hiver Premium en option.



Beduin Scandinavia

Données techniques



Beduin Scandinavia		540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Châssis de série		Châssis 1800 kg	Châssis 1800 kg	Châssis 1800 kg	Châssis 1800 kg	Châssis 2200 kg	Châssis 2200 kg
Longueur hors-tout	cm	768	812	806	806	872	901
Longueur de caisse ~ cm	cm	650	675	675	675	735	765
Largeur hors-tout approximative	cm	250	230	230	230	250	250
Hauteur hors-tout	cm	265	265	265	265	265	265
Longueur sol à sol pour auvent	cm	1048	1078	1078	1078	1138	1163
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dimensions pneumatiques		195 R14C LI106	195 R14C LI106	195 R14C LI106	195 R14C LI106	195/70 R14C LI104	195/70 R14C LI104
Dimensions couchage avant L x l	cm	195 x 135		220 x 110			
Dimensions couchage milieu L x l	cm	230 x 115	180 x 110		220 x 110	220 x 110	230 x 115
Dimensions couchage arrière L x l	cm	190 x 75 / 190 x 70	205 x 80 / 190 x 80 / 205 - 190 x 215 ○	195 x 150	2x 200 x 85 / 200 x 210	2x 200 x 85 / 200 x 230 ○	185 - 200 x 155
Nombre de couchages de série / max.		5	3	3	3	3	3
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1615 (1534 jusqu'à 1696)*	1645 (1563 jusqu'à 1727)*	1600 (1520 jusqu'à 1680)*	1545 (1468 jusqu'à 1622)*	1845 (1753 jusqu'à 1937)*	1870 (1777 jusqu'à 1964)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	70	58	103	158	252	224
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1800	1800	1800	1800	2200	2200
Chauffage		Chauffage eau chaude, 6,4 kW Gaz - Électr.	Chauffage eau chaude, 6,4 kW Gaz - Électr.	Chauffage eau chaude, 6,4 kW Gaz - Électr.	Chauffage eau chaude, 6,4 kW Gaz - Électr.	Chauffage eau chaude, 6,4 kW Gaz - Électr.	Chauffage eau chaude, 6,4 kW Gaz - Électr.
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)	156 (29)	156 (29)
Réservoir eaux usées	l	22	22	22	22	22	22
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	53 / 15	53 / 15	53 / 15	53 / 15	53 / 15	53 / 15



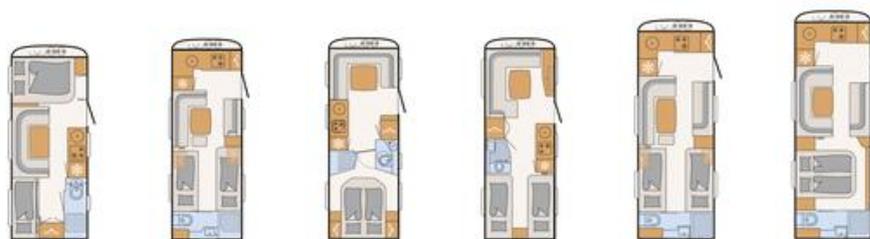
* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Beduin Scandinavia

Données techniques



Beduin Scandinavia	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB	0 / 7 / 3	0 / 7 / 1	0 / 8 / 1	0 / 7 / 1	0 / 9 / 1	0 / 8 / 1

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Équipements de série

	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Châssis						
Châssis galvanisé et frein à inertie avec marche arrière automatique	●	●	●	●	●	●
Pneus sur jantes acier 195 R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	●	●	●	●	—	—
Pneus sur jantes acier 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)	—	—	—	—	●	●
Équipement du châssis						
AAA rattrapage automatique de freinage	●	●	●	●	●	●
Amortisseurs Octagon	●	●	●	●	●	●
Cache-flèche	●	●	●	●	●	●
Enjoliveurs pour jantes 14"	●	●	●	●	●	●
Pneus de qualité supérieure	●	●	●	●	●	●
Stabilisateur AKS	●	●	●	●	●	●
Vérins galvanisés	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur						
Baie panoramique à l'avant	—	●	—	—	●	●
Baies ouvrantes double-vitrage (gris graphite) avec combiné moustiquaire obturateur	●	●	●	●	●	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Midi-Heki transparent	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Midi-Heki transparent avec store occultant, moustiquaire, spots intégrés et fonctionnement à l'aide d'une manivelle	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●	●
Ouverture verticale du coffre à gaz	●	●	●	●	●	●
Parois avant et coffre à gaz utilisant la technique LFI (Long Fiber Injection), résistante aux chocs, robuste et facile à remplacer	●	●	●	●	●	●
Passage de roue isolé	●	●	●	●	●	●
Porte monobloc avec baie	●	●	●	●	●	●
Spoilers latéraux avec feux de gabarit intégrés	●	●	●	●	●	●
Support pour roue de secours dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●
Toit en polyester résistant	●	●	●	●	●	●
Tôle antidérapante dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●
Design extérieur						
Faces avant et arrière, ainsi que les côtés en tôle lisse blanche.	●	●	●	●	●	●
Poignées de tirage en finition chromée	●	●	●	●	●	●
Tôle lisse blanche "Version White"	●	●	●	●	●	●
Portes de soute						
Porte de soute 997 x 348 arrière à droite	—	●	—	●	●	—
Porte de soute 648 x 348 arrière à gauche	—	—	●	—	—	—
Porte de soute 997 x 419 avant à gauche	●	—	—	—	—	—
Design intérieur						
Ambiance Amposta	●	●	●	●	●	●
Mobilier Amberes Oak	●	●	●	●	●	●
Ambiance intérieure						
Appuis-tête confortables dans l'angle	●	●	●	●	●	●
Matelas pour lit double - 7 Zone Evopore HRC	●	—	●	—	—	●
Matelas pour lit simple à droite - 7-Zonen Evopore HRC	—	●	—	●	●	—
Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC	—	●	—	●	●	—
Salon pourvu de coussins et de tissu de qualités supérieur	●	●	●	●	●	●
Mobilier						
Dinette transformable en lit	●	●	●	●	●	●
Lits superposés avec 2ème lit NON relevable	●	—	—	—	—	—
Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle	●	—	—	—	—	—
Pied de table central télescopique	●	●	●	●	●	●
Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit	●	●	●	●	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●	●	●

Équipements de série

	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Cuisine						
Four	●	●	●	●	●	●
Grand réfrigérateur 137 litres dont 15 litres de congélateur	●	●	●	●	—	—
Grand réfrigérateur 156 litres dont 29 litres de congélateur	—	—	—	—	●	●
Grands tiroirs coulissants avec système frein Soft-Close pour une fermeture aisée et silencieuse	●	●	●	●	●	●
Plaque de cuisson 3 feux avec allumage électrique et four intégré	●	●	●	●	●	●
Tiroir coulissant à épices (selon modèles)	●	●	●	●	●	●
Éclairage indirect au niveau du plan de travail de la cuisine	●	●	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette						
Bac à douche	●	●	●	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire	●	●	●	●	●	●
Lavabo escamotable pour un gain de place	●	—	—	—	—	—
Vasque intégrée en matière minérale	—	●	●	●	●	●
Multimedia						
Pré-équipement TV avec support pour écran plat	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage						
Chauffage / Chauffe-eau à circulation de fluide (compact)	●	●	●	●	●	●
Chauffage électrique au sol (230 V)	●	●	●	●	●	●
Climatisation						
Pré câblage pour la climatisation	●	●	●	●	●	●
Installation électrique						
Dans la penderie, tableau électrique 230V avec disjoncteur+fusibles pour installation 12 V et transformateur 340 W	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent 12V	●	●	●	●	●	●
Prise USB pour rail de spot	●	●	●	●	●	●
Prise extérieure 230V CEE	●	●	●	●	●	●
Rail d'éclairage LED 12V (en tête de lit, et à la dinette)	●	●	●	●	●	●
Éclairage de la crédence de cuisine	●	●	●	●	●	●
Éclairage indirect (au dessus des placards de pavillon, éclairage du miroir de salle de bain)	●	●	●	●	●	●
Équipement électrique 12V partout dans la caravane	●	●	●	●	●	●
Installation eau						
Pompe à eau électrique	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eaux usées amovible 22 litres	●	●	●	●	●	●
Réservoir eau propre 38 litres	●	●	●	●	●	●

Packs Beduin Scandinavia

Packs	Pack Mover et Autarcie Simple essieu (5560)	Pack Mover et Autarcie Double essieu (5561)
Mover électrique pour simple essieu	x	
Pack Autarcie 12 V	x	x
Mover électrique pour double essieu		x
Poids supp. (kg)*	70	98

Packs	Pack Autarcie pour chauffage Combi (électricité ou à eau chaude) (9943)
Pack Autarcie 12 V	x
Réservoir eau propre 70 litres	x
Poids supp. (kg)*	40.5

Packs	Pack Confort Hiver Premium (11332)	Pack Confort Hiver Premium (11332)	Pack Confort Hiver Premium (11332)
Chauffage au sol via le système Alde à eau chaude (avec option 205)	x	x	x
Réservoir d'eaux usées 42 litres chauffé et isolé	x	x	x
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	x	x	x
Pack Autarcie 12 V	x	x	x
Baies à cadre	x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	x		
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)		x	
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)			x
Poids supp. (kg)*	82.1	84.8	87

Pack Sécurité (8950)

ATC (Correcteur de trajectoire automatique)

Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx"

Détecteur de fumée

Poids supp. (kg)*

7

Pack Wellness (douche) (6105)

Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche

Raccordement d'eau extérieure

Poids supp. (kg)*

7

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Châssis									
Jantes aluminium 17" (avec Design Dethleffs)	—	10	11608	○	○	○	○	—	—
Jantes aluminium 17" avec Design Dethleffs	—	0	11609	—	—	—	—	○	○
Pneus sur jantes alu 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)	—	4	859	—	—	—	—	○	○
Pneus sur jantes alu 195R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	2	838	○	○	○	○	—	—
Augmentation de la charge utile									
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	12.4	394	—	○	○	○	—	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	17.9	394	○	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	17.9	138	○	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	12.4	138	—	○	○	○	—	—
Augmentation du PTAC 2500kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI 104)	—	0	496	—	—	—	—	○	○
Équipement du châssis									
4 pieds Big Feet pour stabilisateur	—	1	6348	○	○	○	○	○	○
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	SHP	4	748	○	○	○	○	○	○
Kit anti-crevaisson	—	1	620	●	●	○	○	●	●
Roue de secours jante acier 195 R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	19.5	833	—	○	—	○	—	—
Roue de secours jante alu 195R14C 8 PR LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	19	839	—	○	—	○	—	—
Roue de secours jante alu 225/70R15 C LI112 (1.900 à 2.000 kg)	—	23.5	1092	—	○	—	○	—	—
Roue jockey avec affichage de la charge	—	2	10063	○	○	○	○	○	○
Équipement extérieur									
Baie à l'arrière	—	4	1108	—	—	○	○	—	—
Baie à l'avant	—	4	982	○	●	●	●	●	●
Baies à cadre ⁸⁾	WI-KO	3	7561	○	○	○	○	○	○
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	20.1	179	○	—	—	—	—	—
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	22.8	179	—	○	○	○	○	—
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	25	179	—	—	—	—	—	○
Marquise de toit à caisson 5500 x 3000 manuelle	—	50.6	6928	—	—	—	—	○	○
Marquise de toit à caisson 4500 x 2500 manuelle	—	30	6928	○	○	○	○	—	—
Design extérieur									
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit ¹⁰⁾	—	1	627	○	○	○	○	○	○
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit ¹¹⁾	—	11	624	○	○	○	○	○	○
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	—	0	659	○	○	○	○	○	○
Portes de soute									
Porte de soute 648 x 348 arrière à gauche	—	2	1073	—	—	○	—	—	—
Porte de soute 997 x 419 arrière à gauche	—	2.2	1081	—	—	—	○	—	●
Porte de soute 1069 x 229 avant à droite	—	2	1084	—	—	○	—	—	—
Design intérieur									
Ambiance Badalona	—	0	11330	○	○	○	○	○	○
Ambiance Tarragona	—	0	11331	○	○	○	○	○	○
Ambiance intérieure									
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit double	—	4	8214	○	—	○	—	—	○
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit simple à droite	—	5	8216	—	○	—	○	○	—
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit simple à gauche	—	2	8215	—	○	—	○	○	—



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Moquette surjetée	—	8.5	513	○	○	○	○	○	○
Mobilier									
Lits jumeaux transformables en un lit double	—	5	685	—	○	—	●	○	—
Placard au lieu de banc (en face du groupe de sièges au milieu)	—	0	131	—	○	—	●	○	○
Sommier à lattes avec tête relevable	—	1	871	—	○	—	○	○	—
Équipement intérieur									
Détecteur de fumée	SHP	0.5	8949	○	○	○	○	○	○
Extincteur 2 kg	—	3.5	843	○	○	○	○	○	○
Cuisine									
Extension de plan de travail	—	1	1107	—	—	○	—	—	—
Hotte aspirante	—	3	785	○	—	○	○	—	—
Multimedia									
Antenne satellite SAT Flat 65 Easy Twin	—	14	879	—	—	○	○	—	○
Ecran plat 22" avec lecteur dvd	—	3.5	1103	○	○	○	○	○	○
Ecran plat 32 pouces ¹²⁾	—	5.6	817	—	○	—	—	○	○
Ecran plat 32 pouces ¹⁴⁾	—	5.6	817	—	—	—	○	—	—
Prise extérieure multifonctionnelle 12V/220V/TV	—	1	611	○	○	○	○	○	○
Système FS-SAT Voyager 65 Digimatic	—	10	1049	—	—	○	○	—	○
TV-Lift ¹³⁾	—	5.4	7006	—	○	—	○	○	○
Installation chauffage									
Chauffage au sol via le système Alde à eau chaude (avec option 205) ⁹⁾	WI-KO	10	674	○	○	○	○	○	○
Climatisation									
Climatisation de toit	—	35	8145	○	○	○	○	○	○
Installation électrique									
Pack Autarcie 12 V	WEA-P, M-P, WI-KO	38	492	○	○	○	○	○	○
Installation eau									
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	WI-KO	5	520	○	○	○	○	○	○
Douchette extérieure (eau froide)	—	2	396	○	○	○	○	○	○
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche	DUP	5	1097	○	○	○	○	○	○
Raccordement d'eau extérieure	DUP	2	414	○	○	○	○	○	○
Réservoir d'eaux usées 42 litres chauffé et isolé ¹⁵⁾	WI-KO	6	10067	○	○	○	○	○	○
Réservoir eau propre 70 litres	WEA-P	2.5	592	○	○	○	○	○	○
Installation gaz									
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx"	SHP	2.5	784	○	○	○	○	○	○
Prise gaz extérieure	—	1	187	○	○	○	○	○	○
Packs supplémentaires									
Pack Autarcie pour chauffage Combi (électricité ou à eau chaude)	—	40.5	9943	○	○	○	○	○	○
Pack Confort Hiver Premium	—	82.1	11332	○	—	—	—	—	—
Pack Confort Hiver Premium	—	84.8	11332	—	○	○	○	○	—
Pack Confort Hiver Premium	—	87	11332	—	—	—	—	—	○
Pack Mover et Autarcie Double essieu	—	98	5561	—	—	—	—	○	○
Pack Mover et Autarcie Simple essieu	—	70	5560	○	○	○	○	—	—



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Pack Sécurité	—	7	8950	○	○	○	○	○	○
Pack Wellness (douche)	—	7	6105	○	○	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

SHP Pack Sécurité **WI-KO** Pack Confort Hiver **WEA-P** Pack Autarcie eau et électrique **M-P** Pack Mover **DUP** Pack Wellness



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



MENTIONS LÉGALES SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les caravanes sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons ci-après les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Dethleffs sur notre site constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse en charge maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (p. ex. 2 000 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard. Les positions suivantes sont essentiellement contenues :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montée par l'usine ;
- le réservoir d'eau fraîche rempli à 100 % ou le remplissage en état de marche conformément aux indications du fabricant et une bouteille de gaz en alu remplie à 100 %.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte de ce que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un calcul exemplaire :

- masse en ordre de marche selon les documents de vente : 1 600 kg
- tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 80 kg
- marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 1 520 kg à 1 680 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les données techniques.

Dethleffs déploie de gros efforts pour réduire à un minimum inévitable les fluctuations de poids du point de vue production. Les écarts à l'extrémité supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; ils ne peuvent toutefois pas complètement être techniquement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Dethleffs par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces de l'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (p. ex. store-banne, tôle lisse, chauffage Alde, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. Dans ce sens, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après son transfert au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez prendre en compte que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi diverger de la valeur nominale indiquée.

4. Masse de la charge utile et Masse minimale de la charge utile

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (la dite masse de la charge utile), sans que la masse en charge maximale techniquement soit dépassée.

La masse de la charge utile résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2) et de la masse de l'équipement en option de la masse en charge maximale techniquement (voir ci-dessus n° 1). L'ouvrage de réglementation de l'UE prévoit pour les caravanes une masse minimale de la charge utile fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette masse minimale de la charge utile se calcule de la manière suivante :

masse minimale de la charge utile en kg $\geq 10^* (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de places de couchage et « L » = longueur totale de la structure du véhicule (sans timon).

Le nombre maximal de places de couchage correspond aux places de couchage réellement configurées du véhicule individuel. Dans le cas d'une caravane avec 6 places de couchage assignées et une structure de véhicule de 7 m de longueur totale, la masse minimale de la charge utile se calcule comme suit : $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Afin que la masse minimale de la charge utile reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipement en option pouvant être commandée. Dans l'exemple ci-dessus, avec une masse minimale de la charge utile de 130 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec 6 places de couchage assignées et une masse en ordre de marche de 1 750 kg p. ex. devrait s'élever au maximum à 120 kg :

2 000 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 1 750 kg masse en ordre de marche
- 130 kg masse minimale de la charge utile
- = **120 kg masse maximale autorisée pour l'équipement en option**

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de 120 kg dans l'exemple est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la masse minimale de la charge utile de 130 kg soit certes garantie du point de vue calcul sous application de la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante.

Voici également un calcul exemplaire pour un véhicule avec 6 places de couchage, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

2.000 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 1 785 kg masse en ordre de marche réellement pesée (dans l'exemple de 2 % supérieure par rapport à la valeur indiquée de 1 750 kg)
- 120 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)
- = **95 kg possibilité de chargement additionnel réelle**
(< masse nominale de la charge utile de 130 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Dethleffs réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement en option pouvant au total être commandé. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, soit aussi réellement disponible pour la charge utile.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la masse minimale de la charge utile à la fin de la bande n'est pas garantie. Afin de garantir la masse minimale de la charge utile également dans ces cas, Dethleffs procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p. ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option.

5. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la possibilité de chargement additionnelle restante

Indépendamment de la masse minimale de la charge utile, vous devriez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre véhicule exemplaire p. ex. avec un équipement en option d'un poids total de 90 kg, il en résulte une masse de la charge utile calculée de 160 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée.

Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure, ce qui est admissible, à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 160 kg à 125 kg.

2.000 kg masse maximale techniquement admissible

- 1 785 kg masse en ordre de marche réellement pesée (dans l'exemple, de 2 % supérieure à la valeur indiquée de 1 750 kg)
- 90 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret
- = **125 kg possibilité de chargement additionnel réelle**

Pour avoir la certitude que la masse de charge utile calculée soit réellement donnée, vous devriez donc calculer à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule.

Nous recommandons par ailleurs de peser la caravane chargée avant de prendre la route sur une bascule pour contrôler si la masse maximale techniquement admissible est respectée. Nous recommandons d'autre part de contrôler la charge d'appui réellement disponible du véhicule chargé. Celle-ci ne doit pas être supérieure à la charge d'appui max. du véhicule tracteur. Il doit d'autre part être tenu compte de la masse totale techniquement autorisée de la combinaison de véhicule à l'état chargé, c'est-à-dire la masse maximale de la combinaison de votre véhicule et de votre caravane.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Si vous commandez votre véhicule avec des équipements supplémentaires, vous devez vérifier si une augmentation de la charge de la caravane est utile ou nécessaire ! Les équipements optionnels remplacent en partie les équipements de série.

ANNOTATIONS

- 1) Le pack dynamique répond aux exigences de l'homologation Tempo 100
- 2) Uniquement possible avec le Pack Touring c'joy
- 3) Uniquement possible avec l'option 8699 "table escamotable avec rotation"
- 4) Uniquement possible avec l'option 187 "prise de gaz extérieure"
- 5) Uniquement possible avec l'option 611 "prise multifonction extérieure 12 V, 220 V TV et SAT"
- 6) Uniquement possible avec le Pack Touring c'go
- 7) Not in combination with option #200 "Bunk beds with 3 sleeping berths".
- 8) Impossible pour les baies avant et arrière, celles-ci restent dans la version standard
- 9) Uniquement possible avec l'option 205 "chauffage Alde"
- 10) Uniquement possible avec l'option 624 "face arrière avec partie thermoformée montantes et barres de toit"
- 11) Uniquement possible avec l'option 627 "face avant avec parties thermoformées et barres de toit"
- 12) Prix inclus option 131 et 7006
- 13) Uniquement possible avec l'option 131 "meuble en remplacement de la banquette latérale"
- 14) Prix inclus l'option 7006
- 15) Uniquement possible avec l'option 520 "conduites d'évacuation d'eau isolées et chauffées"

*Vous trouverez des informations et explications détaillées sur la thématique du poids et de la configuration du véhicule dans la section Informations techniques.

Informations générales

Les données relatives au contenu d'une livraison, à l'aspect, aux performances, aux dimensions et aux poids des véhicules correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression et aux dispositions européennes en matière d'homologation.

La liste de prix 03/2024 est valable à partir du 01.02.2024. Tous les prix indiqués ici sont des prix recommandés sans engagement de la part de Dethleffs GmbH & Co. KG, y compris la TVA de 20% et s'entendent rendu concession.

Sous réserve de modifications techniques de la construction et de l'équipement ainsi que d'erreurs. Malgré tout le soin apporté à sa réalisation et à son exactitude, ce document ne peut pas constituer un document contractuel et ne saurait fonder une action en justice. Dethleffs GmbH & Co. KG se réserve le droit de modifier ses produits à tout moment, sans préavis et sans obligation de modifier les modèles fabriqués antérieurement.

Les caractéristiques des modèles décrits dans cette brochure peuvent contenir des équipements optionnels (moyennant un supplément de prix) et varier d'un pays à l'autre en fonction des équipements de série du pays. Nous vous remercions de consulter votre concessionnaire qui se tient à votre disposition pour vous communiquer tous les compléments d'informations.