

Dethleffs
winterproof

L'HIVER SANS CONTRAINTE

Trucs et astuces
pour le camping hivernal



Dethleffs
Un ami de la famille

Profitez des plaisirs du camping toute l'année

Avec les caravanes Dethleffs

Avec ses longs hivers et sa neige abondante, la région de l'Allgäu en Allemagne, siège de l'entreprise Dethleffs depuis 1931 – est une destination très prisée des vacanciers. Ce n'est donc pas un hasard si Dethleffs bénéficie du titre d'expert en la matière. Vous le remarquerez à ses équipements standards tels que le système AirPlus avec circulation d'air derrière les placards de pavillon et une cellule parfaitement isolée, la plupart des modèles pouvant en outre être dotés d'un confortable chauffage central à eau chaude avec circuits de chauffage séparés, de réservoirs d'eaux usées intérieurs ou de baies à cadre en option.

Résistant à l'hiver : grâce aux packs confort hiver Dethleffs

Spécialités exclusives de Dethleffs, les packs confort hiver proposés en option permettent aux véritables fans de la saison froide d'apprécier les joies du camping hivernal même par temps glacial. De nombreux détails vous promettent de passer un hiver idyllique, comme la mousse isolante XPS à haute densité utilisée pour l'isolation, le puissant chauffage central à eau chaude et les conduites d'eaux usées isolées et chauffées, protégeant ainsi le circuit d'eau du gel. Vous apprécierez particulièrement le chauffage au sol qui fonctionne à l'eau ou à l'électricité selon le système.

Découvrez le camping hivernal différemment – avec une technologie élaborée par Dethleffs, adaptée aux conditions hivernales.





Préparez votre véhicule à l'hiver



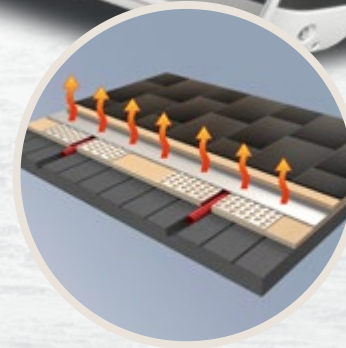
+ Système AirPlus pour une bonne circulation d'air derrière les placards de pavillon évitant toute condensation



+ Isolation XPS avec épaisseur de paroi de 34 mm et plancher de 42 mm pour une isolation optimale, même par grand froid



+ Conduites d'eau directement reliées aux tuyaux de chauffage et donc protégés du gel (illustration avec chauffage central à eau chaude)



+ À eau chaude ou électrique : le chauffage au sol vous procurera une chaleur agréable aux pieds et une répartition uniforme de la chaleur



Système de chauffage et d'isolation Dethleffs

Pour une atmosphère agréable même en hiver

Système AirPlus: circulation d'air à l'arrière des placards de pavillon

Aux endroits où l'air chaud refroidit rapidement, il se forme de l'humidité – c'est-à-dire principalement au niveau de la paroi extérieure pour une caravane, lorsqu'il fait froid dehors. Le système AirPlus permet à l'air de circuler à l'arrière des placards de pavillon et crée ainsi un circuit d'air excluant d'emblée le risque de condensation. Résultat : un air sain dans la cellule, sans trace d'humidité ni de moisissure.

Une parfaite isolation

Plus l'isolation de votre véhicule est performante et moins vous utilisez d'énergie pour le chauffage ou la climatisation. La cellule de votre caravane Dethleffs est constituée de panneaux sandwich très épais avec une épaisseur de parois de 34 mm et une épaisseur plancher de 42 mm – des valeurs supérieures à la moyenne qui assurent une isolation optimum.

Un climat agréable grâce au chauffage central à eau chaude premium

Le chauffage central à eau chaude premium assure une répartition de la chaleur uniforme et particulièrement agréable dans tout le véhicule. Fonctionnant sans système de ventilation, il est idéal pour les personnes allergiques. Combiné au plancher chauffant proposé en option, il fera le bonheur de tous ceux qui aiment marcher pieds nus.



Bonne isolation: épaisseur de parois de 34 mm et épaisseur plancher de 42 mm



Le système AirPlus prévient la formation de condensation



Une chaleur agréable comme à la maison

Le test de résistance «Winterproof»

Pour une atmosphère agréable même en hiver

En Suède, l'hiver peut être glacial. Particulièrement dans la chambre froide de notre fournisseur suédois de chauffages centraux à eau chaude pour caravanes. C'est dans ces conditions extrêmes qu'ont été testées les qualités hivernales de la caravane Dethleffs avec pack confort hiver, lors d'un authentique test de résistance à $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$, réalisé en direct sous les yeux des journalistes scandinaves et allemands.

Voici comment s'est déroulé le test:

Pour ce test réalisé selon la norme DIN EN 1645-1, l'intérieur du véhicule doit afficher une confortable température de $20\text{ }^{\circ}\text{C}$ en l'espace de 4 heures, après avoir été refroidi à $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$. Notre caravane avait atteint les $20\text{ }^{\circ}\text{C}$ quelques deux heures et demie plus tard seulement. Elle a également réussi haut la main le test de résistance Dethleffs avec un thermomètre extérieur affichant un glacial $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$. Et à l'intérieur? Une température agréablement douce ainsi que des techniciens et des journalistes à la mine satisfaite.

Adapté ou résistant à l'hiver ?

«Adapté à l'hiver» signifie qu'à une température extérieure de $0\text{ }^{\circ}\text{C}$, la cellule peut être maintenue à une température constante de $20\text{ }^{\circ}\text{C}$. Cette condition s'applique à tous les véhicules de série de Dethleffs. Un véhicule est considéré comme «résistant à l'hiver» pour la plupart des constructeurs lorsqu'il atteint le niveau de contrôle 3 de la norme DIN EN 1645-1. Dans ce cas, un véhicule refroidi à une température de -15 degrés doit pouvoir atteindre les 20 degrés en l'espace de quatre heures seulement.



L'équipe de test Dethleffs en Suède



Contrôle de la température à l'aide d'une caméra thermique

Packs confort hiver

Équipez votre Dethleffs pour l'hiver en un tour de main

Fidèle à ses origines de l'Allgäu, la caravane Dethleffs est une grande adepte du camping d'hiver. Vous pourrez donc également partir en séjour cet hiver à bord d'une caravane compacte (à partir de la série Camper). Pour les packs confort hiver, vous avez le choix entre un chauffage électrique et un chauffage central à eau chaude sans ventilation, idéal pour les personnes allergiques. Tous les packs incluent en outre le chauffage au sol. De plus amples informations au sujet des packs sont disponibles dans les caractéristiques techniques dédiées aux caravanes.



Packs confort hiver

Pack confort hiver (pour S 3004)

- + Chauffage électrique auxiliaire Ultraheat (2000 W) pour **chauffage à air chaud S 3004 existant**
- + Chauffage au sol électrique
- + Isolation XPS : partie avant, arrière, parois latérales, toit et plancher
- + Conduites d'eaux usées isolées et chauffées

Packs confort hiver Plus

- + Chauffage à air chaud S 5004
- + Chauffage électrique auxiliaire Ultraheat (2000 W)
- + Chauffage au sol électrique
- + Isolation XPS : partie avant, arrière, parois latérales, toit et plancher
- + Conduites d'eaux usées isolées et chauffées

Pack confort hiver (pour Combi 4) (non compatible avec le pack autarcie eau/électricité)

- + Chauffage au sol électrique
- + Isolation XPS : partie avant, arrière, parois latérales, toit et plancher
- + Conduites d'eaux usées isolées et chauffées

Pack confort hiver Combi 6 (non compatible avec le pack autarcie eau/électricité)

- + Chauffage Combi 6 (gaz, électrique)
- + Commande numérique pour chauffage Combi
- + Chauffage au sol électrique
- + Isolation XPS : partie avant, arrière, parois latérales, toit et plancher
- + Conduites d'eaux usées isolées et chauffées

Pack confort hiver (pour S 5004)

- + Chauffage électrique auxiliaire Ultraheat (2000 W) pour **chauffage à air chaud S 5004 existant**
- + Chauffage au sol électrique
- + Isolation XPS : partie avant, arrière, parois latérales, toit et plancher
- + Conduites d'eaux usées isolées et chauffées

Pack confort hiver Combi 4 (non compatible avec le pack autarcie eau/électricité)

- + Chauffage Combi 4 (gaz, électrique)
- + Commande numérique pour chauffage Combi
- + Chauffage au sol électrique
- + Isolation XPS : partie avant, arrière, parois latérales, toit et plancher
- + Conduites d'eaux usées isolées et chauffées

Pack confort hiver Snow

- + Chauffage central à eau chaude
- + Chauffage au sol électrique
- + Isolation XPS : partie avant, arrière, parois latérales, toit et plancher
- + Conduites d'eaux usées isolées et chauffées

Pack confort hiver Snow Plus

- + Chauffage central à eau chaude
- + Chauffage au sol à eau chaude
- + Isolation XPS : partie avant, arrière, parois latérales, toit et plancher
- + Conduites d'eaux usées isolées et chauffées

Packs confort hiver avec chauffage central à eau chaude

Trucs et astuces

Pour préparer votre caravane à l'hiver

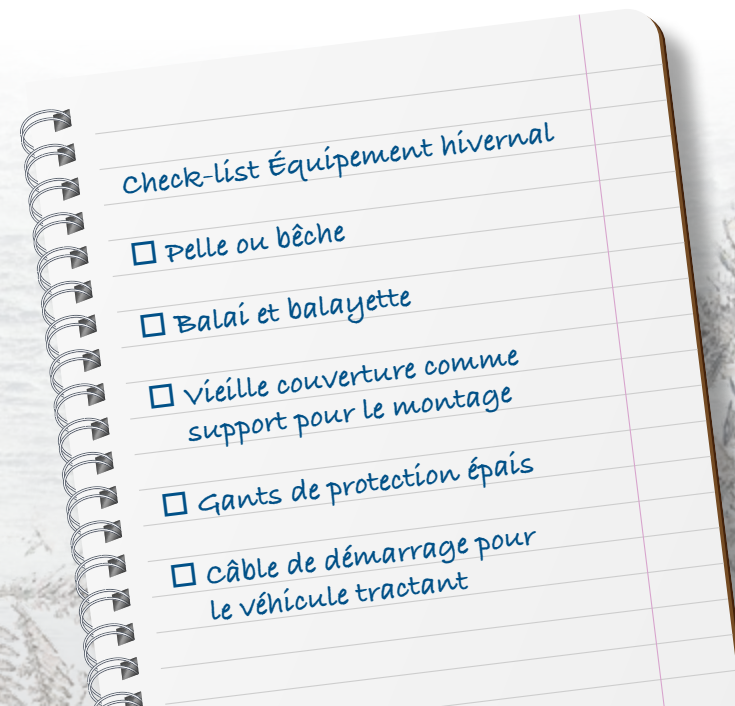
Peut-on rêver meilleur endroit que l'intérieur douillet de sa caravane pour apprécier la neige scintillante et les paysages enchanteurs de l'hiver? Pour que rien ne vienne troubler ce merveilleux conte sous la neige, quelques préparations sont nécessaires. Voici les principaux conseils pour un véhicule parfaitement préparé pour l'hiver.

- + Complétez l'équipement standard du véhicule d'un équipement spécial hiver (voir check-list à droite).
- + Du poids sur l'essieu moteur du véhicule tractant facilite la traction et les manœuvres sur neige et sur glace.
- + Avant de partir, déneigez entièrement la caravane: les plaques de neige ou de glace se détachant représentent un risque pour les autres usagers de la route.
- + Les meilleurs campings affichent souvent complet - pensez à réserver suffisamment tôt.
- + Si possible, ne stationnez pas votre caravane sous un arbre plein de neige, la chute de neige ou de glace risquant d'endommager les lanternes.

- + Intercalez de petites planches ou des disques spéciaux afin de prévenir l'enfoncement et le gel des vérins à manivelle.
- + Veillez à ce que les ventilations permanentes du véhicule et des installations de gaz soient toujours dégagées et, au besoin, débroyez la neige sous le véhicule.
- + Veillez à ce qu'il n'y ait ni neige ni glace sur le conduit d'évacuation des gaz du chauffage au gaz.
- + Posez les câbles électriques de manière à ce qu'ils ne puissent pas être endommagés par le gel ou lors du déneigement.
- + Évitez l'humidité à l'intérieur du véhicule et secouez vos vêtements à l'extérieur avant de rentrer. Le matin et après avoir cuisiné, aérez le véhicule en créant un courant d'air.
- + Desserrez le frein à main afin d'éviter que la barre de frein, le câble et les mâchoires ne gèlent (sécurisez la caravane contre les déplacements involontaires à l'aide de cales d'arrêt).

Il ne vous reste plus qu'à apprécier le spectacle de la neige, confortablement installé devant une tasse de thé.

Bon séjour!



Trucs et astuces

Des accessoires pratiques pour l'hiver

Pour un véhicule mieux adapté à l'hiver, vous trouverez des accessoires dédiés parmi la gamme d'accessoires d'origine Dethleffs. Des compléments judicieux sont également disponibles auprès des distributeurs spécialisés tels que Movera.

Pour les caravanes équipées d'une cheminée sur le toit, une **rallonge du conduit d'évacuation (1)** peut s'avérer judicieuse en cas de neige abondante. Il existe également des capots spéciaux contre le vent. Dans le cas des systèmes de chauffage avec cheminée sur la paroi latérale, l'eau de condensation risque de geler et d'entraver l'évacuation de l'air. Il existe des **embouts (2)** spéciaux pour prévenir la formation de glace. En cas de chauffage au gaz, il est conseillé d'avoir toujours une bouteille de réserve. Si seulement il ne fallait pas se lever en pleine nuit pour changer les bouteilles! Par chance, le système **DuoControl CS (3)** opère automatiquement le passage à la bouteille pleine à votre place. Plus les températures sont basses et meilleure doit être l'isolation. Renforcez l'isolation de vos fenêtres en ajoutant des **volets isolants (4)**.



Enfin, les **couvre-roues et les poches (5)** à monter sur le rail de fixation protègent l'auvent en empêchant le vent froid de s'engouffrer sous le véhicule. Protégez les installations de distribution d'eau grâce au **câble chauffant universel EisEx (6)**. Se posant avec les conduits d'eaux usées, il produit de la chaleur via l'alimentation 12 Volt. Attention: ce système nécessite un raccord adapté ainsi qu'un transformateur correspondant pour un fonctionnement avec courant 230 Volt. Les véritables amateurs de camping d'hiver ne jurent que par le plancher chauffant. Il peut également être réalisé en tant que variante électrique. Pour cela, il existe des **mats chauffants (7)** pouvant être posés sous n'importe quel tapis adapté à la pose d'un plancher chauffant. La régulation a lieu par le biais d'un thermostat d'ambiance à horloge ou classique ou d'un variateur. Système disponible en version 12 ou 230 Volt.

Informations complémentaires auprès de votre concessionnaire Dethleffs ou sur www.dethleffs-original-zubehoer.com/fr





Dethleffs GmbH & Co. KG
Arist-Dethleffs-Straße 12 • D-88316 Isny
www.dethleffs.fr