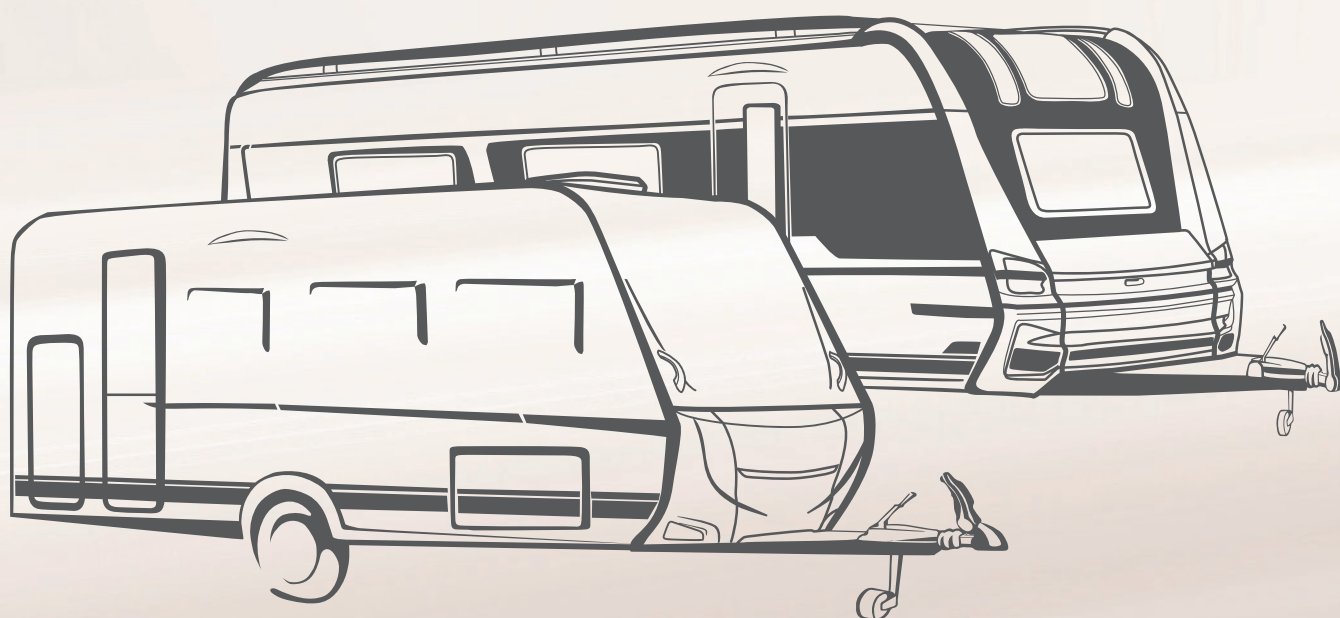


Caravanes

Caractéristiques techniques

valables à partir du 03.02.2025



Les plus Dethleffs – légende des symboles

Vous découvrirez dans les caravanes Dethleffs de nombreuses idées intelligentes et un équipement standard pour plus de sécurité et de confort. Les symboles suivants vous indiqueront quels modèles en sont équipés. Plus d'informations et des explications détaillées sont disponibles sur www.dethleffs.fr

Les plus pour les familles



Convivial pour toute la famille : grand choix d'implantations avec lits superposés – idéal pour les familles avec enfants.



Réfrigérateur pratique avec un grand volume et un compartiment congélateur séparé (selon implantation).

Les plus côté équipement



Utilisation hivernale, des caravanes à l'épreuve du froid avec le pack confort hiver (en option).



Suivez le trafic autoroutier sur le chemin des vacances en toute sécurité à une vitesse de 100 km/h.



Système AirPlus : circulation optimale de l'air à l'arrière des placards de pavillons évitant la condensation et les moisissures.



System Information Unit : l'unité de commande SIU, avec capteurs pour l'affichage de la mise à niveau du véhicule et la tension de la batterie (autres capteurs en option via les accessoires d'origine Dethleffs).

Les plus côté confort



Grande ouverture – porte cellule de 65 cm de large.



Dormez comme à la maison: des lits fixes avec de confortables matelas de qualité sur des sommiers à lattes ergonomiques.



Plus d'espace : avec lit superposé rabattable pour un stockage supplémentaire ou un espace de jeux (selon implantation).



Lit de pavillon pratique pour faciliter le rangement au-dessus de la dinette (sur les modèles UP).



Plus de confort : avec un pied de table facilement réglable pour une transformation de la dinette en couchage.

Les plus côté sécurité



Le toit en polyester résistant, bien utile en cas d'orage ou de grêle.



Protection contre les caprices de la météo, toit, faces avant et arrière en polyester résistant.



Pour plus de sécurité lors de vos voyages, le Pack Sécurité à un prix attractif (en option).



Sur la route en toute sécurité avec un châssis de qualité, reconnu pour sa fiabilité.



Sur la route en toute sécurité avec les stabilisateurs AKS.



Sur la route en toute sécurité avec le système de rattrapage automatique de freinage.



100

Dethleffs

NOMAD

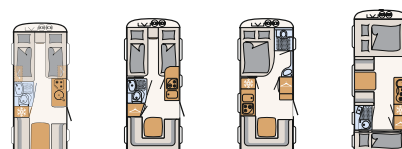
RV DE 106

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR CHOISIR VOTRE CARAVANE

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'une caravane. Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque caravane est conçue pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'une caravane, la question qui se pose est donc de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule ne dépasse ce poids maximal. Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible...

... est une valeur fixée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Dethleffs définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (p. ex. 1 600 kg, 1 700 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les données techniques.



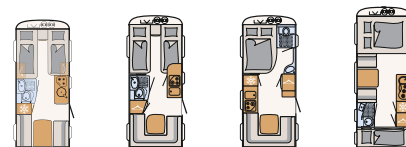
Caravanes		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Nombre de couchages de série / max.		3	3	4	5/6 ○
● Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1500	1500	1500	1500
● Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	178	186	155	94
● Masse en ordre de marche ($\pm 5\%$)*	kg	1237 (1175 jusqu'à 1299)*	1227 (1166 jusqu'à 1288)*	1248 (1186 jusqu'à 1310)*	1297 (1132 jusqu'à 1362)*

2. La masse en ordre de marche...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Afin que vous obteniez la pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Dethleffs pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette. **Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».**

3. Les places de couchage standard...

... sont définies par le fabricant et indiquées dans les documents de vente. De par la sélection de l'équipement en option, le nombre de places de couchage peut être augmenté (ex. superposition de 3 lits) ou, le cas échéant, diminué (ex. desserte à la place d'un groupe de sièges).



Caravanes		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
● Nombre de couchages de série / max.		3	3	4	5/6 ○
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1500	1500	1500	1500
● Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	178	186	155	94
Masse en ordre de marche (± 5 %)*	kg	1237 (1175 jusqu'à 1299)*	1227 (1166 jusqu'à 1288)*	1248 (1186 jusqu'à 1310)*	1297 (1132 jusqu'à 1362)*

4. La masse définie par le fabricant pour l'équipement en option ...

... est une valeur définie par Dethleffs par implantation pour la masse maximale de l'équipement en option pouvant être commandé. Cette limitation a pour but de garantir que la masse mini-male de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Dethleffs, soit également disponible pour la charge utile. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p. ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. **Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la masse minimale de la charge utile et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».**

Équipement en option*

	inclus dans le pack	Prix	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	470 ER	470 FR
Installation cabinet de toilette							
Cabinet de toilette alternatif avec douche séparée	-	399,-	4	604	-	-	-
Multimedia							
Prise extérieure multifonctionnelle 12V/220V/TV	-	1.129,-	10	1049	-	○	○
Ecran plat 22" avec lecteur dvd	-	999,-	3.5	1103	○	○	○

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des packs...

... option choisi) et diminue la masse de la charge utile. La valeur indiquée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option.



SOMMAIRE CARAVANES

INFORMATIONS IMPORTANTES	POUR CHOISIR VOTRE CARAVANE	3
<i>c'joy</i>	c'joy	6
<i>c'go & c'go up</i>	c'go & c'go up.....	12
Camper®	Camper®	22
Nomad	Nomad.....	36
Beduin Scandinavia	Beduin Scandinavia.....	49
MENTIONS LÉGALES	SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS	56
	INFORMATIONS TECHNIQUES	58

Idéal pour les débutants

La c'joy a tous les atouts pour partir à la découverte en toute liberté. Grâce à ses dimensions compactes et son faible poids, elle est adaptée aux véhicules de faible cylindrée et le permis B est suffisant pour la tracter. Néanmoins, elle vous offrira suffisamment d'espace - et ce pour jusqu'à 6 personnes - selon implantation. Profitez pleinement de vos vacances !

Données techniques

Longueur hors-tout	622 - 714 cm
Largeur hors-tout	212 cm
Hauteur hors-tout	265 cm
Hauteur intérieure	198 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance Timor



+ Ambiance Kapan

○

Mobilier



+ Mobilier Tindari Bora

○ possible en option

Les plus de la gamme

- + N'ayez pas peur des passages étroits : elle est très facile à conduire avec seulement 2,12 m de large.
- + Véritable poids plume : tellement légère, vous pouvez la tracter avec un simple permis de conduire catégorie B (selon véhicule tractant).
- + Être protégé des aléas climatiques : faces avant et arrière ainsi que le toit en polyester résistant.
- + La caravane idéale pour les primo-accédants : économique à l'achat et bien équipée.
- + Inutile de vous priver : les grands espaces de rangement peuvent accueillir tout ce dont vous avez besoin.



c'joy

Données techniques



c'joy		410 LK	420 QSH	460 LE	480 FSH	480 QLK
Châssis de série		Châssis 1100 kg	Châssis 1100 kg	Châssis 1200 kg	Châssis 1200 kg	Châssis 1300 kg
Longueur hors-tout	cm	622	625	675	708	714
Longueur de caisse	cm	499	503	553	593	593
Largeur hors-tout	cm	212	212	212	212	212
Hauteur hors-tout	cm	265	265	265	265	265
Longueur sol à sol pour auvent	cm	914	918	968	1008	1008
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Dimensions pneumatiques		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Dimensions couchage avant L x l	cm	190 x 140 - 115	195 x 150	190 x 100 - 90	200 x 160	190 x 150
Dimensions couchage milieu L x l	cm	—	170 x 90 - 80	—	170 x 90	190 x 120
Dimensions couchage arrière L x l	cm	190 x 65 / 190 x 70 / 2x 190 x 70 ○ / 190 x 60 ○	—	200 x 80 / 195 x 80 / 200 - 195 x 190 ○	—	190 x 60 / 190 x 70 / 2x 190 x 60 ○ / 190 x 70 ○
Nombre de couchages de série / max.		4 / 5 ○	3	3	3	5 / 6 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	951 (903 jusqu'à 999)*	921 (875 jusqu'à 967)*	961 (913 jusqu'à 1009)*	1026 (975 jusqu'à 1077)*	1066 (1013 jusqu'à 1119)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	58	98	153	84	124
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1100	1100	1200	1200	1300
Chauffage		S 3004, 3,5 kW Gaz	S 3004, 3,5 kW Gaz	S 3004, 3,5 kW Gaz	S 3004, 3,5 kW Gaz	S 3004, 3,5 kW Gaz
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	131,5 (15)	131,5 (15)	83 (8,2)	131,5 (15)	131,5 (15)
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	12	12	12	12	12
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 3 / 0	0 / 3 / 0	0 / 3 / 0	0 / 3 / 0	0 / 2 / 0

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi

réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Équipements de série

410 LK	420 QSH	460 LE	480 FSH	480 QLK
--------	---------	--------	---------	---------

Châssis				
Châssis galvanisé et frein à inertie avec marche arrière automatique	●	●	●	●
Pneus Premium 185 R14 C 8 PR avec jantes acier (jusqu'à 1.600 kg)	●	●	●	●
Équipement du châssis				
Enjoliveurs pour jantes 14"	●	●	●	●
Pneus de qualité supérieure	●	●	●	●
Vérins galvanisés	●	●	●	●
Équipement extérieur				
Baies ouvrantes double-vitrage (gris graphite) avec combiné moustiquaire obturateur	●	●	●	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●	●	●
Faces avant et arrière ainsi que le toit en polyester résistant	●	●	●	●
Porte fermière	●	●	●	●
Tôle antidérapante dans le coffre à gaz	●	●	●	●
Design extérieur				
Tôle martelée blanche	●	●	●	●
Portes de soute				
Porte de soute 560 x 1150 arrière à droite	●	—	—	●
Design intérieur				
Ambiance Timor	●	●	●	●
Mobilier Tindari Bora	●	●	●	●
Ambiance intérieure				
Matelas ergonomique à 7-zones pour lit simple à droite	—	—	●	—
Matelas ergonomique à 7-zones pour lit simple à gauche	—	—	●	—
Matelas mousse pour lit double	—	●	—	●
Mobilier				
Dînette transformable en lit	●	●	●	●
Lits superposés avec 2ème lit relevable (en fonction de l'implantation)	●	—	—	●
Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle	●	—	—	●
Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit	●	●	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●
Cuisine				
Grand réfrigérateur de 131,5 litres avec compartiment congélation de 15 litres	●	●	—	●
Plaque de cuisson à 3 feux avec allumage manuel	●	●	●	●
Réfrigérateur de 83 litres avec compartiment congélation de 8,2 litres	—	—	●	—
Installation cabinet de toilette				
Bac à douche	●	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire	●	●	●	●
Lavabo design	●	●	●	●
Installation chauffage				
Chauffage au gaz S 3004 avec allumage automatique	●	●	●	●
Installation électrique				
Dans la penderie, tableau électrique 230V avec disjoncteur+fusibles pour installation 12 V et transformateur 340 W	●	●	●	●
Eclairage d'auvent 12V	●	●	●	●
Prise extérieure 230V CEE	●	●	●	●
Équipement électrique 12V partout dans la caravane	●	●	●	●
Installation eau				
Pompe à eau électrique	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre 12 litres	●	●	●	●
Divers				
SIU-Ready (pré équipement pour l'installation de l'unité de contrôle SIU)	●	●	●	●

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

Packs c'joy

Packs	Pack Dynamic (13094)	Pack Dynamic (13274)	Pack Dynamic (13275)
Stabilisateur anti-lacet	x	x	x
Amortisseur	x	x	x
Réservoir d'eau propre 44 litres	x	x	x
Réservoir d'eaux usées amovible 22 litres	x	x	x
Support pour roue de secours dans le coffre à gaz	x	x	x
Porte de soute 1000 x 420 avant à droite	x		
Porte de soute 1000 x 420 arrière droite		x	
Porte de soute 750 x 300 avant à droite			x
Poids supp. (kg)*	28.1	28.1	28.1

Packs	Pack Autarcie pour chauffage I (10011)	Pack Autarcie pour chauffage II (10012)
Batterie (95 Ah)	x	x
Chargeur de batterie	x	x
Interrupteur central principal 12 v	x	x
Panneau de contrôle	x	x
Système de circulation de l'air avec soufflerie 12 V	x	
Poids supp. (kg)*	31	29

Pack Touring (9243)	
Chauffe-eau électrique	
Booster pour chauffage à air pulsé	
Lanterneau 700 x 500 mm	
Moustiquaire de porte	
Poids supp. (kg)*	13

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	410 LK	420 QSH	460 LE	480 FSH	480 QLK
Châssis								
Jantes aluminium 17" avec Design Dethleffs	—	1	11608	○	○	○	○	○
Pneus sur jantes alu 185 R14C LI 102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	1	836	○	○	○	○	○
Augmentation de la charge utile								
Augmentation du PTAC 1200 kg (sans modification de châssis)	—	0	134	○	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1300 kg (sans modification de châssis)	—	0	135	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1360 kg (sans modification de châssis)	—	0	9619	○	○	○	○	○
Augmentation du PTAC 1500 kg	—	20	136	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1500 kg	—	0	136	—	—	—	○	○
Équipement du châssis								
Amortisseur ¹⁾	DP	0.4	13097	○	○	○	○	○
Câche-flèche	—	2.5	13098	○	○	○	○	○
ETS Plus système électronique de stabilisation du châssis	—	5.3	10764	○	○	○	○	○
Roue de secours jante acier 185R14 C 8 PR (jusqu'à 1.600 kg)	—	18	831	—	○	—	○	○
Roue de secours jante alu 185R14CLI102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	17	837	—	○	—	○	○
Roue de secours jante alu 215/60R17 C LI 109	—	24.1	11540	○	○	○	○	○
Stabilisateur anti-lacet ¹⁾	DP	15.7	13096	○	○	○	○	○
Équipement extérieur								
Baie coulissante en cuisine (changement de la forme de la baie)	—	3	6406	○	○	○	○	○
Baie ouvrante dans la salle de bain	—	2	1028	○	○	○	○	○
Baie à l'arrière	—	4	1108	—	—	○	—	—
Baie à l'avant	—	3	982	●	○	●	○	○
Lanterneau 700 x 500 mm	TP	8	11575	○	○	○	○	○
Moustiquaire de porte	TP	3	360	○	○	○	○	○
Support pour roue de secours dans le coffre à gaz	DP	1	432	○	○	○	○	○
Portes de soute								
Porte de soute 1000 x 420 arrière droite	DP	2	6418	—	—	○	—	—
Porte de soute 1000 x 420 arrière gauche	—	2	6417	—	—	○	—	—
Porte de soute 1000 x 420 avant gauche	—	2	6415	—	○	—	—	○
Porte de soute 1000 x 420 avant à droite	DP	2	6416	—	○	—	○	○
Porte de soute 750 x 300 avant à droite	DP	2	6420	○	—	—	—	—
Design intérieur								
Ambiance Kapan	—	0	13226	○	○	○	○	○
Mobilier								
Lits jumeaux transformables en un lit double	—	6	685	—	—	○	—	—
Lits superposés avec 3 lits / lit du dessous non repliable / sans portillon	—	21	200	○	—	—	—	○
Multimedia								
Prise extérieure multifonctionnelle 12V/220V/TV	—	1	611	○	○	○	○	○
Pré-équipement TV avec support pour écran plat	—	2	678	○	○	○	○	○
Installation chauffage								
Booster pour chauffage à air pulsé	TP	0	142	○	○	○	○	○
Système de circulation de l'air avec soufflerie 12 V	AP	2	177	○	○	○	○	○
Ultra Heat (220v) pour chauffage S 3004	—	2	364	○	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	410 LK	420 QSH	460 LE	480 FSH	480 QLK
Climatisation								
Pré câblage pour la climatisation	—	3.5	172	○	○	○	○	○
Installation électrique								
Prise USB pour rail de spot	—	0.5	9989	○	○	○	○	○
Spots de lecture	—	2	9692	○	○	○	○	○
Installation eau								
Chauffe-eau électrique	TP	2	123	○	○	○	○	○
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche	—	3	1097	○	○	○	○	○
Réservoir d'eau propre 44 litres	DP	6	9240	○	○	○	○	○
Réservoir d'eaux usées amovible 22 litres	DP	3	367	○	○	○	○	○
Installation gaz								
Détecteur de gaz	—	0.5	10058	○	○	○	○	○
Packs supplémentaires								
Pack Autarcie pour chauffage I ³⁾	—	31	10011	○	○	○	○	○
Pack Autarcie pour chauffage II	—	29	10012	○	○	○	○	○
Pack Dynamic ²⁾	—	28.1	13094	—	○	—	○	○
Pack Dynamic ²⁾	—	28.1	13274	—	—	○	—	—
Pack Dynamic ²⁾	—	28.1	13275	○	—	—	—	—
Pack Touring	—	13	9243	○	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

DP Pack Dynamic TP Pack Touring AP Pack Autarcie



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

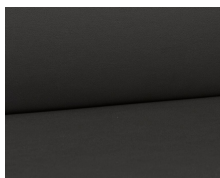
des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

c'go & c'go up

Caravan to go

La c'go est une invitation aux vacances. Laissez-vous inspirer par l'intérieur moderne et sentez-vous comme chez vous, quelle que soit la destination de votre voyage. Elle offre un grand nombre d'implantations : de la plus compacte à la plus grande familiale, bien plus spacieuse. Avec la c'go up bénéficiez d'un lit de pavillon au-dessus de la dinette, pour profiter encore plus de liberté et d'espace. C'est le compagnon idéal pour vos vacances. Elle est particulièrement plébiscitée par les jeunes couples ou les jeunes parents. Quand prenez-vous le départ ?

Ambiances intérieures



+ Ambiance Ronda

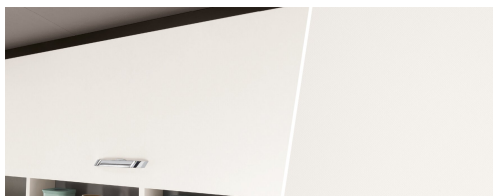


+ Ambiance Estepona



+ Tissu Manilva

Mobilier



+ Mobilier WEB Alaska White

possible en option

Données techniques

Longueur hors-tout	631 - 803 cm
Largeur hors-tout	220 - 250 cm
Hauteur hors-tout	261 - 271 cm
Hauteur intérieure	198 - 208 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

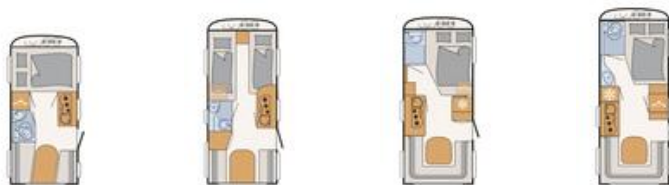
Les plus de la gamme

- + Poids plume : tellement légère, vous pouvez la tracter avec un simple permis de conduire catégorie B (selon véhicule tractant).
- + A chacun sa caravane : grâce à un grand choix d'implantations.
- + Protéger des aléas climatiques : faces avant et arrière ainsi que le toit en polyester résistant.
- + Un look frais avec du caractère : un design intérieur chic et moderne et un choix d'ambiances stylées pour satisfaire les goûts de chacun
- + La c'go up avec un lit de pavillon de série (surface de couchage de 200 x 140 cm) au-dessus de la dinette



c'go & c'go up

Données techniques



c'go & c'go up		415 QL	475 EL	475 FR	495 FR
Châssis de série		Châssis 1200 kg	Châssis 1300 kg	Châssis 1300 kg	Châssis 1360 kg
Longueur hors-tout	cm	631	676	680	725
Longueur de caisse	cm	498	552	558	588
Largeur hors-tout	cm	220	230	230	230
Hauteur hors-tout	cm	261	261	261	261
Longueur sol à sol pour auvent	cm	902	955	962	992
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Dimensions pneumatiques		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 135	210 x 85 / 185 x 85 / 200 x 190 ○	205 x 144 - 110	200 x 145 - 110
Dimensions couchage milieu L x l	cm	—	—	—	—
Dimensions couchage arrière L x l	cm	200 x 130 - 100	210 x 105	212 x 132 - 149	210 x 150 - 130
Nombre de couchages de série / max.		3	3	4	4
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1006 (956 jusqu'à 1056)*	1126 (1070 jusqu'à 1182)*	1136 (1079 jusqu'à 1193)*	1161 (1103 jusqu'à 1219)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	113	88	67	99
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1200	1300	1300	1360
Chauffage		S 3004, 3,5 kW Gaz	S 3004, 3,5 kW Gaz	S 3004, 3,5 kW Gaz	S 3004, 3,5 kW Gaz
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	78 (11)	78 (11)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	23	23	23	23
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 5 / 0



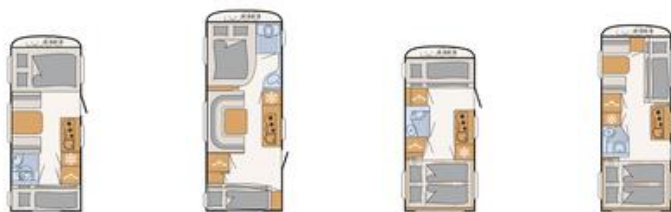
* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi

réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

c'go & c'go up

Données techniques



c'go & c'go up		495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Châssis de série		Châssis 1360 kg	Châssis 1600 kg	Châssis 1500 kg	Châssis 1600 kg
Longueur hors-tout	cm	714	803	682	756
Longueur de caisse	cm	587	672	551	623
Largeur hors-tout	cm	230	250	230	230
Hauteur hors-tout	cm	261	261	271	271
Longueur sol à sol pour auvent	cm	990	1086	968	1040
Hauteur intérieure	cm	198	198	208	208
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Dimensions pneumatiques		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Dimensions couchage avant L x l	cm	210 x 135	205 x 165 - 130	2x 210 x 95	205 x 75 / 200 x 75 / 175 x 90 - 80
Dimensions couchage milieu L x l	cm	190 x 90	200 x 110	—	—
Dimensions couchage arrière L x l	cm	2x 210 x 75 / 3x 210 x 75 ○	2x 200 x 80 / 2x 200 x 80 ○ / 200 x 70 ○	200 x 145 / 210 x 170 - 160	200 x 145 / 212 x 170 - 160
Nombre de couchages de série / max.		5 / 6 ○	5 / 6 ○	6	7
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1166 (1108 jusqu'à 1224)*	1371 (1302 jusqu'à 1440)*	1231 (1169 jusqu'à 1293)*	1341 (1274 jusqu'à 1408)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	84	111	153	126
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1360	1600	1500	1600
Chauffage		S 3004, 3,5 kW Gaz	S 5004, 6 kW Gaz	S 3004, 3,5 kW Gaz	S 3004, 3,5 kW Gaz
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	23	23	23	23
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 0	0 / 6 / 0	0 / 5 / 0	0 / 6 / 0

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethlefs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethlefs, est aussi

réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Équipements de série

	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Châssis								
Châssis galvanisé et frein à inertie avec marche arrière automatique	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus Premium 185 R14 C 8 PR avec jantes acier (jusqu'à 1.600 kg)	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement du châssis								
AAA rattrapage automatique de freinage	—	—	—	—	—	—	●	●
Amortisseurs Octagon	●	●	●	●	●	●	●	●
Enjoliveurs pour jantes 14"	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus de qualité supérieure	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisateur AKS	●	●	●	●	●	●	●	●
Vérins renforcés galvanisés	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur								
Baies ouvrantes double-vitrage (gris graphite) avec combiné moustiquaire obturateur	●	—	●	●	●	●	●	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●	●	●	●	●	●	●
Facès avant et arrière ainsi que le toit en polyester résistant	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Midi-Heki transparent	●	—	●	●	●	●	●	●
Porte monobloc	●	●	●	●	●	●	●	●
Support pour roue de secours dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle antidérapante dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●
Design extérieur								
Tôle martelée blanche	●	●	●	●	●	●	●	●
Portes de soute								
Porte de soute 1000 x 420 avant à droite	●	●	●	●	●	—	—	—
Porte de soute 749 x 297 avant à droite	—	—	—	—	—	—	●	—
Porte de soute 997 x 419 avant à droite	—	—	—	—	—	—	—	●
Design intérieur								
Ambiance Ronda	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier WEB Alaska White	●	●	●	●	●	●	●	●
Ambiance intérieure								
Matelas ergonomique à 7-zones pour lit simple à droite	—	●	—	—	—	—	—	—
Matelas ergonomique à 7-zones pour lit simple à gauche	—	●	—	—	—	—	—	—
Matelas mousse pour lit double	●	—	●	●	●	●	●	●
Mobilier								
Dinette transformable en lit	●	●	●	●	●	●	●	●
Lit de pavillon, au dessus de la dinette	—	—	—	—	—	—	●	●
Lits superposés avec 2ème lit relevable (en fonction de l'implantation)	—	—	—	—	●	●	●	●
Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle	—	—	—	—	●	●	●	●
Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit	●	●	●	●	●	●	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement intérieur								
Détecteur de fumée	●	●	●	●	●	●	●	●
Cuisine								
Grand réfrigérateur 137 litres dont 15 litres de congélateur	—	—	●	●	●	●	●	●
Grands tiroirs coulissants avec système frein Soft-Close pour une fermeture aisée et silencieuse	●	●	●	●	●	●	●	●
Plaque de cuisson 3 feux avec allumage électrique	●	●	●	●	●	●	●	●
Réfrigérateur 78 litres dont compartiment congélateur de 11 litres	●	●	—	—	—	—	—	—
Installation cabinet de toilette								
Bac à douche	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire	●	●	●	●	●	●	●	●
Lavabo design	●	●	●	●	●	●	●	●

Équipements de série

	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Installation chauffage								
Chauffage au gaz S 3004 avec allumage automatique	●	●	●	●	●	—	●	●
Chauffage au gaz S 5004 avec allumage automatique	—	—	—	—	—	●	—	—
Installation électrique								
Dans la penderie, tableau électrique 230V avec disjonteur+fusibles pour installation 12 V et transformateur 340 W	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent 12V	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise extérieure 230V CEE	●	●	●	●	●	●	●	●
Spots de lecture	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage à LED à l'avant et l'arrière du salon	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement électrique 12V partout dans la caravane	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation eau								
Pompe à eau électrique	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre 44 litres	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eaux usées amovible 22 litres	●	●	●	●	●	●	●	●
Divers								
Dethleffs unité de commande SIU avec affichage de la tension et niveau via l'application Dethleffs	●	●	●	●	●	●	●	●

Packs c'go & c'go up

Packs	Pack Edition 10 ans 415 QL (14232)	Pack Edition 10 ans 475 EL/FR (14232)	Pack Edition 10 ans 495 FR (14232)	Pack Edition 10 ans 495 QSK (14232)	Pack Edition 10 ans 565 FMK (14232)	Pack Edition 10 ans 465 UP (14234)	Pack Edition 10 ans UP 525 KR (14236)
Cache-flèche	x	x	x	x	x	x	x
Jantes aluminium 17" avec Design Dethleffs	x	x	x	x	x	x	x
Stabilisateurs Big Feet	x	x	x	x	x	x	x
Chauffe-eau électrique	x	x	x	x	x	x	x
Moustiquaire de porte	x	x	x	x	x	x	x
Booster pour chauffage à air pulsé	x	x	x	x	x	x	x
Lanterneau panoramique 90 x 65 cm avec éclairage à LED	x	x	x	x	x	x	x
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C L1106)	x						
Baie à l'avant	x	x	x	x	x		
Éclairage indirect (au dessus des placards de pavillon, éclairage du miroir de salle de bain)	x	x	x	x	x	x	x
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche	x	x	x	x	x	x	x
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	x	x	x	x	x	x	x
Tôle lisse blanche "Version White"	x	x				x	
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C L1106)		x					
Tôle lisse blanche "Version White"			x	x	x		x
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C L1106)			x				
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C L1106)				x			
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C L1106)					x		
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C L1106)						x	
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C L1106)							x
Poids supp. (kg)*	65	86	94	66	56	55	55

Packs	Pack sécurisé (9556)	Pack Sécurité (9556)
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	x	x
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor	x	
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détendeur "EisEx"		x
Poids supp. (kg)*	4.4	4.4



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack Autarcie pour chauffage I (10011)	Pack Autarcie pour chauffage II (10012)
Batterie (95 Ah)	x	x
Chargeur de batterie	x	x
Interrupteur central principal 12 v	x	x
Panneau de contrôle	x	x
Système de circulation de l'air avec soufflerie 12 V	x	
Poids supp. (kg)*	31	29

Pack Touring (7345)

Chauffe-eau électrique

Booster pour chauffage à air pulsé

Moustiquaire de porte

Lanterneau panoramique 90 x 65 cm avec éclairage à LED

Poids supp. (kg)*

15

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
---------------------	-------------------	------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	-----------	-----------

Châssis										
Jantes aluminum 17" avec Design Dethleffs	ED	1	11608	○	○	○	○	○	○	○
Pneus sur jantes alu 185 R14C LI 102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	1	836	○	○	○	○	○	○	○
Pneus sur jantes alu 195R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	1	838	○	○	○	○	○	○	○

Augmentation de la charge utile										
Augmentation du PTAC 1300 kg	—	0	135	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1360 kg (sans modification de châssis)	—	0	9619	○	○	○	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1400 kg	—	16	359	—	—	○	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1400 kg	—	0	359	○	○	—	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 1400 kg	—	38	359	—	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1500 kg	—	38	136	—	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1500 kg	—	0	136	○	○	—	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 1500 kg	—	16	136	—	—	○	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	ED	6	278	—	—	—	—	—	○	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	ED	16	278	—	—	—	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	ED	8	278	—	—	—	—	—	—	○
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	ED	15	278	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	ED	36	278	—	○	○	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	ED	44	278	—	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	ED	8	279	—	—	—	—	—	—	○
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	6	279	—	—	—	—	—	○	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	13	394	—	—	—	—	—	○	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	13	138	—	—	—	—	—	○	—

Équipement du châssis										
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	SHP, ED	4	748	○	○	○	○	○	○	○
Cache-flèche	ED	2	434	○	○	○	○	○	○	○
Roue de secours jante acier 185R14 C 8 PR (jusqu'à 1.600 kg)	—	18	831	○	○	○	○	○	○	○
Roue de secours jante acier 195 R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	20.4	833	○	○	○	○	○	○	○
Roue de secours jante alu 185R14CLI102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	17	837	○	○	○	○	○	○	○
Roue de secours jante alu 195R14C 8 PR LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	19	839	○	○	○	○	○	○	○
Roue de secours jante alu 215/60R17 C LI 109	—	24.1	11540	○	○	○	○	○	○	○
Roue jockey avec affichage de la charge	—	2	10063	○	○	○	○	○	○	○
Stabilisateurs Big Feet	ED	4	9138	○	○	○	○	○	○	○

Équipement extérieur										
Baie coulissante en cuisine (changement de la forme de la baie)	—	3	6406	○	○	○	○	○	○	○
Baie ouvrante dans la salle de bain	—	2	1028	○	○	○	○	○	○	○
Baie à l'avant	ED	3	982	○	○	○	○	○	—	—
Lanterneau panoramique 90 x 65 cm avec éclairage à LED	TP, ED	10	274	○	○	○	○	○	○	○
Moustiquaire de porte	TP, ED	3	360	○	○	○	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Porte extérieure avec baie	—	0	6427	—	—	—	—	—	—	○	○
Design extérieur											
Tôle lisse blanche "Version White"	ED	17	443	○	○	○	—	—	—	○	—
Tôle lisse blanche "Version White"	ED	17	443	—	—	—	○	○	○	—	○
Portes de soute											
Porte de soute 1000 x 420 avant gauche	—	2	6415	○	○	—	—	○	●	—	—
Porte de soute 1675 x 885 avant à droite	—	0	9430	—	—	—	—	—	—	—	○
Porte de soute 560 x 1150 avant à droite	—	0	10393	—	—	—	—	—	—	○	—
Porte de soute 749 x 297 arrière à droite	—	2	1078	—	—	—	—	—	—	○	○
Porte de soute 749 x 297 arrière à gauche	—	2	1077	—	—	—	—	—	—	—	○
Porte de soute 750x300 arrière à droite	—	2	6422	○	—	○	○	—	—	—	—
Design intérieur											
Ambiance Estepona	—	0	13901	○	○	○	○	○	○	○	○
Tissu Manilva	—	0	13902	○	○	○	○	○	○	○	○
Ambiance intérieure											
Matelas à 7 zones thermorégulant	—	0	10318	○	○	○	○	○	○	○	○
Moquette surjetée	—	7	513	○	○	○	○	○	○	○	○
Mobilier											
Coussin supplémentaire / rallonge de banquette ⁴⁾	—	0	7750	—	—	—	—	○	—	—	—
Lits jumeaux transformables en un lit double	—	6	685	—	○	—	—	—	—	—	—
Lits superposés avec 3 lits / lit du dessous non repliable / sans portillon	—	21	200	—	—	—	—	○	○	—	—
Table escamotable avec rotation	—	0	8699	—	—	—	—	○	—	—	—
Multimedia											
Prise extérieure multifonctionnelle 12V/220V/TV ⁵⁾	—	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○
Pré-équipement TV avec support pour écran plat	—	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation chauffage											
Air pulsé 12 V Truma pour S 5004	—	2	178	—	—	—	—	—	○	—	—
Booster pour chauffage à air pulsé	TP, ED	0	142	○	○	○	○	○	○	○	○
Chauffage électrique au sol (230 V)	—	6	387	○	○	○	○	○	○	○	○
Système de circulation de l'air avec soufflerie 12 V	AP	2	177	○	○	○	○	○	—	○	○
Ultra Heat (220v) pour chauffage S 3004	—	2	364	○	○	○	○	○	—	○	○
Ultra Heat (220v) pour chauffage S 5004	—	2	422	—	—	—	—	—	○	—	—
Climatisation											
Pré câblage pour la climatisation	—	3.5	172	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation électrique											
Prise USB pour rail de spot	—	0.5	9989	○	○	○	○	○	○	—	○
Éclairage indirect (au dessus des placards de pavillon, éclairage du miroir de salle de bain)	ED	1	633	○	○	○	○	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Installation eau											
Chauffe-eau électrique	TP, ED	2	123	○	○	○	○	○	○	○	○
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche	ED	3	1097	○	○	○	○	○	○	○	○
Raccordement d'eau extérieure	—	2	414	—	—	—	—	—	—	○	○
Installation gaz											
Détecteur de gaz	—	0.5	10058	○	○	○	○	○	○	○	○
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor	SHP	0.4	784	○	○	○	○	○	○	○	○
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détecteur "EisEx"	SHP	0.4	784	—	—	—	—	—	—	○	○
Prise gaz extérieure ⁶⁾	—	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○
Packs supplémentaires											
Pack Autarcie pour chauffage I ⁷⁾	—	31	10011	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Autarcie pour chauffage II	—	29	10012	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Edition 10 ans 415 QL	—	65	14232	○	—	—	—	—	—	—	—
Pack Edition 10 ans 465 UP	—	55	14234	—	—	—	—	—	—	○	—
Pack Edition 10 ans 475 EL/FR	—	86	14232	—	○	○	—	—	—	—	—
Pack Edition 10 ans 495 FR	—	94	14232	—	—	—	○	—	—	—	—
Pack Edition 10 ans 495 QSK	—	66	14232	—	—	—	—	○	—	—	—
Pack Edition 10 ans 565 FMK	—	56	14232	—	—	—	—	—	○	—	—
Pack Edition 10 ans UP 525 KR	—	55	14236	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Sécurité	—	4.4	9556	—	—	—	—	—	—	○	○
Pack Touring	—	15	7345	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack sécurtié	—	4.4	9556	○	○	○	○	○	○	—	—

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

ED Package Edition 10 SHP Pack Sécurité TP Pack Touring AP Pack Autarcie



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

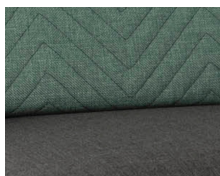
des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Camper®

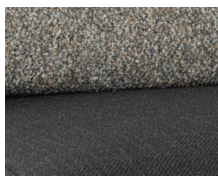
La caravane familiale

Entièrement revu et corrigé avec un nouveau design tendance, la Camper reste néanmoins fidèle à ses valeurs fondamentales : un équipement de série complet, beaucoup d'espace de rangement et un grand choix d'implantations de lits superposés et de caravanes de voyage plus compactes, font de la Camper® plus que jamais la caravane idéale pour toutes les familles en quête de sensations.

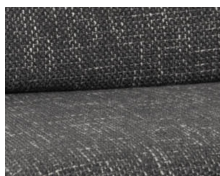
Ambiances intérieures



+ Ambiance
Downtown



+ Ambiance Rooftop
○



+ Ambiance City
Vibes ○

Mobilier



+ Mobilier Nagano

○ possible en option

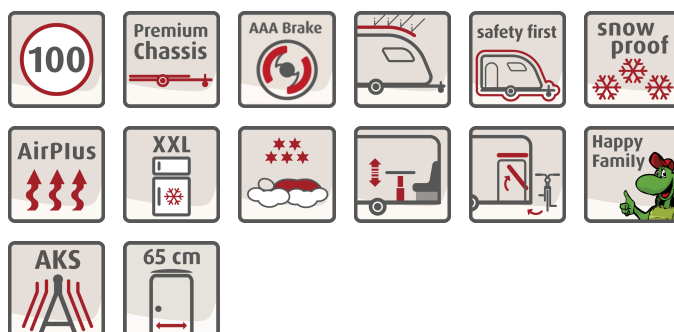
Données techniques

Longueur hors-tout	691 - 942 cm
Largeur hors-tout	230 - 250 cm
Hauteur hors-tout	271 cm
Hauteur intérieure	198 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Les plus de la gamme

- + Un style moderne ! Nouveau design intérieur chic avec des accents d'un vert très tendance. Trois univers d'ambiances intérieures assortis sont disponibles dans une confection branchée
- + Nouveau ! Accès confortable avec la porte d'entrée de 65 cm de large, y compris la poubelle.
- + Particulièrement sûr : le verrouillage de porte safelock avec double boulon en acier
- + Caravanes compactes d'une longueur totale de moins de 7 mètres.
- + Désormais de série à bord : le "SIU System Information Unit" de Dethleffs avec affichage de la tension et l'indicateur de niveau via l'application Dethleffs.



Camper®

Données techniques



Camper®		460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT
Châssis de série		Châssis 1500 kg	Châssis 1500 kg	Châssis 1600 kg	Châssis 1700 kg
Longueur hors-tout	cm	691	729	762	762
Longueur de caisse	cm	560	600	640	640
Largeur hors-tout	cm	230	230	230	250
Hauteur hors-tout	cm	271	271	271	271
Longueur sol à sol pour auvent	cm	948	988	1028	1028
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dimensions pneumatiques		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	195 R14C LI106
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	210 x 135	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	—	185 x 90	—	185 x 90
Dimensions couchage arrière L x l	cm	210 x 115	—	2x 200 x 85 / 195 x 210 ○	—
Nombre de couchages de série / max.		3	3	4	3
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1222 (1161 jusqu'à 1283)*	1302 (1237 jusqu'à 1367)*	1302 (1237 jusqu'à 1367)*	1457 (1384 jusqu'à 1530)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	192	108	194	149
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1500	1500	1600	1700
Chauffage		S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr. ○	Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr.	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr. ○	Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. / Chauffage eau chaude, 6,4 kW Gaz - Électr. ○
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	22	22	22	22
Capacité totale du réservoir à eau propre/ en ordre de marche	l	43 / 15	48 / 15	43 / 15	48 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 6 / 1	0 / 6 / 1	0 / 7 / 1	0 / 0 / 1



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethlefs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethlefs, est aussi

réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Camper®

Données techniques



Camper®		530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK
Châssis de série		Châssis 1600 kg	Châssis 1600 kg	Châssis 1700 kg	Châssis 1600 kg
Longueur hors-tout	cm	788	788	768	806
Longueur de caisse	cm	660	660	660	685
Largeur hors-tout	cm	230	230	250	230
Hauteur hors-tout	cm	271	271	271	271
Longueur sol à sol pour auvent	cm	1048	1048	1048	1078
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dimensions pneumatiques		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	195 R14C LI106	185 R14C 8PR
Dimensions couchage avant L x l	cm	205 x 150	200 x 135	200 x 140	2x 200 x 85 / 200 x 210 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	—	190 x 100	230 x 115	190 x 100
Dimensions couchage arrière L x l	cm	210 x 135	210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	190 x 75 / 190 x 70 / 2x 190 x 75 ○ / 170 x 75 ○	210 x 70 / 200 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○
Nombre de couchages de série / max.		4	5 / 6 ○	5 / 6 ○	5 / 6 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1352 (1284 jusqu'à 1420)*	1372 (1303 jusqu'à 1441)*	1462 (1389 jusqu'à 1535)*	1432 (1360 jusqu'à 1504)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	142	102	112	40
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1600	1600	1700	1600
Chauffage		S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	22	22	22	22
Capacité totale du réservoir à eau propre/ en ordre de marche	l	43 / 15	43 / 15	43 / 15	43 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 9 / 1	0 / 7 / 3	0 / 8 / 3	0 / 8 / 3



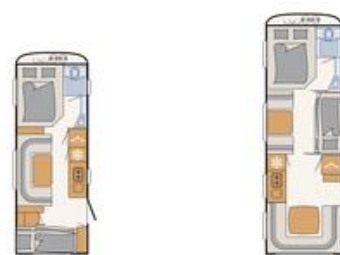
* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethlefs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethlefs, est aussi

réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Camper®

Données techniques



Camper®		560 FMK	730 FKR
Châssis de série		Châssis 1700 kg	Châssis 2000 kg
Longueur hors-tout	cm	818	942
Longueur de caisse	cm	685	815
Largeur hors-tout	cm	250	250
Hauteur hors-tout	cm	271	271
Longueur sol à sol pour auvent	cm	1078	1208
Hauteur intérieure	cm	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dimensions pneumatiques		195 R14C LI106	185/70 R14 LI88
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 155	200 x 155
Dimensions couchage milieu L x l	cm	230 x 115	200 x 75 / 2x 195 x 75 / 2x 195 x 75 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	195 x 70 / 190 x 75 / 195 x 75 ○ / 195 x 80 ○ / 195 x 70 ○	230 x 155
Nombre de couchages de série / max.		5 / 6 ○	7 / 8 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1532 (1455 jusqu'à 1609)*	1802 (1712 jusqu'à 1892)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	40	37
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1700	2000
Chauffage		S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	22	22
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	43 / 15	43 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 9 / 3	0 / 10 / 3

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethlefs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethlefs, est aussi

réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Équipements de série

	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Châssis										
Châssis galvanisé et frein à inertie avec marche arrière automatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus Premium 185 R14 C 8 PR avec jantes acier (jusqu'à 1.600 kg)	●	●	●	—	●	●	—	●	—	—
Pneus double essieux Premium 185/70 R14 LI 88 avec jantes acier (jusqu'à 2.000 kg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Pneus sur jantes acier 195 R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	—	—	●	—	—	●	—	●	—
Équipement du châssis										
AAA rattrapage automatique de freinage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortisseurs Octagon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Enjoliveurs pour jantes 14"	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus de qualité supérieure	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisateur AKS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vérins galvanisés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur										
Baie coulissante en cuisine (changement de la forme de la baie)	●	●	—	—	●	●	—	●	●	—
Baie ouvrante dans la salle de bain	—	●	—	—	—	●	●	—	●	●
Baies ouvrantes double-vitrage (gris graphite) avec combiné moustiquaire obturateur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Midi Heki avec éclairage intégré	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Midi-Heki transparent	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ouverture verticale du coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Parois avant et coffre à gaz utilisant la technique LFI (Long Fiber Injection), résistante aux chocs, robuste et facile à remplacer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Passage de roue isolé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte monobloc	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spoilers latéraux avec feux de gabarit intégrés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Support pour roue de secours dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toit en polyester résistant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle antidérapante dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Design extérieur										
Facès avant et arrière, ainsi que les côtés en tôle lisse blanche.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle martelée blanche	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Portes de soute										
Porte de soute 648 x 348 avant à droite	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—
Porte de soute 997 x 348 arrière à droite	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 997 x 419 avant à droite	●	●	—	●	—	●	—	●	—	—
Design intérieur										
Ambiance Downtown	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier Nagano	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ambiance intérieure										
Coussins supplémentaire pour le lit d'appoint	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Matelas pour lit double - 7 Zone Evopore HRC	—	—	—	—	●	●	●	—	●	●
Matelas pour lit simple à droite - 7-Zonen Evopore HRC	●	●	●	●	—	—	—	●	—	—
Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC	●	●	●	●	—	—	—	●	—	—
Mobilier										
Dînette transformable en lit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lits superposés avec 2ème lit NON relevable	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Lits superposés avec 2ème lit relevable (en fonction de l'implantation)	—	—	—	—	—	●	●	●	●	—
Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●
Pied de table central télescopique	—	—	—	●	●	—	●	—	●	●
Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Équipements de série

	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cuisine										
Grand réfrigérateur 137 litres dont 15 litres de congélateur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Grands tiroirs coulissants avec système frein Soft-Close pour une fermeture aisée et silencieuse	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plaque de cuisson 2 feux avec allumage électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tiroir coulissant à épices (selon modèles)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette										
Bac à douche	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vasque intégrée en matière minérale	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage										
Booster pour chauffage à air pulsé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chauffage au gaz S 3004 avec allumage automatique	●	—	●	—	—	—	—	—	—	—
Chauffage au gaz S 5004 avec allumage automatique	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●
Installation électrique										
Dans la penderie, tableau électrique 230V avec disjoncteur+fusibles pour installation 12 V et transformateur 340 W	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent 12V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise USB pour rail de spot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise extérieure 230V CEE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rail d'éclairage LED 12V (en tête de lit, et à la dinette)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage indirect (niveau toit)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement électrique 12V partout dans la caravane	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation eau										
Chauffe-eau électrique	●	—	●	—	●	●	●	●	●	●
Pompe à eau électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eaux usées amovible 22 litres	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir eau propre 38 litres	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Divers										
Dethleffs unité de commande SIU avec affichage de la tension et niveau via l'application Dethleffs	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Packs Camper®

Packs	Pack Style White (Simple essieu) (13254)	Pack Style White (Simple essieu) (13254)	Pack Style White (Simple essieu) (13254)
Tôle lisse blanche "Version White"	x		
Jantes aluminum 17" (avec Design Dethleffs)	x	x	x
Cache-flèche	x	x	x
4 pieds Big Foots pour stabilisateur	x	x	x
Roue jockey avec affichage de la charge	x	x	x
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x
Tôle lisse blanche "Version White"		x	
Tôle lisse blanche "Version White"			x
Poids supp. (kg)*	45.7	48.3	51.1

Packs	Pack Style White (Double essieux) (13256)	Pack Style White (Double essieux 2,8 t) (13258)
Jantes aluminum 17" avec Design Dethleffs	x	
Cache-flèche	x	x
4 pieds Big Foots pour stabilisateur	x	x
Roue jockey avec affichage de la charge	x	x
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x
Tôle lisse blanche "Version White"	x	x
Pneus sur jantes alu 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)		x
Poids supp. (kg)*	43.4	47.4

Packs	Pack Style Silver (Simple essieu) (13255)	Pack Style Silver (simple essieu) (13255)	Pack Style Silver (simple essieu) (13255)
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	x		
Jantes aluminum 17" (avec Design Dethleffs)	x	x	x
Cache-flèche	x	x	x
4 pieds Big Foots pour stabilisateur	x	x	x
Roue jockey avec affichage de la charge	x	x	x
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x
Tôle lisse gris métal "Version Silver"		x	
Tôle lisse gris métal "Version Silver"			x
Poids supp. (kg)*	45.7	48.3	51.1



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack Style Silver (Double essieu) (13257)	Pack Style Silver (Double essieu 2,8 t) (13259)
Jantes aluminium 17" avec Design Dethleffs	x	
Cache-flèche	x	x
4 pieds Big Fots pour stabilisateur	x	x
Roue jockey avec affichage de la charge	x	x
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	x	x
Pneus sur jantes alu 195/70R14 C-L1104 (2.200 à 2.800 kg)		x
Poids supp. (kg)*	43.4	47.4

Packs	Pack Confort Hiver pour Combi 4 de série (10481)
Chauffage électrique au sol (230 V)	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	x
Conduites d'eaux isolés	x
Poids supp. (kg)*	30.1

Packs	Pack Confort Hiver Combi 6 (9536)	Pack Confort Hiver Combi 6 (9536)	Pack Confort Hiver Combi 6 (9536)
Chauffage électrique au sol (230 V)	x	x	x
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	x	x	x
Conduites d'eaux isolés	x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	x		
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)		x	
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)			x
Poids supp. (kg)*	50.1	52.8	55

Packs	Pack Confort Hiver Snow (5459)	Pack Confort Hiver Snow (5459)	Pack Confort Hiver Snow (5459)
Chauffage / Chauffe-eau à circulation de fluide (compact)	x	x	x
Chauffage électrique au sol (230 V)	x	x	x
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	x		
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)		x	
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)			x
Poids supp. (kg)*	74.1	76.8	79



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack Confort Hiver Snow Plus (5551)	Pack Confort Hiver Snow Plus (5551)	Pack Confort Hiver Snow Plus (5551)
Chauffage / Chauffe-eau à circulation de fluide (compact)	x	x	x
Chauffage au sol via le système Alde à eau chaude (avec option 205)	x	x	x
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	x		
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)		x	
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)			x
Poids supp. (kg)*	75.1	77.8	80

Packs	Pack Mover et Autarcie Simple essieu (5560)	Pack Mover et Autarcie Double essieu (5561)
Mover électrique pour simple essieu	x	
Pack Autarcie 12 V	x	x
Mover électrique pour double essieu		x
Poids supp. (kg)*	70	98

Packs	Pack Autarcie pour chauffage Combi 4 (eau et 12V) (11031)	Pack Autarcie pour chauffage Combi 6 (eau et 12V) (11032)	Pack Autarcie pour chauffage Combi (électricité ou à eau chaude) (9943)
Chauffage à air pulsé Combi 4 (gaz+électrique) avec panneau de commande numérique	x		
Pack Autarcie 12 V	x	x	x
Réservoir eau propre 70 litres	x	x	x
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique		x	
Poids supp. (kg)*	55.5	55.5	40.5

Pack Sécurité (8950)	
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx"	
Détecteur de fumée	
Poids supp. (kg)*	7

Pack Wellness (douche) (6105)	
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche	
Raccordement d'eau extérieure	
Poids supp. (kg)*	7

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMIK	550 ESK	560 FMK	730 FRK
Châssis													
Jantes aluminum 17" (avec Design Dethleffs)	STP	10	11608	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Jantes aluminum 17" avec Design Dethleffs	STP	0	11609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pneus sur jantes alu 185 R14C LI 102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	0	836	○	○	○	—	○	○	—	○	—	—
Pneus sur jantes alu 185/70R14 LI 88 (jusqu'à 2.000 kg)	—	0	840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pneus sur jantes alu 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)	STP	4	859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pneus sur jantes alu 195R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	2	838	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Augmentation de la charge utile													
Augmentation du PTAC 1600 kg	—	22.8	322	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1600 kg	—	23.6	322	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	0.3	278	—	—	—	—	○	○	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	23.1	278	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	23.9	278	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	24.3	278	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	5.9	279	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	6.6	279	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	6.8	279	—	—	—	—	○	○	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	31.6	279	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	32	279	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	27	394	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	18.7	394	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	23.8	394	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	19.2	394	—	—	—	—	○	○	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	18.7	138	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	19.2	138	—	—	—	—	○	○	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	23.8	138	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	27	138	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 2200 kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI 104)	—	2.6	6351	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Augmentation du PTAC 2500kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI 104)	—	2.6	496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FRK
Augmentation du PTAC 2800 kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI 104)	—	27.4	7713	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Équipement du châssis													
4 pieds Big Feet pour stabilisateur	STP	1	6348	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	SHP	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cache-flèche	STP	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kit anti-crevaisson	—	1	620	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mover électrique pour double essieu ⁸⁾	M-P	60	984	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Mover électrique pour simple essieu ⁸⁾	M-P	32	946	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Roue de secours jante acier 185/70R14 LI 88 (jusqu'à 2.000 kg)	—	18	835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Roue de secours jante acier 185R14 C 8 PR (jusqu'à 1.600 kg)	—	18	831	○	○	○	—	○	—	—	—	—	—
Roue de secours jante acier 195 R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	19.5	833	○	○	○	○	○	—	—	—	○	—
Roue de secours jante acier 195/70R14 C-LI104m (2.200 à 2.800 kg)	—	20	860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Roue de secours jante alu 185/70R14 LI88 (jusqu'à 2.000 kg)	—	18	841	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Roue de secours jante alu 185R14CLI102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	17	837	○	○	○	—	○	—	—	—	—	—
Roue de secours jante alu 195/70R14 C-LI 102 (2.200 à 2.800 kg)	—	19	861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Roue de secours jante alu 195R14C 8 PR LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	19	839	○	○	○	○	○	—	—	—	○	—
Roue de secours jante alu 225/70R15 C LI112 (1.900 à 2.000 kg)	—	23.5	1092	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—
Roue jockey avec affichage de la charge	STP	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Équipement extérieur													
Baie avant pour cabinet de toilette	—	5	855	—	—	—	—	—	○	—	—	○	○
Baie à l'arrière	—	4	1108	●	—	○	—	●	—	—	—	—	●
Baie à l'avant	—	4	982	○	○	●	○	○	—	○	○	—	—
Baies à cadre ⁹⁾	—	3	7561	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	—	17.6	179	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	20.1	179	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	22.8	179	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	25	179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Porte monobloc avec baie	—	3	862	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Store à cassette manuel 3,75 m	—	25.5	13831	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Store à cassette manuel 4 m	—	27.5	13832	—	○	○	○	—	—	—	—	—	—
Store à cassette manuel 4,5 m	—	30	13833	—	—	—	—	○	○	○	○	○	—
Store à cassette manuel 6 m	—	54.6	13835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Design extérieur													
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	STP	1	627	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	STP	11	624	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	18.7	443	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	21.3	443	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	24.1	443	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	26.4	443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	18.7	659	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	21.3	659	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	24.1	659	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FRK
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	26.4	659	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Portes de soute													
Porte de soute 1069 x 229 avant à droite	—	2	1084	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 1069 x 299 avant à gauche	—	2	1083	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 1069 x 299 arrière à droite	—	2	1086	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○
Porte de soute 1069 x 299 arrière à gauche	—	2	1085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Porte de soute 1550 x 1050 arrière à gauche avec baie	—	8	9486	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Porte de soute 648 x 348 avant à gauche	—	2	1071	—	—	—	○	○	—	—	○	—	—
Porte de soute 749 x 297 arrière à gauche	—	2	1077	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 997 x 419 avant à gauche	—	2.2	1079	—	—	—	○	—	—	●	○	●	●
Design intérieur													
Ambiance City Vibes	—	0	13792	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ambiance Rooftop	—	0	13791	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ambiance intérieure													
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit double	—	4	8214	—	—	—	—	○	○	○	—	○	○
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit simple à droite	—	5	8216	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit simple à gauche	—	2	8215	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
Moquette surjetée	—	8.5	513	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mobilier													
Deux lits superposés supplémentaires en remplacement de la petite dinette	—	0	9775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Lits jumeaux transformables en un lit double	—	5	685	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
Lits superposés avec 3 lits / lit du dessous non repliable / sans portillon	—	20	200	—	—	—	—	—	○	○	○	○	—
Sommier à lattes avec tête relevable	—	1	871	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
Équipement intérieur													
Détecteur de fumée	SHP	0.5	8949	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Extincteur 2 kg	—	3.5	843	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Récipients de rangement 2 pièces	—	1	15003	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cuisine													
Four	—	17	572	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation cabinet de toilette													
Cabinet de toilette alternatif avec douche séparée	—	4	604	—	—	—	—	—	○	○	—	○	○
Multimedia													
Ecran plat 22" avec lecteur dvd ¹⁰⁾	—	3.5	1103	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Prise extérieure multifonctionnelle 12V/220V/TV	—	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pré-équipement TV avec support pour écran plat	—	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation chauffage													
Air pulsé 12 V Truma pour S 5004	—	2	178	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Chauffage / Chauffe-eau à circulation de fluide (compact)	WI-KO	40	205	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	WEA-P, WI-KO	15	9427	—	—	—	●	○	○	○	○	○	○
Chauffage au sol via le système Alde à eau chaude (avec option 205) ¹¹⁾	WI-KO	10	674	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FRK
Chauffage à air pulsé Combi 4 (gaz+électrique) avec panneau de commande numérique	WEA-P	15	10480	○	●	○	—	—	—	—	—	—	—
Chauffage électrique au sol (230 V)	WI-KO	9	387	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Conduites d'eaux isolés ¹²⁾	WI-KO	1	9535	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Système de circulation de l'air avec soufflerie 12 V	—	2	177	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Ultra Heat (220v) pour chauffage S 3004	—	2	364	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Ultra Heat (220v) pour chauffage S 5004	—	2	422	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Climatisation													
Climatisation de toit	—	35	8145	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pré câblage pour la climatisation	—	0	172	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation électrique													
Pack Autarcie 12 V	WEA-P, M-P	38	492	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation eau													
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	WI-KO	5	520	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○
Douchette extérieure (eau froide)	—	2	396	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche	DUP	5	1097	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Raccordement d'eau extérieure	DUP	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Réservoir eau propre 70 litres	WEA-P	2.5	592	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation gaz													
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détendeur "EisEx"	SHP	2.5	784	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Prise gaz extérieure	—	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Packs supplémentaires													
Pack Autarcie pour chauffage Combi (électricité ou à eau chaude)	—	40.5	9943	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Autarcie pour chauffage Combi 4 (eau et 12V)	—	55.5	11031	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Pack Autarcie pour chauffage Combi 6 (eau et 12V)	—	55.5	11032	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Pack Confort Hiver Combi 6	—	50.1	9536	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—
Pack Confort Hiver Combi 6	—	52.8	9536	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Confort Hiver Combi 6	—	55	9536	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort Hiver Snow	—	74.1	5459	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Pack Confort Hiver Snow	—	76.8	5459	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Confort Hiver Snow	—	79	5459	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort Hiver Snow Plus	—	77.8	5551	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Confort Hiver Snow Plus	—	75.1	5551	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Pack Confort Hiver Snow Plus	—	80	5551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort Hiver pour Combi 4 de série	—	30.1	10481	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Pack Mover et Autarcie Double essieu	—	98	5561	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Mover et Autarcie Simple essieu	—	70	5560	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Pack Style Silver (Double essieu)	—	43.4	13257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style Silver (Double essieux 2,8 t)	—	47.4	13259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style Silver (Simple essieu)	—	45.7	13255	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pack Style Silver (simple essieu)	—	48.3	13255	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Pack Style Silver (simple essieu)	—	51.1	13255	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Style White (Double essieux 2,8 t)	—	47.4	13258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style White (Double essieux)	—	43.4	13256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style White (Simple essieu)	—	45.7	13254	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pack Style White (Simple essieu)	—	48.3	13254	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Pack Style White (Simple essieu)	—	51.1	13254	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Sécurité	—	7	8950	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Wellness (douche)	—	7	6105	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

STP Pack Style SHP Pack Sécurité M-P Pack Mover WI-KO Pack Confort Hiver WEA-P Pack Autarcie eau et électrique DUP Pack Wellness



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Nomad

La caravane esthétique

La toute dernière génération de Nomad cimente son design haut de gamme avec des formes rectilignes, des portes de placards gris basalte à la finition super mate et des éléments fonctionnels noirs. Un ensemble qui, le soir, est savamment mis en scène par le concept d'éclairage sophistiqué Light Moments. Avec ses solutions de design exceptionnelles et son équipement complet, la Nomad est la caravane parfaite pour les voyageurs exigeants.

Ambiances intérieures



+ Ambiance Selma



+ Ambiance Olea ○



+ Ambiance Lona ○

Mobilier



+ Mobilier Ashton

○ possible en option

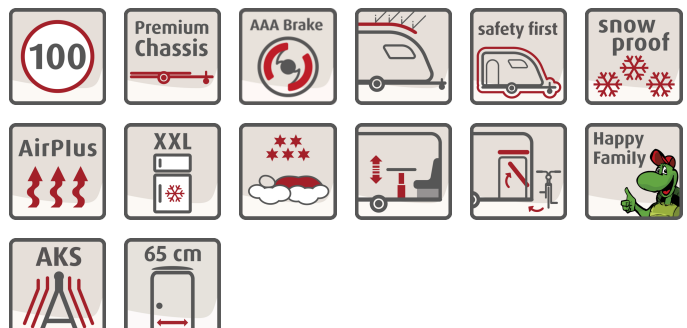
Données techniques

Longueur hors-tout	691 - 942 cm
Largeur hors-tout	230 - 250 cm
Hauteur hors-tout	271 cm
Hauteur intérieure	198 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Les plus de la gamme

- + Design extérieur élaboré : avec des détails chics tels que les feux arrière à LED, des poignées de manœuvre en noir très élégantes
- + Nouveau ! Accès confort avec la porte d'entrée de 65 cm de large, y compris baie, store et poubelle.
- + Une légèreté très moderne à l'intérieur, grâce à des formes rectilignes, des dossiers flottants et concept lumineux tout en harmonie
- + Cuisiner comme à la maison avec un cuisine Gourmet impeccablement équipée et son éclairage de crédence.
- + Équipement de série des plus complet.
- + Puit de lumière : grâce à la baie installée de série dans la porte d'entrée
- + Désormais de série à bord : le "SIU System Information Unit" de Dethleffs avec affichage de la tension et l'indicateur de niveau via l'application Dethleffs.



Nomad

Données techniques



Nomad		460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT
Châssis de série		Châssis 1500 kg	Châssis 1500 kg	Châssis 1600 kg	Châssis 1700 kg
Longueur hors-tout	cm	691	729	762	762
Longueur de caisse	cm	560	600	640	640
Largeur hors-tout	cm	230	230	230	250
Hauteur hors-tout	cm	271	271	271	271
Longueur sol à sol pour auvent	cm	948	988	1028	1028
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dimensions pneumatiques		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	195 R14C LI106
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	210 x 135	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	—	185 x 90	—	185 x 90
Dimensions couchage arrière L x l	cm	210 x 115	—	2x 200 x 85 / 200 x 215 ○	—
Nombre de couchages de série / max.		3	3	4	3
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1262 (1199 jusqu'à 1325)*	1312 (1246 jusqu'à 1378)*	1347 (1280 jusqu'à 1414)*	1477 (1403 jusqu'à 1551)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	152	98	149	129
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1500	1500	1600	1700
Chauffage		S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr. ○	Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr.	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr. ○	Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. / Chauffage eau chaude, 6,4 kW Gaz - Électr. ○
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	22	22	22	22
Capacité totale du réservoir à eau propre/ en ordre de marche	l	43 / 15	48 / 15	43 / 15	48 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 6 / 1	0 / 6 / 1	0 / 7 / 1	0 / 0 / 1



En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi

réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Nomad

Données techniques



Nomad		530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK
Châssis de série		Châssis 1600 kg	Châssis 1600 kg	Châssis 1700 kg	Châssis 1600 kg
Longueur hors-tout	cm	788	788	768	806
Longueur de caisse	cm	660	660	660	685
Largeur hors-tout	cm	230	230	250	230
Hauteur hors-tout	cm	271	271	271	271
Longueur sol à sol pour auvent	cm	1048	1048	1048	1078
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dimensions pneumatiques		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	195 R14C LI106	185 R14C 8PR
Dimensions couchage avant L x l	cm	205 x 150	200 x 135	200 x 140	2x 200 x 85 / 200 x 210 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	—	190 x 100	230 x 115	190 x 100
Dimensions couchage arrière L x l	cm	210 x 135	210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	190 x 75 / 190 x 70 / 2x 190 x 75 ○ / 170 x 75 ○	210 x 70 / 200 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○
Nombre de couchages de série / max.		4	5 / 6 ○	5 / 6 ○	5 / 6 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1382 (1313 jusqu'à 1451)*	1392 (1322 jusqu'à 1462)*	1492 (1417 jusqu'à 1567)*	1452 (1379 jusqu'à 1525)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	112	82	82	20
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1600	1600	1700	1600
Chauffage		S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	22	22	22	22
Capacité totale du réservoir à eau propre/ en ordre de marche	l	43 / 15	43 / 15	43 / 15	43 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 9 / 1	0 / 7 / 3	0 / 8 / 3	0 / 8 / 3

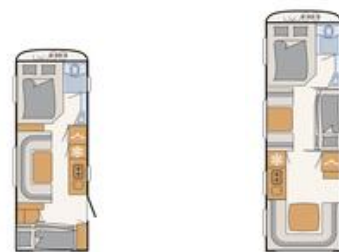


En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi

réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Nomad

Données techniques



Nomad		560 FMK	730 FKR
Châssis de série		Châssis 1700 kg	Châssis 2200 kg
Longueur hors-tout	cm	818	942
Longueur de caisse	cm	685	815
Largeur hors-tout	cm	250	250
Hauteur hors-tout	cm	271	271
Longueur sol à sol pour auvent	cm	1078	1208
Hauteur intérieure	cm	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dimensions pneumatiques		195 R14C LI106	195/70 R14C LI104
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 155	200 x 155
Dimensions couchage milieu L x l	cm	230 x 115	200 x 75 / 2x 195 x 75 / 2x 195 x 75 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	195 x 70 / 190 x 75 / 195 x 75 ○ / 195 x 80 ○ / 195 x 70 ○	230 x 155
Nombre de couchages de série / max.		5 / 6 ○	7 / 8 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1547 (1470 jusqu'à 1624)*	1842 (1750 jusqu'à 1934)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	25	197
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1700	2200
Chauffage		S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	22	22
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	43 / 15	43 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 9 / 3	0 / 10 / 3

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi

réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Équipements de série

460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
--------	---------	--------	---------	--------	---------	---------	---------	---------	---------

Châssis									
Châssis galvanisé et frein à inertie avec marche arrière automatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus Premium 185 R14 C 8 PR avec jantes acier (jusqu'à 1.600 kg)	●	●	●	—	●	●	—	●	—
Pneus sur jantes acier 195 R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	—	—	●	—	—	●	—	—
Pneus sur jantes acier 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Équipement du châssis									
AAA rattrapage automatique de freinage	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortisseurs Octagon	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Enjoliveurs pour jantes 14"	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus de qualité supérieure	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisateur AKS	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vérins galvanisés	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur									
Baie coulissante en cuisine (changement de la forme de la baie)	●	●	—	—	●	●	—	●	—
Baie ouvrante dans la salle de bain	—	●	—	—	—	●	●	—	●
Baies ouvrantes double-vitrage (gris graphite) avec combiné moustiquaire obturateur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Midi Heki avec éclairage intégré	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Midi-Heki transparent	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ouverture verticale du coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Parois avant et coffre à gaz utilisant la technique LFI (Long Fiber Injection), résistante aux chocs, robuste et facile à remplacer	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Passage de roue isolé	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte monobloc avec baie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spoilers latéraux avec feux de gabarit intégrés	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Support pour roue de secours dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toit en polyester résistant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle antidérapante dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Design extérieur									
Facès avant et arrière, ainsi que les côtés en tôle lisse blanche.	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle martelée blanche	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Portes de soute									
Porte de soute 648 x 348 avant à droite	—	—	—	—	●	—	—	—	—
Porte de soute 997 x 348 arrière à droite	—	—	●	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 997 x 419 avant à droite	●	●	—	●	—	●	—	●	—
Design intérieur									
Ambiance Selma	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier Ashton	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ambiance intérieure									
Coussins supplémentaire pour le lit d'appoint	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Matelas pour lit double - 7 Zone Evopore HRC	—	—	—	—	●	●	●	—	●
Matelas pour lit simple à droite - 7-Zonen Evopore HRC	●	●	●	●	—	—	—	●	—
Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC	●	●	●	●	—	—	—	●	—
Mobilier									
Dînette transformable en lit	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lits superposés avec 2ème lit NON relevable	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Lits superposés avec 2ème lit relevable (en fonction de l'implantation)	—	—	—	—	—	●	●	●	—
Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle	—	—	—	—	—	●	●	●	●
Pied de table central télescopique	—	—	—	●	●	—	●	—	●
Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Équipements de série

	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cuisine										
Grand réfrigérateur 137 litres dont 15 litres de congélateur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Grands tiroirs coulissants avec système frein Soft-Close pour une fermeture aisée et silencieuse	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plaque de cuisson 2 feux avec allumage électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tiroir coulissant à épices (selon modèles)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage indirect au niveau du plan de travail de la cuisine	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette										
Bac à douche	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vasque intégrée en matière minérale	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage										
Booster pour chauffage à air pulsé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chauffage au gaz S 3004 avec allumage automatique	●	—	●	—	—	—	—	—	—	—
Chauffage au gaz S 5004 avec allumage automatique	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●
Installation électrique										
Dans la penderie, tableau électrique 230V avec disjoncteur+fusibles pour installation 12 V et transformateur 340 W	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent 12V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise USB pour rail de spot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise extérieure 230V CEE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rail d'éclairage LED 12V (en tête de lit, et à la dinette)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage de la crédence de cuisine	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage indirect (côté)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage indirect (niveau toit)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement électrique 12V partout dans la caravane	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation eau										
Chauffe-eau électrique	●	—	●	—	●	●	●	●	●	●
Pompe à eau électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eaux usées amovible 22 litres	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir eau propre 38 litres	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Divers										
Dethleffs unité de commande SIU avec affichage de la tension et niveau via l'application Dethleffs	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Packs Nomad

Packs	Pack Style White (Simple essieu) (13254)	Pack Style White (Simple essieu) (13254)	Pack Style White (Simple essieu) (13254)
Tôle lisse blanche "Version White"	x		
Jantes aluminum 17" (avec Design Dethleffs)	x	x	x
Cache-flèche	x	x	x
4 pieds Big Feet pour stabilisateur	x	x	x
Roue jockey avec affichage de la charge	x	x	x
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x
Tôle lisse blanche "Version White"		x	
Tôle lisse blanche "Version White"			x
Poids supp. (kg)*	45.7	48.3	51.1

Packs	Pack Style White (Double essieux) (13256)	Pack Style White (Double essieux 2,8 t) (13258)
Jantes aluminum 17" avec Design Dethleffs	x	
Cache-flèche	x	x
4 pieds Big Feet pour stabilisateur	x	x
Roue jockey avec affichage de la charge	x	x
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x
Tôle lisse blanche "Version White"	x	x
Pneus sur jantes alu 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)		x
Poids supp. (kg)*	43.4	47.4

Packs	Pack Style Silver (Simple essieu) (13255)	Pack Style Silver (simple essieu) (13255)	Pack Style Silver (simple essieu) (13255)
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	x		
Jantes aluminum 17" (avec Design Dethleffs)	x	x	x
Cache-flèche	x	x	x
4 pieds Big Feet pour stabilisateur	x	x	x
Roue jockey avec affichage de la charge	x	x	x
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x
Tôle lisse gris métal "Version Silver"		x	
Tôle lisse gris métal "Version Silver"			x
Poids supp. (kg)*	45.7	48.3	51.1



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack Style Silver (Double essieu) (13257)	Pack Style Silver (Double essieu 2,8 t) (13259)
Jantes aluminium 17" avec Design Dethleffs	x	
Cache-flèche	x	x
4 pieds Big Fots pour stabilisateur	x	x
Roue jockey avec affichage de la charge	x	x
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	x	x
Pneus sur jantes alu 195/70R14 C-L1104 (2.200 à 2.800 kg)		x
Poids supp. (kg)*	43.4	47.4

Packs	Pack Confort Hiver pour Combi 4 de série (10481)
Chauffage électrique au sol (230 V)	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	x
Conduites d'eaux isolés	x
Poids supp. (kg)*	30.1

Packs	Pack Confort Hiver Combi 6 (9536)	Pack Confort Hiver Combi 6 (9536)	Pack Confort Hiver Combi 6 (9536)
Chauffage électrique au sol (230 V)	x	x	x
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	x	x	x
Conduites d'eaux isolés	x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	x		
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)		x	
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)			x
Poids supp. (kg)*	50.1	52.8	55

Packs	Pack Confort Hiver Snow (5459)	Pack Confort Hiver Snow (5459)	Pack Confort Hiver Snow (5459)
Chauffage / Chauffe-eau à circulation de fluide (compact)	x	x	x
Chauffage électrique au sol (230 V)	x	x	x
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	x		
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)		x	
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)			x
Poids supp. (kg)*	74.1	76.8	79



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack Confort Hiver Snow Plus (5551)	Pack Confort Hiver Snow Plus (5551)	Pack Confort Hiver Snow Plus (5551)
Chauffage / Chauffe-eau à circulation de fluide (compact)	x	x	x
Chauffage au sol via le système Alde à eau chaude (avec option 205)	x	x	x
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	x		
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)		x	
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)			x
Poids supp. (kg)*	75.1	77.8	80

Packs	Pack Mover et Autarcie Simple essieu (5560)	Pack Mover et Autarcie Double essieu (5561)
Mover électrique pour simple essieu	x	
Pack Autarcie 12 V	x	x
Mover électrique pour double essieu		x
Poids supp. (kg)*	70	98

Packs	Pack Autarcie pour chauffage Combi 4 (eau et 12V) (11031)	Pack Autarcie pour chauffage Combi 6 (eau et 12V) (11032)	Pack Autarcie pour chauffage Combi (électricité ou à eau chaude) (9943)
Chauffage à air pulsé Combi 4 (gaz+électrique) avec panneau de commande numérique	x		
Pack Autarcie 12 V	x	x	x
Réservoir eau propre 70 litres	x	x	x
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique		x	
Poids supp. (kg)*	55.5	55.5	40.5

Pack Sécurité (8950)

ATC (Correcteur de trajectoire automatique)

Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx"

Détecteur de fumée

Poids supp. (kg)*

7

Pack Wellness (douche) (6105)

Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche

Raccordement d'eau extérieure

Poids supp. (kg)*

7

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMIK	550 ESK	560 FMK	730 FRK
Châssis													
Jantes aluminum 17" (avec Design Dethleffs)	STP	10	11608	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Jantes aluminum 17" avec Design Dethleffs	STP	0	11609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pneus sur jantes alu 185 R14C LI 102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	0	836	○	○	○	—	○	○	—	○	—	—
Pneus sur jantes alu 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)	STP	4	859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pneus sur jantes alu 195R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	2	838	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Augmentation de la charge utile													
Augmentation du PTAC 1600 kg	—	23.6	322	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1600 kg	—	22.8	322	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	0.3	278	—	—	○	—	○	○	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	20.1	278	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	23.1	278	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	5.9	279	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	6.6	279	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	6.8	279	—	—	—	—	○	○	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	8	279	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	31.6	279	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	27	394	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	18.7	394	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	23.8	394	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	19.2	394	—	—	—	—	○	○	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	18.7	138	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	19.2	138	—	—	—	—	○	○	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	23.8	138	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	27	138	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 2500kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI 104)	—	0	496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Augmentation du PTAC 2800 kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI 104)	—	24.8	7713	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Équipement du châssis													
4 pieds Big Foots pour stabilisateur	STP	1	6348	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	SHP	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FRK
Cache-flèche	STP	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kit anti-crevaisson	—	1	620	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mover électrique pour double essieu ⁸⁾	M-P	60	984	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Mover électrique pour simple essieu ⁸⁾	M-P	32	946	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Roue de secours jante acier 185R14 C 8 PR (jusqu'à 1.600 kg)	—	18	831	○	○	○	—	○	—	—	—	—	—
Roue de secours jante acier 195 R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	19.5	833	○	○	○	○	○	—	—	—	○	—
Roue de secours jante acier 195/70R14 C-104m (2.200 à 2.800 kg)	—	20	860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Roue de secours jante alu 185R14CLI102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	17	837	○	○	○	—	○	—	—	—	—	—
Roue de secours jante alu 195/70R14 C-LI 102 (2.200 à 2.800 kg)	—	19	861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Roue de secours jante alu 195R14C 8 PR LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	19	839	○	○	○	○	○	—	—	—	○	—
Roue de secours jante alu 225/70R15 C LI112 (1.900 à 2.000 kg)	—	23.5	1092	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—
Roue jockey avec affichage de la charge	STP	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Équipement extérieur													
Baie avant pour cabinet de toilette	—	5	855	—	—	—	—	—	○	—	—	○	○
Baie à l'arrière	—	4	1108	●	—	○	—	●	—	—	—	—	●
Baie à l'avant	—	4	982	○	○	●	○	○	—	○	○	—	—
Baies à cadre ⁹⁾	—	3	7561	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	—	17.6	179	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	20.1	179	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	22.8	179	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	25	179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Store à cassette manuel 3,75 m	—	25.5	13831	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Store à cassette manuel 4 m	—	27.5	13832	—	○	○	○	—	—	—	—	—	—
Store à cassette manuel 4,5 m	—	30	13833	—	—	—	—	○	○	○	○	○	—
Store à cassette manuel 6 m	—	54.6	13835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Design extérieur													
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	STP	1	627	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	STP	11	624	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	18.7	443	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	21.3	443	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	24.1	443	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	26.4	443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	18.7	659	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	21.3	659	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	24.1	659	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	26.4	659	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Portes de soute													
Porte de soute 1069 x 229 avant à droite	—	2	1084	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 1069 x 299 avant à gauche	—	2	1083	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 1069 x 299 arrière à droite	—	2	1086	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○
Porte de soute 1069 x 299 arrière à gauche	—	2	1085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Porte de soute 1550 x 1050 arrière à gauche avec baie	—	8	9486	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Porte de soute 648 x 348 avant à gauche	—	2	1071	—	—	—	○	○	—	—	○	—	—



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FRK
Porte de soute 749 x 297 arrière à gauche	—	2	1077	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 997 x 419 avant à gauche	—	2.2	1079	—	—	—	○	—	—	●	○	●	●
Design intérieur													
Ambiance Lona	—	0	13795	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ambiance Olea	—	0	13794	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ambiance intérieure													
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit double	—	4	8214	—	—	—	—	○	○	○	—	○	○
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit simple à droite	—	5	8216	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit simple à gauche	—	2	8215	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
Moquette surjetée	—	8.5	513	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mobilier													
Deux lits superposés supplémentaires en remplacement de la petite dînette	—	0	9775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Lits jumeaux transformables en un lit double	—	5	685	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
Lits superposés avec 3 lits / lit du dessous non repliable / sans portillon	—	20	200	—	—	—	—	—	○	○	○	○	—
Sommier à lattes avec tête relevable	—	1	871	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
Équipement intérieur													
Détecteur de fumée	SHP	0.5	8949	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Extincteur 2 kg	—	3.5	843	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Récipients de rangement 2 pièces	—	1	15003	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cuisine													
Four	—	17	572	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation cabinet de toilette													
Cabinet de toilette alternatif avec douche séparée	—	4	604	—	—	—	—	—	○	○	—	○	○
Multimedia													
Ecran plat 22" avec lecteur dvd ¹⁰⁾	—	3.5	1103	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Prise extérieure multifonctionnelle 12V/220V/TV	—	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pré-équipement TV avec support pour écran plat	—	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation chauffage													
Air pulsé 12 V Truma pour S 5004	—	2	178	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Chauffage / Chauffe-eau à circulation de fluide (compact)	WI-KO	40	205	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○
Chauffage air pulsé Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	WEA-P, WI-KO	15	9427	—	—	—	●	○	○	○	○	○	○
Chauffage au sol via le système Alde à eau chaude (avec option 205) ¹¹⁾	WI-KO	10	674	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○
Chauffage à air pulsé Combi 4 (gaz+électrique) avec panneau de commande numérique	WEA-P	15	10480	○	●	○	—	—	—	—	—	—	—
Chauffage électrique au sol (230 V)	WI-KO	9	387	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Conduites d'eaux isolés ¹³⁾	WI-KO	1	9535	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Système de circulation de l'air avec soufflerie 12 V	—	2	177	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Ultra Heat (220v) pour chauffage S 3004	—	2	364	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Ultra Heat (220v) pour chauffage S 5004	—	2	422	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Climatisation													
Climatisation de toit	—	35	8145	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMIK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Pré câblage pour la climatisation	—	0	172	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation électrique													
Pack Autarcie 12 V	WEA-P, M-P	38	492	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation eau													
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	WI-KO	5	520	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○
Douchette extérieure (eau froide)	—	2	396	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche	DUP	5	1097	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Raccordement d'eau extérieure	DUP	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Réservoir eau propre 70 litres	WEA-P	2.5	592	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation gaz													
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détendeur "EisEx"	SHP	2.5	784	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Prise gaz extérieure	—	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Packs supplémentaires													
Pack Autarcie pour chauffage Combi (électricité ou à eau chaude)	—	40.5	9943	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Autarcie pour chauffage Combi 4 (eau et 12V)	—	55.5	11031	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Pack Autarcie pour chauffage Combi 6 (eau et 12V)	—	55.5	11032	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Pack Confort Hiver Combi 6	—	50.1	9536	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—
Pack Confort Hiver Combi 6	—	52.8	9536	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Confort Hiver Combi 6	—	55	9536	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort Hiver Snow	—	79	5459	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort Hiver Snow	—	74.1	5459	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Pack Confort Hiver Snow	—	76.8	5459	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Confort Hiver Snow Plus	—	80	5551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort Hiver Snow Plus	—	75.1	5551	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Pack Confort Hiver Snow Plus	—	77.8	5551	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Confort Hiver pour Combi 4 de série	—	30.1	10481	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Pack Mover et Autarcie Double essieu	—	98	5561	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Mover et Autarcie Simple essieu	—	70	5560	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Pack Style Silver (Double essieu)	—	43.4	13257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style Silver (Double essieux 2,8 t)	—	47.4	13259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style Silver (Simple essieu)	—	45.7	13255	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pack Style Silver (simple essieu)	—	48.3	13255	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Pack Style Silver (simple essieu)	—	51.1	13255	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Style White (Double essieux 2,8 t)	—	47.4	13258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style White (Double essieux)	—	43.4	13256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style White (Simple essieu)	—	45.7	13254	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pack Style White (Simple essieu)	—	48.3	13254	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Pack Style White (Simple essieu)	—	51.1	13254	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Sécurité	—	7	8950	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Wellness (douche)	—	7	6105	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

STP Pack Style SHP Pack Sécurité M-P Pack Mover WI-KO Pack Confort Hiver WEA-P Pack Autarcie eau et électrique DUP Pack Wellness



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Beduin Scandinavia

Design, confort et espace

Bien que son succès remonte à 1956, la Beduin n'est devenu ce qu'elle est aujourd'hui qu'après de nombreuses petites étapes de développement : une caravane haut de gamme sophistiquée pour une utilisation toute l'année. Et même avec la génération 2025 remaniée, la Beduin gagne en termes de design et de fonctionnalité. Découvrez le flair scandinave et un soupçon de luxe - combiné à une véritable aptitude à l'hiver grâce au chauffage à eau chaude de série et au chauffage électrique du sol.

Données techniques

Longueur hors-tout	812 - 901 cm
Largeur hors-tout	230 - 250 cm
Hauteur hors-tout	271 cm
Hauteur intérieure	198 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance
Amposta



+ Ambiance Tropea
○



+ Ambiance
Tarragona ○

Mobilier

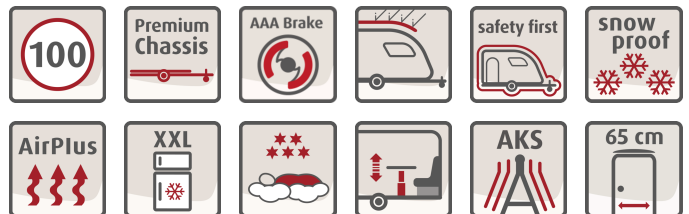


+ Mobilier Amberes Oak

○ possible en option

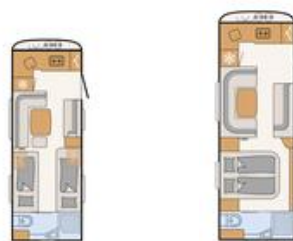
Les plus de la gamme

- + Équipement de haute qualité : de série, chauffage à eau chaude, chauffage électrique au sol, tôle lisse blanche ainsi qu'une multitude d'autres options.
- + Des vacances gourmandes facilitées : une expérience culinaire incomparable dans la spacieuse cuisine avant avec four encastré de série
- + Une ambiance accueillante et chaleureuse : l'éclairage indirect et variable sur trois niveaux crée une atmosphère des plus cosy.
- + Un confort inégalé : des tissus d'ameublement de haute qualité et des espaces de vie en tissu ingénieusement cousus, vous invitent à vous attarder.
- + Une invitation à entrer : avec un marche pied intégré et une large porte d'entrée avec baie.
- + Équipement pour l'hiver : soyez prêt pour des températures glaciales avec le Pack Confort Hiver Premium en option.



Beduin Scandinavia

Données techniques



Beduin Scandinavia		550 BET	690 BQT
Châssis de série		Châssis 1800 kg	Châssis 2200 kg
Longueur hors-tout	cm	812	901
Longueur de caisse	cm	685	775
Largeur hors-tout	cm	230	250
Hauteur hors-tout	cm	271	271
Longueur sol à sol pour auvent	cm	1078	1163
Hauteur intérieure	cm	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dimensions pneumatiques		195 R14C LI106	195/70 R14C LI104
Dimensions couchage milieu L x l	cm	180 x 110	230 x 115
Dimensions couchage arrière L x l	cm	205 x 80 / 190 x 80 / 205 - 190 x 215 ○	185 - 200 x 155
Nombre de couchages de série / max.		3	4
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1630 (1549 jusqu'à 1712)*	1855 (1762 jusqu'à 1948)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	72	228
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1800	2200
Chauffage		Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr.	Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr.
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	137 (15)	156 (29)
Réservoir eaux usées	l	22	22
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	53 / 15	53 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 7 / 1	0 / 8 / 1

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi

réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Équipements de série

550 BET

690 BQT

Châssis

Châssis galvanisé et frein à inertie avec marche arrière automatique	●	●
Pneus sur jantes acier 195 R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	●	—
Pneus sur jantes acier 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)	—	●

Équipement du châssis

AAA rattrapage automatique de freinage	●	●
Amortisseurs Octagon	●	●
Cache-flèche	●	●
Enjoliveurs pour jantes 14"	●	●
Kit anti-crevaisson	●	●
Pneus de qualité supérieure	●	●
Stabilisateur AKS	●	●
Vérins galvanisés	●	●

Équipement extérieur

Baie panoramique à l'avant	●	●
Baies ouvrantes double-vitrage (gris graphite) avec combiné moustiquaire obturateur	●	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●
Lanterneau Midi-Heki transparent	●	●
Lanterneau Midi-Heki transparent avec store occultant, moustiquaire, spots intégrés et fonctionnement à l'aide d'une manivelle	●	●
Moustiquaire de porte	●	●
Ouverture verticale du coffre à gaz	●	●
Parois avant et coffre à gaz utilisant la technique LFI (Long Fiber Injection), résistante aux chocs, robuste et facile à remplacer	●	●
Passage de roue isolé	●	●
Porte monobloc avec baie	●	●
Spoilers latéraux avec feux de gabarit intégrés	●	●
Support pour roue de secours dans le coffre à gaz	●	●
Toit en polyester résistant	●	●
Tôle antidérapante dans le coffre à gaz	●	●

Design extérieur

Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	●	●
Faces avant et arrière, ainsi que les côtés en tôle lisse blanche.	●	●
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	●	●
Tôle lisse blanche "Version White"	●	●

Portes de soute

Porte de soute 997 x 348 arrière à droite	●	—
Porte de soute 997 x 419 arrière à gauche	—	●

Design intérieur

Ambiance Amposta	●	●
Mobilier Amberes Oak	●	●

Ambiance intérieure

Matelas pour lit double - 7 Zone Evopore HRC	—	●
Matelas pour lit simple à droite - 7-Zonen Evopore HRC	●	—
Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC	●	—
Salon pourvu de coussins et de tissu de qualités supérieur	●	●

Mobilier

Dînette transformable en lit	●	●
Dînette transformable en lit (en face de dînette centrale)	●	●
Pied de table central télescopique	●	●
Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●

Cuisine

Équipements de série

	550 BET	690 BQT
Four	●	●
Grand réfrigérateur 137 litres dont 15 litres de congélateur	●	—
Grand réfrigérateur 156 litres dont 29 litres de congélateur	—	●
Grands tiroirs coulissants avec système frein Soft-Close pour une fermeture aisée et silencieuse	●	●
Plaque de cuisson 2 feux avec allumage électrique	●	●
Tiroir coulissant à épices (selon modèles)	●	●
Éclairage indirect au niveau du plan de travail de la cuisine	●	●
Installation cabinet de toilette		
Bac à douche	●	●
Lanterneau avec moustiquaire	●	●
Vasque intégrée en matière minérale	●	●
Multimedia		
Pré-équipement TV avec support pour écran plat	●	●
Installation chauffage		
Chauffage / Chauffe-eau à circulation de fluide (compact)	●	●
Chauffage électrique au sol (230 V)	●	●
Climatisation		
Pré câblage pour la climatisation	●	●
Installation électrique		
Dans la penderie, tableau électrique 230V avec disjoncteur+fusibles pour installation 12 V et transformateur 340 W	●	●
Eclairage d'auvent 12V	●	●
Prise USB pour rail de spot	●	●
Prise extérieure 230V CEE	●	●
Rail d'éclairage LED 12V (en tête de lit, et à la dinette)	●	●
Éclairage indirect (côté)	●	●
Éclairage indirect (niveau sol)	●	●
Éclairage indirect (niveau toit)	●	●
Équipement électrique 12V partout dans la caravane	●	●
Installation eau		
Pompe à eau électrique	●	●
Réservoir d'eaux usées amovible 22 litres	●	●
Réservoir eau propre 38 litres	●	●
Divers		
Dethleffs unité de commande SIU avec affichage de la tension et niveau via l'application Dethleffs	●	●

Packs Beduin Scandinavia

Packs	Pack Mover et Autarcie Simple essieu (5560)	Pack Mover et Autarcie Double essieu (5561)
Mover électrique pour simple essieu	x	
Pack Autarcie 12 V	x	x
Mover électrique pour double essieu		x
Poids supp. (kg)*	70	98

Packs	Pack Autarcie pour chauffage Combi (électricité ou à eau chaude) (9943)
Pack Autarcie 12 V	x
Réservoir eau propre 70 litres	x
Poids supp. (kg)*	40.5

Packs	Pack Confort Hiver Premium (11332)	Pack Confort Hiver Premium (11332)
Chauffage au sol via le système Alde à eau chaude (avec option 205)	x	x
Réservoir d'eaux usées 42 litres chauffé et isolé	x	x
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	x	x
Pack Autarcie 12 V	x	x
Baies à cadre	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	x	
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)		x
Poids supp. (kg)*	84.8	87

Pack Sécurité (8950)

ATC (Correcteur de trajectoire automatique)

Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx"

Détecteur de fumée

Poids supp. (kg)*

7

Pack Wellness (douche) (6105)

Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche

Raccordement d'eau extérieure

Poids supp. (kg)*

7

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	550 BET	690 BQT
Châssis					
Jantes aluminum 17" (avec Design Dethleffs)	—	10	11608	○	—
Jantes aluminum 17" avec Design Dethleffs	—	0	11609	—	○
Pneus sur jantes alu 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)	—	4	859	—	○
Pneus sur jantes alu 195R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	2	838	○	—
Augmentation de la charge utile					
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	12.4	394	○	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	12.4	138	○	—
Augmentation du PTAC 2500kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI 104)	—	0	496	—	○
Équipement du châssis					
4 pieds Big Feet pour stabilisateur	—	1	6348	○	○
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	SHP	4	748	○	○
Mover électrique pour double essieu ⁸⁾	M-P	60	984	—	○
Mover électrique pour simple essieu ⁸⁾	M-P	32	946	○	—
Roue de secours jante acier 195 R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	19.5	833	○	—
Roue de secours jante alu 195R14C 8 PR LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	19	839	○	—
Roue de secours jante alu 225/70R15 C LI112 (1.900 à 2.000 kg)	—	23.5	1092	○	—
Roue jockey avec affichage de la charge	—	2	10063	○	○
Équipement extérieur					
Baies à cadre ⁹⁾	WI-KO	3	7561	○	○
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	22.8	179	○	—
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	25	179	—	○
Store à cassette manuel 4,5 m	—	30	13833	○	—
Store à cassette manuel 5,5 m	—	50.6	13834	—	○
Design extérieur					
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	—	0	659	○	○
Design intérieur					
Ambiance Tarragona	—	0	11331	○	○
Ambiance Tropea	—	0	13796	○	○
Ambiance intérieure					
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit double	—	4	8214	—	○
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit simple à droite	—	5	8216	○	—
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit simple à gauche	—	2	8215	○	—
Moquette surjetée	—	8.5	513	○	○
Mobilier					
Lits jumeaux transformables en un lit double	—	5	685	○	—
Placard au lieu du banc (en face du groupe de sièges au milieu)	—	0	131	○	○
Sommier à lattes avec tête relevable	—	1	871	○	—
Équipement intérieur					
Détecteur de fumée	SHP	0.5	8949	○	○
Extincteur 2 kg	—	3.5	843	○	○
Récipients de rangement 2 pièces	—	1	15003	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	550 BET	690 BQT
Multimedia					
Ecran plat 22" avec lecteur dvd	—	3.5	1103	○	○
Ecran plat 32 pouces ¹⁴⁾	—	5.6	817	○	○
Prise extérieure multifonctionnelle 12V/220V/TV	—	1	611	○	○
TV-Lift ¹⁵⁾	—	5.4	7006	○	○
Installation chauffage					
Chauffage au sol via le système Alde à eau chaude (avec option 205) ¹¹⁾	WI-KO	10	674	○	○
Climatisation					
Climatisation de toit	—	35	8145	○	○
Installation électrique					
Pack Autarcie 12 V	WEA-P, M-P, WI-KO	38	492	○	○
Installation eau					
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	WI-KO	5	520	○	○
Douchette extérieure (eau froide)	—	2	396	○	○
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche	DUP	5	1097	○	○
Raccordement d'eau extérieure	DUP	2	414	○	○
Réservoir d'eaux usées 42 litres chauffé et isolé ¹⁶⁾	WI-KO	6	10067	○	○
Réservoir eau propre 70 litres	WEA-P	2.5	592	○	○
Installation gaz					
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détendeur "EisEx"	SHP	2.5	784	○	○
Prise gaz extérieure	—	1	187	○	○
Packs supplémentaires					
Pack Autarcie pour chauffage Combi (électricité ou à eau chaude)	—	40.5	9943	○	○
Pack Confort Hiver Premium	—	84.8	11332	○	—
Pack Confort Hiver Premium	—	87	11332	—	○
Pack Mover et Autarcie Double essieu	—	98	5561	—	○
Pack Mover et Autarcie Simple essieu	—	70	5560	○	—
Pack Sécurité	—	7	8950	○	○
Pack Wellness (douche)	—	7	6105	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

SHP Pack Sécurité M-P Pack Mover WI-KO Pack Confort Hiver WEA-P Pack Autarcie eau et électrique DUP Pack Wellness



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

MENTIONS LÉGALES SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les caravanes sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons ci-après les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Dethleffs sur notre site constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse en charge maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (p. ex. 2 000 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard. Les positions suivantes sont essentiellement contenues :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montée par l'usine ;
- le réservoir d'eau fraîche rempli à 100 % ou le remplissage en état de marche conformément aux indications du fabricant et une bouteille de gaz en alu remplie à 100 %.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte de ce que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un calcul exemplaire :

- masse en ordre de marche selon les documents de vente : 1 600 kg
- tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 80 kg
- marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 1 520 kg à 1 680 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les données techniques.

Dethleffs déploie de gros efforts pour réduire à un minimum inévitable les fluctuations de poids du point de vue production. Les écarts à l'extrémité supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; ils ne peuvent toutefois pas complètement être techniquement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Dethleffs par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces de l'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (p. ex. store-banne, tôle lisse, chauffage Alde, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. Dans ce sens, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après son transfert au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez prendre en compte que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi diverger de la valeur nominale indiquée.

4. Masse de la charge utile et Masse minimale de la charge utile

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (la dite masse de la charge utile), sans que la masse en charge maximale techniquement soit dépassée.

La masse de la charge utile résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2) et de la masse de l'équipement en option de la masse en charge maximale techniquement (voir ci-dessus n° 1). L'ouvrage de réglementation de l'UE prévoit pour les caravanes une masse minimale de la charge utile fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette masse minimale de la charge utile se calcule de la manière suivante :

masse minimale de la charge utile en kg $\geq 10^* (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de places de couchage et « L » = longueur totale de la structure du véhicule (sans timon).

Le nombre maximal de places de couchage correspond aux places de couchage réellement configurées du véhicule individuel. Dans le cas d'une caravane avec 6 places de couchage assignées et une structure de véhicule de 7 m de longueur totale, la masse minimale de la charge utile se calcule comme suit : $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Afin que la masse minimale de la charge utile reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipement en option pouvant être commandée. Dans l'exemple ci-dessus, avec une masse minimale de la charge utile de 130 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec 6 places de couchage assignées et une masse en ordre de marche de 1 750 kg p. ex. devrait s'élever au maximum à 120 kg :

2 000 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 1 750 kg masse en ordre de marche
- 130 kg masse minimale de la charge utile
- = **120 kg masse maximale autorisée pour l'équipement en option**

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de 120 kg dans l'exemple est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la masse minimale de la charge utile de 130 kg soit certes garantie du point de vue calcul sous application de la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante.

Voici également un calcul exemplaire pour un véhicule avec 6 places de couchage, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

2.000 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 1 785 kg masse en ordre de marche réellement pesée (dans l'exemple de 2 % supérieure par rapport à la valeur indiquée de 1 750 kg)
- 120 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)
- = **95 kg possibilité de chargement additionnel réelle**
(< masse nominale de la charge utile de 130 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Dethleffs réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement en option pouvant au total être commandé. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, soit aussi réellement disponible pour la charge utile.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la masse minimale de la charge utile à la fin de la bande n'est pas garantie. Afin de garantir la masse minimale de la charge utile également dans ces cas, Dethleffs procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p. ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option.

5. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la possibilité de chargement additionnelle restante

Indépendamment de la masse minimale de la charge utile, vous devriez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre véhicule exemplaire p. ex. avec un équipement en option d'un poids total de 90 kg, il en résulte une masse de la charge utile calculée de 160 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée.

Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure, ce qui est admissible, à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 160 kg à 125 kg.

2.000 kg masse maximale techniquement admissible

- 1 785 kg masse en ordre de marche réellement pesée (dans l'exemple, de 2 % supérieure à la valeur indiquée de 1 750 kg)
- 90 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret
- = **125 kg possibilité de chargement additionnel réelle**

Pour avoir la certitude que la masse de charge utile calculée soit réellement donnée, vous devriez donc calculer à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule.

Nous recommandons par ailleurs de peser la caravane chargée avant de prendre la route sur une bascule pour contrôler si la masse maximale techniquement admissible est respectée. Nous recommandons d'autre part de contrôler la charge d'appui réellement disponible du véhicule chargé. Celle-ci ne doit pas être supérieure à la charge d'appui max. du véhicule tracteur. Il doit d'autre part être tenu compte de la masse totale techniquement autorisée de la combinaison de véhicule à l'état chargé, c'est-à-dire la masse maximale de la combinaison de votre véhicule et de votre caravane.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Si vous commandez votre véhicule avec des équipements supplémentaires, vous devez vérifier si une augmentation de la charge de la caravane est utile ou nécessaire ! Les équipements optionnels remplacent en partie les équipements de série. Les différents équipements des packs peuvent également être commandés séparément, au tarif options en vigueur. Le délai de livraison pouvant varier, veuillez-vous adresser à votre concessionnaire.

ANNOTATIONS

- 1) Only in combination with Package #13094/13274/13275 "Dynamic Package".
- 2) Le pack dynamique répond aux exigences de l'homologation Tempo 100
- 3) Uniquement possible avec le Pack Touring c'Joy
- 4) Uniquement possible avec l'option 8699 "table escamotable avec rotation"
- 5) Uniquement possible avec l'option 187 "prise de gaz extérieure"
- 6) Uniquement possible avec l'option 611 "prise multifonction extérieure 12 V, 220 V TV et SAT"
- 7) Uniquement possible avec le Pack Touring c'go
- 8) Uniquement possible en combinaison avec le Pack #5560/5561 : Mover - Pack Autarcie
- 9) Impossible pour les baies avant et arrière, celles-ci restent dans la version standard
- 10) Nur in Verbindung mit Option #678 "Vorbereitung für Flachbildschirm (Antennenkabel und TV-Halter)".
- 11) Uniquement possible avec l'option 205 "chauffage Alde"
- 12) Uniquement possible en combinaison avec le Pack #9536 Pack confort Hiver Combi 6 ou Pack #10481 Confort Hiver pour chauffage Combi
- 13) Uniquement possible en combinaison avec le Pack #9536 Pack confort Hiver Combi 6 ou Pack #10481 Confort Hiver pour chauffage Combi
- 14) Prix inclus option 131 et 7006
- 15) Uniquement possible avec l'option 131 "meuble en remplacement de la banquette latérale"
- 16) Uniquement possible avec l'option 520 "conduites d'évacuation d'eau isolées et chauffées"



Informations générales

Les données relatives au contenu d'une livraison, à l'aspect, aux performances, aux dimensions et aux poids des véhicules correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression et aux dispositions européennes en matière d'homologation.

La liste de prix est valable à partir du 03.02.2025. Tous les prix indiqués ici sont des prix recommandés sans engagement de la part de Dethleffs GmbH & Co. KG, y compris la TVA de 20% et s'entendent rendu concession.

Sous réserve de modifications techniques de la construction et de l'équipement ainsi que d'erreurs. Malgré tout le soin apporté à sa réalisation et à son exactitude, ce document ne peut pas constituer un document contractuel et ne saurait fonder une action en justice. Dethleffs GmbH & Co. KG se réserve le droit de modifier ses produits à tout moment, sans préavis et sans obligation de modifier les modèles fabriqués antérieurement.

Les caractéristiques des modèles décrits dans cette brochure peuvent contenir des équipements optionnels (moyennant un supplément de prix) et varier d'un pays à l'autre en fonction des équipements de série du pays. Nous vous remercions de consulter votre concessionnaire qui se tient à votre disposition pour vous communiquer tous les compléments d'informations.

Dethleffs GmbH & Co.KG
Arist-Dethleffs-Straße 12
88316 Isny im Allgäu
www.dethleffs.fr

à partir du 03.02.2025

Dethleffs
Un ami de la famille